



哥伦比亚发布在其境内进口 或销售轮胎的技术法规草案

世界贸易组织贸易技术壁垒委员会 8 月 17 日发布通报称,其成员国哥伦比亚已经制定了在其境内使用的机动车辆及其拖车、摩托车和小型摩托车上使用的轮胎制造、进口或销售的技术法规草案,内容包括目的、适用范围、定义、轮胎的通用和特殊要求、标签、罚则、通报和有效期。

据报道,其制定的理由是通过减少由于轮胎有缺陷的制造或误用,导致机动车辆不良操纵所造成的危险,防止或将人类的生命和伤残危险降至最低,并且防止类似误导消费者的欺诈行为。该草案引用的相关文件为:哥伦比亚技术标准(NTC)第 1275 号,第四次修订和第 1303 号第四次修订。海关税则号:HS: 4011、40. 00. 00 和 4011、20. 00. 00。

有关成员国如有异议,请于 2004 年 11 月 16 日前提出。

熊伟华

米其林集团 2004 年上半年 净收入翻番

据米其林网站 8 月 9 日公布的米其林集团 2004 年上半年营业情况,与 2003 年同期相比,净收入增长了 99%,营业收入跃升 20.1%,净销售额上升 6.4%,轿车与轻卡车原配胎与替换胎综合销售量增长了 3.5%,卡车原配胎与替换胎综合销售量提高了 8.7%。

2004 年上半年,针对原材料持续涨价,米其林集团及时调整价格策略,并努力提高工作效率,从而确保了营业收入有显著的增长。在亚洲,米其林集团不断丰富其产品种类、型号和完善其市

场发展策略,销售量继续稳步提升。值得一提的是,中国市场对米其林品牌产品有着极大的需求,这使得米其林集团的销售量继续以两位数字的增长速度向上攀升。在中国,米其林、回力和百路驰三个品牌优势互补,正受到越来越多消费者的欢迎。中国市场的可喜业绩也验证了集团实行的多品牌市场策略的成功。

与 2003 年相比,公司营业利润率上升了 1%,库存费用有所下降,占销售费用的 19.5%。现金流量比去年同期增长了 1.72 亿欧元,净资产负债率(即净负债与股东所有者权益的比例)低于 80%,较去年同期下降了 9%。

米其林集团预计下半年替换轮胎市场将恢复 2%~3% 的年增长率。同时,由于原材料采购和集团销售费用的结算一般有 4~6 个月的时间差,因此,上半年的天然橡胶等原材料采购费用的急剧上升,将导致下半年的原材料费用比上半年增长 6%~7%。

陈维芳

印度又对我橡胶助剂反倾销

继 7 月初印度对中国橡胶促进剂及防焦剂提出反倾销后,8 月 17 日又对部分中国产橡胶助剂提出反倾销。据中国驻印度使馆经商处提供的消息,印度商工部反倾销总局称,他们已收到国内产业的申请,决定对来自欧盟、美国、中国和中国台北的橡胶促进剂 NOBS,防老剂 4020、RD 发起反倾销调查。凡在 2003 年 1 月 1 日至 2003 年 12 月 31 日内对印度出口过该产品的企业均为涉案企业。

熊伟华

库珀轮胎公布第二季度财务报告

日前,库珀轮胎橡胶公司公布了 2004 年第二季度财务报告。第二季度库珀轮胎销售创造新的记录,达到 9.96 亿美元,与 2003 年同期相比增长 18%。公司第二季度的净利润为 3300 万美元,与 2003 年同期相比增长 163%;每股收益为 44 美分,增长 159%,而 2003 年同期,每股收益仅为 17

美分。

对于库珀轮胎公司而言,能够取得如此骄人的业绩,应当归功于新产品销售的强劲增长,以及各种规格产品产量的提高。另一方面,由于上半年轮胎价格上扬,弥补了部分因原材料上涨带来的负面影响,这是公司利润大幅增长的重要因素。

胡春林

ASTM 修订 橡胶耐臭氧老化标准

美国材料实验协会(ASTM)负责橡胶标准的D11委员会,其下属的负责胶料降解实验标准的D11.15分技术委员会,开始修订有关橡胶耐臭氧老化的4项标准。这4项标准,均涉及橡胶暴露在臭氧环境下的材料实验方法。试验环境有室内及室外,试验条件有静态及动态。

现在,工作小组已精心制定了标准修订计划,要详细规定室内和室外两种环境下,橡胶表面臭氧老化龟裂的标准测定方法。在修订过程中,将一项或几项现行标准,提交最终修订送审稿。工作小组邀请了关心这4项标准的各界人士共同参与修订工作。

郭隽奎

普利司通公布上半年财务状况

最近,日本普利司通公司公布了它今年上半年的财务状况。该公司综合世界各地子公司的净销售额总计为106.40亿美元,净收益总计为4.82亿美元。但是,这家跨国公司在世界各地的子公司的经营环境不尽相同,其效益也不一样。

普利司通美洲控股公司(BSAH)隶属的各子公司,今年上半年的销售额比去年同期增加12%,达到43.50亿美元。经营效益比去年有较大幅度的提高,营业收入达到1.59亿美元,而2003上半年仅为3100万美元。但是,公司效益仍是受到原材料成本的持续增长的负面影响。上半年的净收益明显增加,达到1.02亿美元,而去年同期才1100万美元。BSAH经营效益的大幅提升,受益于它在拉丁美洲业务的增长以及普利

司通费尔斯通(BFS)公司在北美和拉美经营的各种产品和商业零售业务的扩大。

据普利司通费尔斯通北美轮胎公司(BFNT)的报告,该公司在北美的轮胎制造和批发业务大幅增长,是由于所有各下属单位的乘用车轮胎、轻型卡车轮胎和公共汽车轮胎的销售额全面增长,以及大多数下属子公司的农用轮胎和越野轮胎的销售额增长的结果。BFNT说,尽管公司的销售额增加了,由于原材料成本的持续增长,以及养老金和保健费用的增加,致使该公司今年前6个月的净收益仍是亏损。

郭隽奎

道康宁增加亚洲聚合物产能

道康宁公司计划扩大在韩国的密封胶和聚合物的生产能力,以适应市场增长和满足客户需求。这项扩产工程是建在该公司在韩国的工厂内。该项投资将使密封胶的产能提高40%,聚合物的产能翻一番。这项工程不仅会增加道康宁公司的聚合物和中性密封胶的生产能力,也必将提升该公司亚太地区客户的服务水平。该公司预测,这两类产品的市场需求量将会随着市场的进一步增长而大幅增加。

郭隽奎

康普顿公司削减橡胶助剂产能

美国康普顿(Crompton)公司近日宣布,它将在今年年底前,削减两种轮胎用化学品的产能,以提升其橡胶助剂业务的总体效益。

康普顿公司将把防止轮胎产生龟裂的抗臭氧剂的产能削减2万t。该公司将关停亚太地区的一部分生产装置,同时也削减其他地区的产能,但是不会关闭在美洲、欧洲和亚太地区的抗臭氧剂制造工厂。此外,该公司在美国路易斯安那州盖思玛尔(Geismar)工厂所生产的名为4-APDA的抗臭氧剂的中间体的产能也将削减1.3万t。

该公司预测,此次削减产能要解雇近50名员工。该公司正在对财务方面,包括任何潜在的损失或其他费用的影响进行评估。

郭隽奎