

倍耐力公司将 MIRS 技术 运用于载重轮胎

意大利倍耐力公司计划在 3 年内花费 1.2 亿美元提高其在全世界范围内的载重轮胎生产能力,并将自动化 MIRS(模块式集成自动化系统技术)轮胎制造技术运用于载重轮胎生产。

倍耐力公司于 1990 年开始商用轮胎的销售,2003 年载重轮胎的销售增长 9% 达到 9.83 亿美元,占公司全球轮胎总销售额的 29%。倍耐力公司在欧洲、南美洲和中东都有中型载重轮胎生产和销售公司,在过去 3 年内,其销售额增长 16%。

为了在商用轮胎方面与主要竞争者保持平衡,倍耐力公司开始在载重轮胎生产中使用 MIRS 轮胎制造技术。第一批使用 MIRS 技术生产的产品是 FH85 Amaranto 载重轮胎,是专为长途旅游公共汽车和载重汽车设计。轮胎胎面为螺旋形沟槽,轮胎内有一层零度带束层,这使轮胎具有良好的均匀性。

倍耐力公司每年在全球轮胎市场上销售约有一亿条载重轮胎,其中 85% 用于替换胎市场,其余为原配胎市场。这些轮胎的 2/3 以上是子午线轮胎。

倍耐力公司在全球有一个良好的载重轮胎轮胎制造业的布局,约 20% 的载重轮胎是意大利 Turin 的 Settimo Torinese 工厂生产,其余均由分布在轮胎高速增长地区,如巴西的 Santo Andre 厂、土耳其的 Izmit 厂和埃及的 Alexandria 厂。这 4 个轮胎厂每年生产 350 万套载重轮胎,员工大约为 4000 名。

陈维芳

哥伦比亚公司热裂法炭黑停产

哥伦比亚化学公司,经过深入的分析研究之后,于 9 月中旬正式决定,它在英国的塞沃尔科(Sevalco)炭黑工厂停止生产热裂法炭黑,主要原因是它的生产能力较低,不能达到预期的利润率,经济效益不理想。

不过,哥伦比亚公司已对它的热裂黑用户进行了周密的安排。它与加拿大的热裂黑生产商一

坎卡博(Cancarb)公司协商,由坎卡博公司继续向这些用户供货。哥伦比亚公司,已预先将它的热裂黑用户移交给坎卡博公司,让他们使用坎卡博的产品。两家公司将密切合作,共同对用户提供技术支持,协调供货和后勤管理诸多方面的问题,让用户平稳地实现产品过渡。

郭隽奎

韩国轮胎公司效益大增

韩国轮胎公司近日宣布,今年 8 月份它的销售额达到 1520 亿韩元(相当于 1.32 亿美元),与去年同期相比,增长了 15.1%。8 月份的经营利润为 188 亿韩元,比去年同期增长 15%。该月效益的提升,主要受益于高附加值的超高性能(UHP)轮胎需求的大幅增长。

郭隽奎

汽车减产使固特异裁员

由于汽车制造商宣布削减汽车产量,固特异轮胎橡胶公司决定在田纳西州 Union 城轮胎厂裁减大约 250 名雇员以减少 10% 的轮胎产量。

固特异 Union 城轮胎厂主要生产乘用车、SUV 轮胎和轻卡轮胎。

据固特异发言人说,裁员从 2004 年 11 月 1 日开始实施。如果将固特异此次裁员 250 名计算在内,其在 Union 城轮胎厂的雇员将由两年前的 3800 人降至 2300 人。

固特异在提交给美国钢铁工人联合会的正式文件中强调,所有的裁减将依据固特异与工会于 2003 年签订的合同条款。按协议要求,固特异最多可裁减 15% 身为工会会员的雇员。现固特异正与国家劳动与劳力发展部一道对被裁减的工人提供新的职业介绍。

陈维芳

锦湖石化合成胶装置恢复生产

目前,韩国锦湖石化合成橡胶装置结束了为期 10 天左右的检修,恢复生产。该套装置位于蔚山,主要生产丁苯橡胶、丁腈橡胶等。目前装置运行正常,其合成橡胶的年产能为 21 万 t,其中丁苯橡胶 18 万 t。

万博橡胶供稿