

贵轮公司节能降耗工作 成效明显

近年来,贵州轮胎股份有限公司加强节能技术改造,强化能源现场管理和能耗考核,煤、电、水单耗考核指标收到了成效,仅以 2003 年计,煤、电消耗共计节约 277.45 万元。

多年来,贵轮公司坚持抓好节能降耗工作,不断完善节能降耗设施的技术改造,相继在公司有关分厂实施了防水性能好、使用寿命长、保温效果好的热力管网保温改造项目,对相关生产分厂的新增汽管道和失效保温层进行了保温,经贵州省节能中心测试,达到了国家制定的保温标准。为了实现胶囊工段的高压硫化,该公司还对蒸汽压力提压工艺进行了改造,使蒸汽压力由 1.0MPa 提高到 1.4MPa,达到了工艺技术要求。

为了最大限度地节约工业用电,贵轮公司还对耗电较大生产分厂的内压循环水系统进行了联网改造,使后内压水压力、温度完全满足了硫化工艺要求,仅此一项,每年可节约用电约 60 万 kWh。动力部门在生产电力运行过程中,认真监控公司用电功率因数运行状况,提高了功率因数,确保功率因数达到供电部门的要求,受到了奖励。

节约水资源、满足工艺要求用水水质、水温是公司动力工程技术人员一直关注的问题,2003 年,公司组织有关人力,对各个生产胎面线的冷却循环水系统进行了改造,每月可节约用水 1 万 t。

在进行技术改造的同时,该公司计量能源部门每月还对用能分厂的能源利用进行定额考核,工程技术人员还坚持每天到生产现场进行监督,对出现的浪费能源的现象及时下达用能整改通知,并督促分厂及时整改。

由于技改、管理抓到了位,贵轮公司的煤、电、水的单耗收到了明显的成效,各项消耗考核指标均低于公司下达的指标。据统计,2003 年公司节约用煤 7245t,价值 72.45 万元;节约用电 651 万 kWh,价值 205 万元,总计节约 277.45 万元。

进入 2004 年,为了进一步加强节能降耗工作,贵轮公司继续加强节能技术改造工作,今年上半年,又完成了对有关生产分厂的内冷系统的变频调速,稳定了工艺控制,节约了电能;今年 5 月

份开始运行的新的冷却水循环系统,为公司进一步降低工业用水消耗创造了条件。 钟明贵

河南风神大规格无内胎 农业轮胎产销旺盛

2004 年下半年,风神轮胎股份有限公司大规格农业轮胎生产形势旺盛,新开发的所有产品都已投入生产,部分产品形成了供不应求的局面。

今年下半年,受国家宏观政策调控的影响,该公司工程机械轮胎产量较上半年同期有所下降,部分规格生产已趋于饱和。为充分利用设备资源,保证生产的持续稳定增长,该公司加大产品的出口力度,以扩大出口带动生产的增长,使以往受生产能力限制不能排产的农业轮胎得以陆续生产,下半年大规格无内胎农业轮胎的产量大幅度增长,部分规格已实现了连续生产。这些农业轮胎产品涵盖了 R-1、R-3、R-4 系列共计 25 个规格品种。在加大农业轮胎出口的同时,针对国内市场对有内胎农业轮胎的需求,又开发生产了 R-1 花纹有内胎轮胎 14.9-30-8PR、16.9-34-8PR,并开始为一拖集团配套。

随着大规格农业轮胎在国际市场质量认可程度的加强,销路进一步得以扩宽,将为该公司创造较好的经济效益。 何红卫

黄海橡胶提速国际化进程

2004 年 1~10 月,黄海橡胶集团有限责任公司出口创汇、收汇再创历史新高。1~10 月份,黄海橡胶完成出口创汇 4535 万美元,同比增长 48.22%;收汇 4450 万美元,同比增长 54.89%。在荣获全钢载重子午线轮胎“中国名牌”这一荣誉称号之后,黄海橡胶无论在质量、技术,还是提质降耗、节约成本方面都有新的亮点呈现。

