



米其林推出轮胎防伪标签

据米其林公司网站 8 月 23 日消息,为了甄别和打击通过走私和其它非正当渠道流入国内市场的轮胎产品,切实有效地保护消费者的合法权益,米其林公司于 2004 年 8 月,在全国范围内的轿车和轻卡轮胎指定零售店内推出防伪标签。该标签上印有米其林商标以及米其林公司全国服务热线,借助于该标签,消费者可以确认其所购买的产品来自于正当的渠道,从而可以放心地享受优质的产品和完善的售后服务。

所有由米其林公司指定零售店销售的轿车及轻卡轮胎都将贴上该标签。该防伪标签的设计十分独特,采用了米其林公司的标识颜色,即蓝黄白黑色,并印有“指定零售,品质保证”的字样,非常有效地防止被复制或盗用。同时,为方便广大消费者了解和查询有关米其林公司轮胎产品的信息,该防伪标签上还印有米其林公司全国服务热线号码:40088 90088。

近几年,随着国内汽车市场迅猛的发展,尤其是中高档汽车的高速增长,和国内高等级公路通车里程的逐年快速递增,消费者对高性能轮胎的需求急剧增加。面对如此快速增长的市场,一些轮胎经销商利用国内消费者大多是第一次购车,对轮胎特性不太熟悉的特点,走私进口并销售一些不适合国内使用条件的轮胎。据统计,高速公路上 70% 的交通事故是由轮胎使用不当或质量问题所引发的。而其中相当多的质量问题是由于走私进口的轮胎及其它来源于非正当渠道的轮胎所引起,由此给消费者带来了不可估量的损失和危害。

走私进口的轮胎及其它来源于非正当渠道的轮胎存在着极大的危害性,其原因在于:第一,此类轮胎不适合中国路况及气候条件。由于中国的

路况比较复杂,轮胎配方和胎体结构都必须加强才能适应这种混合路面条件。例如,同是米其林 ENERGY MXV8 规格的轮胎,国内及境外专为中国而生产的产品都具有二层胎体,胎面与胎体之间有覆盖层,以防止水汽侵蚀,并且胶料也采用专为中国开发的特殊配方以适合国内气候和路况。而通过非正常渠道走私进口的同规格的轮胎,由于非专为中国而设计,其中大多只包含一层胎体,胶料仅采用标准配方。第二,部分走私进口的轮胎已被非法修改过生产日期和技术参数。走私商一般以极低的价格在国外收购过期轮胎,然后打磨并刻上新的生产日期或速度级别,以相对低廉的价格再销售给不知情的国内消费者。显然,使用此类过期的或技术参数被修改过的走私轮胎势必会给消费者带来极大的危害。

防伪标签的推出,确保了消费者的人身安全和财产免遭走私轮胎及其它来源于非正当渠道的轮胎带来的损失和侵害,同时也充分体现了米其林公司一贯奉行的以消费者为导向,时刻关注消费者权益的公司宗旨。

陈维芳

黄海橡胶让质量先行

9 月份为全国“质量月”。黄海橡胶集团公司为使质量再上一个新台阶,制定了相应的“质量月”活动方案。从原材料的采购到进厂、到用于生产,再到产成品出厂几大环节,在该公司的“质量月”活动方案里都被“事无巨细”的列入提纲。在加大各项原料储备量的基础上,严把原材料质量关,使生产一直保持着连续性和稳定性。对主要原材料的采购坚定不移的实行比质比价采购;当合格的原材料被用于生产时,严格执行质量的快速反应机制,不但要求职工在发现质量问题时及时采取措施解决,还包括加大工艺控制力度,对产生的质量缺陷立即采取措施,避免大批量出现。在进一步提高半成品部件的质量方面,该公司有针对性的对员工进行应会培训,促进产品质量的提高。质检人员作为“专检”这一关键因素,不仅严格按质量标准把关,还严格控制检查精度,对成品检查这一关更是一丝不苟。

