

委会秘书长(执行主席)、炭黑研究院副院长刘敏介绍了亚太炭黑会议的来源以及以往各届的召开情况。与会代表经过讨论,确定了 2005 年“第七届亚太炭黑会议”的主办、承办单位,基本确定了协办单位和赞助单位,并对筹办工作的进度安排达成了共识。大家表示,将全力支持组委会的工作,确保 2005 年的“第七届亚太炭黑会议”在中国成功举办。

杨 鸿

福建莆田寻求炭黑项目合作伙伴

从福建国际投资促进网获悉,福建莆田正在为“年产 4.5 万 t 炭黑”项目寻求合作伙伴。该项目的大体情况如下:

合作方式:合资或合作。

筹资方案设想:利用外资 2.7 亿元人民币(约合 3000 万美元)。

项目建设地址:莆田市秀屿区东吴化工园区。

建设规模及产品方案:年产炭黑 4.5 万 t;产品方案为 N200 系列 1.5 万 t、N300 系列 1.5 万 t、N500 系列 0.3 万 t 和 N600 系列 1.2 万 t。

项目建设必要性论证:随着社会经济的快速发展,轿车已开始进入家庭,今后 15 年汽车市场将有较大的发展,轮胎和炭黑消耗量将明显增长。福建轮胎生产企业主要有莆田佳通轮胎公司、厦门橡胶厂和厦门正新轮胎公司。目前,仅莆田佳通轮胎公司,每年就耗用炭黑 4~5 万 t。2008 年前后,该公司炭黑需求量将增至每年 10 万 t。因此,在莆田市东吴化工园区建设一座炭黑工厂,市场前景十分广阔。

内部收益率、投资利润率、投资回收期、贷款偿还期等指针的分析:项目总投资 2.75 亿元人民币,投资利税率 29.9%,财务内部收益率 27.84%,投资回收期 7.1 年(税前,含建设期 2 年)。

项目建设的配套条件:项目所在地的通讯、供电、供水设施完善,53m 宽的新文公路通往园区,24m 宽的忠东公路直通园区,且靠近东吴港区。

前期工作进度和项目建设期设想:已完成项目建议书的编制,福建省计委已批准该项目建议,并列入省“十五”重点大中型计划项目。扬子江

青岛黄海与山东鲁宝合建 全钢子午线轮胎

青岛黄海橡胶集团与山东鲁宝集团公司就合资兴建黄海飞渡轮胎项目于 5 月 18 日举行了签字仪式。这是青岛黄海橡胶集团加快资本动作、做大、做强、做优“黄海”轮胎、大力推进品牌战略的又一重大举措。

项目双方共投资 15 亿元人民币,占地 1000 亩用于新建年产 120 万套全钢载重子午线轮胎。该项目计划用 3 年时间分三期实施,一期投资 6 亿元,形成年产 30 万套规模;二期投资 3 亿元,形成年产 60 万套规模;三期投资 6 亿元,最终形成预定规模。届时年销售收入将达 20 亿元,利税达 6 亿元。

青岛黄海橡胶集团自 2003 起,利用企业自身在当今中国轮胎行业中所具有的技术、设备、规模、产能、管理等多种优势,已先后与赛轮信息工业园、泰山轮胎厂、泸河集团等进行了合资合作。此次牵手山东鲁宝集团,得到了济宁市委、市政府的大力支持和关心,历时两年有余,双方终于达成协议并顺利签约,并约定继续投资年产 300 万套半钢轿车轮胎项目。

徐冬梅

原全国人大常委会委员长李鹏 视察成山集团

6 月 18 日,原中央政治局常委、全国人大常委会委员长李鹏一行到成山集团视察。成山集团董事长车宏志向李鹏委员长介绍了公司近几年的发展情况及公司近五年的发展规划。在交谈中,李鹏委员长详细询问了公司的产品结构情况及市场营销情况,当得知成山集团以振兴民族工业为己任,积极实施品牌战略,争创中国乃至世界名牌时,李鹏委员长对公司的发展理念、经济效益增长情况和发展思路都给予了极高评价,并鼓励要立民族志气,争创世界名牌。尤其是在参观了厂区及全钢子午线轮胎生产线后,李鹏委员长的兴致更高,特意下车与公司董事长车宏志在成山集团大门前合影留念。

王文生