

美分。

对于库珀轮胎公司而言,能够取得如此骄人的业绩,应当归功于新产品销售的强劲增长,以及各种规格产品产量的提高。另一方面,由于上半年轮胎价格上扬,弥补了部分因原材料上涨带来的负面影响,这是公司利润大幅增长的重要因素。

胡春林

ASTM 修订 橡胶耐臭氧老化标准

美国材料实验协会(ASTM)负责橡胶标准的D11委员会,其下属的负责胶料降解实验标准的D11.15分技术委员会,开始修订有关橡胶耐臭氧老化的4项标准。这4项标准,均涉及橡胶暴露在臭氧环境下的材料实验方法。试验环境有室内及室外,试验条件有静态及动态。

现在,工作小组已精心制定了标准修订计划,要详细规定室内和室外两种环境下,橡胶表面臭氧老化龟裂的标准测定方法。在修订过程中,将一项或几项现行标准,提交最终修订送审稿。工作小组邀请了关心这4项标准的各界人士共同参与修订工作。

郭隽奎

普利司通公布上半年财务状况

最近,日本普利司通公司公布了它今年上半年的财务状况。该公司综合世界各地子公司的净销售额总计为106.40亿美元,净收益总计为4.82亿美元。但是,这家跨国公司在世界各地的子公司的经营环境不尽相同,其效益也不一样。

普利司通美洲控股公司(BSAH)隶属的各子公司,今年上半年的销售额比去年同期增加12%,达到43.50亿美元。经营效益比去年有较大幅度的提高,营业收入达到1.59亿美元,而2003上半年仅为3100万美元。但是,公司效益仍是受到原材料成本的持续增长的负面影响。上半年的净收益明显增加,达到1.02亿美元,而去年同期才1100万美元。BSAH经营效益的大幅提升,受益于它在拉丁美洲业务的增长以及普利

司通费尔斯通(BFS)公司在北美和拉美经营的各种产品和商业零售业务的扩大。

据普利司通费尔斯通北美轮胎公司(BFNT)的报告,该公司在北美的轮胎制造和批发业务大幅增长,是由于所有各下属单位的乘用车轮胎、轻型卡车轮胎和公共汽车轮胎的销售额全面增长,以及大多数下属子公司的农用轮胎和越野轮胎的销售额增长的结果。BFNT说,尽管公司的销售额增加了,由于原材料成本的持续增长,以及养老金和保健费用的增加,致使该公司今年前6个月的净收益仍是亏损。

郭隽奎

道康宁增加亚洲聚合物产能

道康宁公司计划扩大在韩国的密封胶和聚合物的生产能力,以适应市场增长和满足客户需求。这项扩产工程是建在该公司在韩国的工厂内。该项投资将使密封胶的产能提高40%,聚合物的产能翻一番。这项工程不仅会增加道康宁公司的聚合物和中性密封胶的生产能力,也必将提升该公司亚太地区客户的服务水平。该公司预测,这两类产品的市场需求量将会随着市场的进一步增长而大幅增加。

郭隽奎

康普顿公司削减橡胶助剂产能

美国康普顿(Crompton)公司近日宣布,它将在今年年底前,削减两种轮胎用化学品的产能,以提升其橡胶助剂业务的总体效益。

康普顿公司将把防止轮胎产生龟裂的抗臭氧剂的产能削减2万t。该公司将关停亚太地区的一部分生产装置,同时也削减其他地区的产能,但是不会关闭在美洲、欧洲和亚太地区的抗臭氧剂制造工厂。此外,该公司在美国路易斯安那州盖思玛尔(Geismar)工厂所生产的名为4-APDA的抗臭氧剂的中间体的产能也将削减1.3万t。

该公司预测,此次削减产能要解雇近50名员工。该公司正在对财务方面,包括任何潜在的损失或其他费用的影响进行评估。

郭隽奎