

潮湿的路面能减少 9% 的刹车距离。公司计划扩大含有该项技术的轮胎的销售范围, 将在一年内在日本销售类似的轮胎。

横滨橡胶公司在轮胎原材料炭黑、聚合物等中加入了一种增强剂——高柔軟性聚合物, 这种聚合物在炭黑分子链中为颗粒状, 整个结构呈现为蜂窝结构。

近年来, 在轮胎中使用白炭黑提高轮胎的湿地刹车性能已经非常普遍。然而, 公司发现, 在生产中过多使用白炭黑很难控制物质分布的均匀性。使用柔性聚合物替代部分白炭黑能有效地提高生产效率。
胡春林

大陆公司新式 微型轿车轮胎投放市场

德国大陆公司在今年 6 月投产了一种商标名为“ContiEcoContact 3”的新式微型轿车轮胎。上市的这种新式轮胎, 共有 9 个规格, 尺码从 155/70R 13 75T 到 195/65R 15 91T 不等。近日, 日本横滨橡胶公司也开始为大陆公司代销这种轮胎。

这种新式的微型轿车轮胎的特点是, 胎面花纹呈不对称状, 选用新近开发的白炭黑胶料, 外形轮廓设计采用大陆公司的仿生学专利技术。这种微型轿车胎, 不论在湿路面或干路面上都有很高的抓着力, 且高速行驶下的转向稳定性亦很好。
袁 环

拖车轮胎新型压力监测系统 正在研制中

一种可替代传统轮胎压力监测系统(TPMS)的新技术正由班德法尔科(Bandvulc)轮胎公司进行开发, 用于三轴拖车市场。

该系统通过监测拖车上所有轴的谐波而工作。当谐波平衡改变时, 芯片可以识别出来, 这样就可详细记录轮胎故障。探测到压力损失到 90psi 后, 拖车上的灯会警示驾驶员, 驾驶员从后

视镜里可以看到。

该公司相信, 这套轮胎压力监测系统不久将能够开发出来, 并且可以探测拖车上诸如缓冲减振之类的其他问题。
谢 立

罗地亚推出新一代白炭黑

罗地亚公司日前宣布, 推出新一代合成白炭黑 SILOATM72X。

此次罗地亚公司推出的新一代无定形白炭黑, 由于具有高纯度、低亲水性、颗粒小和高分散性等特点, 可以方便地应用于很多领域, 特别是高端硅橡胶和透明橡胶, 以改变硅橡胶和透明弹性体的性能, 使之更适合于挤出。与气相法白炭黑相比, 该产品能很好地平衡压缩形变, 抗扯、抗张性能和透明度良好, 并且有利于环境保护。

罗地亚公司是全球最大的沉淀法白炭黑制造商, 是高分散白炭黑和微珠状白炭黑的发明者, 在青岛建有年产 3 万 t 级的白炭黑厂。其白炭黑系统总部设在法国里昂, 向全球提供应用于轮胎、口腔保健、食品、饲料、橡胶件和运动鞋市场的白炭黑产品。
黄敏芝

双星开发出公交车专用轮胎

根据双星集团“细分细化管理, 细分细化产品”和“做市场工程师”的要求, 近日, 双星集团轮胎总公司技术开发科研中心开发研制出了城市公交专用轮胎——“友情之舟”系列新产品, 并于 5 月 22 日生产出样胎。

“友情之舟”公交专用轮胎是城市公交系统车辆专用的轮胎, 它根据城市公交车使用道路路况较好, 适应高速重载而不超载, 频繁转向而又经常停站, 全天候不间断使用的特点研制而成。轮胎主花纹以 4 条纵沟为主以满足车辆的高速性能, 并辅助一以横向细缝花纹以满足车辆阴雨天行驶的排水性能, 并采取 3 个变节距花纹交错排列, 以降低车辆行驶噪音, 适应环境保护要求。同时, 对胎体采用优质的骨架材料, 加强钢丝圈结构和低