近期,黄海橡胶全钢载重子午线轮胎合格率达到 98.6% 以上,半钢子午线轮胎合格率达到 99.26%,斜交轮胎合格率达到 99.95% 的高水平以上。

黄海橡胶 8 月份完成出口创汇 560 万美元,收汇 495 万美元,出口数量达到 118919 套,分别比去年同期增长 82.41%,109.21%,37.61%。1~8 月累计出口创汇 3617.6 万美元,收汇 3234.32 万美元,分别比去年同期增长 49.54% 和 44.07%。

吕晓梅

三角重拳打击假冒侵权行为

三角集团有限公司是国内轮胎生产的骨干企业,三角商标是国内轮胎行业的首家中国驰名商标。随着三角品牌知名度的不断提升,国际国内市场上经常有不法分子侵犯三角的商标专用权。

2004 年 5 月份,三角集团在巴基斯坦的客户反映巴基斯坦市场上出现了一批仿冒“TRIANGLE”轮胎,严重影响了当地的市场秩序,以及三角品牌在当地市场的良好形象,并寄回了样胎和出口发票。样胎外观质量粗糙,缺少产品标识,经三角集团对样胎进行鉴定,确系仿冒产品。出口发票为青岛茂润国际贸易有限公司,出口时间为 2004 年 2 月。

三角牌轮胎出口巴基斯坦已有 20 多年的历史,产品在当地市场深受好评。为了保护三角品牌不受侵害,8 月 5~12 日,三角集团派员与威海市工商局有关人员一起,两次赴青岛市工商局联系打假,青岛市工商局对此驰名商标的侵权案件高度重视,一周时间内,查清了案件的有关证据,侵权当事人对违法事实供认不讳。

调查取证首先从海关入手,根据出口发票上的出口日期及港口、箱号船名排查出了报关单,报关单上显示该批货物的生产商为青岛华达橡胶制品有限公司,位于胶南市隐珠镇大卢滩村,拿到了有力证据。

在华达橡胶制品有限公司调查取证时,从该公司 2 月份的财务帐目中查出该公司出口巴基斯坦的报关单、出口发票和出库单,出口的日期、规

格、数量与报关单完全吻合。

在完成了对华达公司的取证后,调查人员随即对青岛茂润贸易有限公司进行调查取证。该公司人员试图在电脑中删除出口发票中的“TRIANGLE”字样,被发现,工商执法人员控制了对方的电脑,后对方提供了茂润与国外客户的出口形式发票(相当于形式合同)和茂润给华达下过生产订单的具体要求,出口发票、发货通知书、客户提单及生产要求上明确写着轮胎商标为“TRIANGLE”,并特别注明轮胎上不要出现中文字样和厂名等。

根据工商执法程序,对涉案人员做了笔录。华达公司负责人交待,经由该公司出口的轮胎都是自己生产的,承认接过茂润委托的出口单,承认生产过和出口过 4.00-8 的 TRIANGLE 轮胎;茂润公司也承认与华达公司做了 2 年的业务,只有这一项业务出口巴基斯坦。

自 8 月 5~12 日,此案取得了突破性进展,出口巴基斯坦的假冒 TRIANGLE 轮胎,就是茂润委托华达公司加工并出口的。

目前青岛市工商局已对茂润公司、华达公司仿冒侵权案分别立案,现已进入处罚告知阶段,近日将下达处罚决定书,对两家违法企业进行处罚。三角集团也将依法要求侵权公司承担因其侵权给所造成的损失。

于光国

建大进军子午线轮胎领域

据台湾建大橡胶工业股份公司高层主管介绍,建大橡胶工业公司在未来 5 年内将大力介入子午线乘用车及轻卡轮胎的生产,公司销售额有望增加一番达到 5 亿美元。

建大公司原主要生产工业和特种轮胎,两年前开始生产子午线乘用车及轻卡轮胎。目前建大公司正与美国库珀橡胶工业公司在中国建立一个合资厂,且前景非常看好。据建大公司美国分部经理杨金米介绍,建大公司的未来成长机会主要放在子午线乘用车及轻卡轮胎的生产上,也有可能向中型载重轮胎方向发展。我国轮胎市场的发展前景也使建大公司子午线轮胎发展变得更加可能。