



马来西亚橡胶工业开始 向规模化发展

据 2004 年 7 月 2 日马来西亚橡胶局透露,作为该国主要的经济支柱,在重新得到政府支持的前提下,马来西亚橡胶工业已经开始复苏。

马来西亚政府需要有一个比较大的橡胶种植面积,特别是在沙巴和沙劳越地区,以维持像家具制造业这样的下游产业增长需求。马来西亚的一个副部长透露“几个由政府控股的公司将会参加到橡胶种植中去,以便确保这种策略的成功转型。”马来西亚橡胶工业的下游产品加工产值每年高达 12 亿 RM,家具业就多达 7 亿 RM。

在关于增加小农场主收入的内阁会议上,该部长认为对于国家来说,橡胶仍然是非常重要的,因此政府已经决定必须允许它继续增长。该部长透露,马来西亚政府同样希望扩大橡胶补贴,包括那些种植面积 2.5 公顷或是小于这个数字的农场主。目前该国境内的橡胶种植面积大约是 140 万公顷。在现有的统计数据内,大约有 40 万拥有 2.5 公顷种植面积或是更少的农场主被列在享受补贴的范围内。会议同时还同意把橡胶税从 9.92 调整到 10。另外,该部长最后还强调政府已决定修改橡胶工业小所有者发展管理条例,并从现在开始统一统筹土地的所有权,以便更经济的使用土地。

李晶芳

美化学会橡胶分会征求 获奖人提名

美国化学学会橡胶分会正在征求 2005 年度科学技术奖的提名工作。这 6 项声望极高的奖项,是专门用来表彰全世界在橡胶领域取得卓越

成就的科学家、工程师、化学家和工艺学家的。有关该奖项的详细情况,请登录橡胶分会网站 www.rubber.org 查询。

郭隽奎

普利司通涉足欧洲翻胎业

普利司通欧洲公司近日宣布,它新组建了一家经营翻胎业务的子公司,名为普利司通翻胎系统公司。这家新公司,是由它与意大利一家专业翻胎企业——马贡朗尼(Marangoni)翻胎公司共同出资组建的,由普利司通控股,总部设在比利时的布鲁塞尔。

普利司通翻胎系统公司将为欧洲所有的普利司通载重车胎提供翻胎服务,也为该公司在欧盟翻胎网络的发展提供支持。

郭隽奎

墨西哥拟建三座废轮胎回收工厂

墨西哥开始注重发展橡胶业的循环经济。近日,太阳神技术公司(Titan Technologies)与美国得克萨斯州的国际轮胎回收利用公司签署一项协议,在墨西哥建设三座废轮胎回收工厂,以解决废轮胎的加工利用问题。这三座工厂,分别建在新拉雷多(Nuevo Laredo)、竹阿若兹(Juarez)和迪华纳(Tijuana)。这些工厂建成之后,每天可处理废轮胎 4.50 万条;每天可回收油料 6.30 万加仑、炭黑 122.47t 和废钢丝大约 45t。现在,这三种回收的产品已经找到转售市场和再利用的用户。

郭隽奎

东海炭与三菱化学合并炭黑业务

近日,日本三菱化学公司与东海炭公司达成协议,合并双方的炭黑业务,共同投资组建一家新的合资公司。三菱化学公司将把它的炭黑业务,包括 SBR 炭黑母炼胶业务转移到这家新公司。新的合资公司在获得日本公平贸易委员会的批准之后,计划于 2005 年 4 月开始运营。目前,新的