1~10 月份,黄海牌全钢载重子午线轮胎综合合格率一直保持在 98.6%以上,比去年同期增长 3.27%;一次合格率在 93.3%以上,同比增长

8.91%,远远超过了综合合格率指标 96.5%和一次合格率指标 88%的规定。由于全钢载重子午线轮胎质量的提升,退赔胎数量大幅下降。据介绍,今年 1~10 月份退赔轮胎数量同比下降了 38941 条,少赔价值高达 4672 万元,仅此一项就超过了今年降低成本 4000 万元的指标。退赔轮胎数量的下跌是公司节能降耗的最大贡献,也是利润上涨的一个保证。

吕晓梅

米其林的并购目标

2004 年 7 月,刚刚奠基的大众汽车在长春的第二个轿车厂,将大众的产能增一倍;通用汽车在上海附近筹建的新厂,正在等待政府最后批准;丰田汽车也在与广州汽车工业集团谈合作,增加产能。

米其林中国投资有限公司董事长祖杰说“我们总有新的并购目标,沈阳和上海两个工厂不够。主机厂的产能增长 2 倍,我们就能增长 3 倍。”

目前,米其林在中国制造的轮胎中有 2/3 是为主机厂配套,1/3 是替换备用胎零售,扩大产能以跟上主机厂的增速一直是进入中国的零部件供应商们目前紧要的任务。从米其林上海工厂正式投产以来,产能已在原有基础上扩大了 4 倍。

产能一直是制约轮胎厂快速发展的主要因素。固特异已经增资 1.2 亿美元扩建大连现有的工厂,达产后产能将从现在的 200 万条扩大到 525 万条。普利司通在购买了天津锦湖轮胎厂后,随即扩建,预计到今年年底,产量将达到 500 万条。其沈阳载重轮胎也将扩建到 100 万套,另外,在无锡也正在筹建新的子午线轮胎线轮胎厂。

米其林也未放松物色可能兼并的轮胎厂,并将目标锁定在发展速度快,距离主机厂距离近(100km 以内),地理位置最好是主机厂密集地的国内工厂。

除此之外,米其林还要求绝对控股,以保证投资和经营决策上都是由米其林方面做主。

2003 年,米其林公司的销售额达 153.7 亿欧元,来自于我国的销售额仅占集团总销售额的 2%,若以此比例计算,2003 年在我国市场的销售

额达到 3.07 亿欧元,而今年有望达到 4.3 亿欧元。

陈维芳

徐工农用轮胎 亮相合肥国际农机展

2004 年 10 月 17~20 日,在安徽召开的 2004 年度的全国农机产品订货交易会暨中国国际农业机械展览会上,徐工轮胎有限公司作为全国农用机械的重要配套厂,展示了自己的农用轮胎。

徐工农用轮胎因其品种多、设计合理、质量好、价格合理,一直是各配套厂家是首选轮胎。本次展会上主要展出了 18.4-42 人、18.4-38 人、18.4-34 人、18.4-30 人、16.9-34 人、12.4-32 人、14.9-28 人、14.9-30 人、19.5L-24 R-2、11-32 水田、14.9-30 人、12.4-28 人等品种,18.4-42 人是专为 80 马力以上的大型拖拉机设计的新品,该轮胎花块大,花纹饱和度高,倒角大,轮胎的承载能力和牵引性好,耐磨性好,使用寿命长;而 19.5L-24 R-2 轮胎的设计更加别致,其较大的花纹接地面积,支撑性好的花纹块,使其不仅适用于水田作业,而且在干路面上也能发挥其承载能力强、牵引力大的特点;14.9-30 人设计采用目前国内最先进的双人字花型,增加了轮胎的牵引性,耐磨性,特别是轮胎的行驶平稳性好,减少了轮胎的颠簸性。

展会期间,徐工轮胎技术人员在现场为观众提供了专业轮胎知识咨询及轮胎使用、维修保养方法。

吕 军

徐工轮胎外销势头好

徐工轮胎有限公司在国内工程机械市场低迷的情况下,积极拓宽海外市场,现该公司生产的 23.5-25 E3、17.5-25 L-4 等工程轮胎、15-19.5、405/70-20 RG400 工业轮胎、15.5/80-24 R-1、18.4-26 R-1 农业轮胎正源源不断发往国外市场。

国外市场对产品有着近乎苛刻的要求,该厂秉承“高科技造就高品质,用高品质促进高成长,