

专家推荐和行业组织推荐进行评比。第一轮经过评选委员会全体成员投票,在《中国汽车报》和中国汽车星空网上发布合格参评企业的简介,经层层选拔,在数百家参评企业中确定了150家人围名单,并在《中国汽车报》和汽车星空网上公布入围评选结果。第二轮经评选委员会再次严格审查入围企业材料,并参考读者投票情况,最终评出了100家最佳汽车零部件供应商。在100家最佳汽车零部件供应商中,轮胎行业两家,除风神轮胎股份有限公司外,还有山东玲珑橡胶有限公司。

谢智保

徐工集团装载机厂对工程轮胎需求大幅度提高

2003年上半年我国装载机行业高速发展,徐工集团装载机厂紧紧抓住这一发展契机,适时扩大发展生产规模,共生产装载机4047台,同比增长了95.4%。每月平均使用工程轮胎2700套。2003年10月该厂在江苏省徐州市金山桥开发区投资3亿元的新厂房竣工投产,成功完成了该厂的整体搬迁工程,目前已经具备年产12000台装载机的生产水平,每月要使用工程轮胎4000套。这一产能是我国单一工程机械企业生产装载机的最高水平。该企业装载机配套的轮胎主要规格包括:17.5-25-12PR、17.5-25-14PR、17.5-25-16PR、17.5-25-20PR、17.5-25-25PR、20.5-25-12PR、20.5-25-14PR、20.5-25-16PR、20.5-25-20PR、20.5-25-24PR、23.5-25-12PR、23.5-25-16PR、23.5-25-20PR和23.5-25-24PR等规格。

苏超

杭州横滨轮胎公司产能翻番

横滨橡胶公司宣布,将增加杭州横滨轮胎公司的生产能力,到2004年末,乘用车胎年生产能力将达140万条。中国这家合资企业是由横滨国际控股公司和杭州橡胶公司共同组建而成。轮胎销售业绩促使该公司比原计划提前两年进入二期

工程建设施工阶段。二期工程建设,将花费大约2600万美元。

杭州横滨轮胎公司是2001年12月兴建的,是一家生产乘用车胎的合资企业。一期工程于当年5月动工,二期工程原计划在2006年开始,现决定提前到2004年3月动工。二期工程将生产更大的和更高档的轮胎以及赛车用轮胎。二期工程的建筑面积将从5万m²增加到13.3万m²。该公司现有雇员300人,二期工程完成后雇员将达500人。

郭隽奎

环燕轮胎淡季走红

往年,进入11月份,轮胎销售就开始转入淡季。而2003年,鹤壁环燕轮胎有限责任公司却“一反常态”,生产经营形势红红火火,出现了淡季旺销的大好局面。

今年,是国家对机动车辆轮胎产品实施强制性认证管理的第一年,通过强制性认证管理,一些规模小、管理差、质量低劣的轮胎生产厂家被迫退出竞争市场,轮胎行业降价销售、无序竞争的混乱局面得到有效遏制,市场竞争开始向规范的方向发展。

鹤壁环燕轮胎有限责任公司靠科学的管理、过硬的产品质量在激烈的市场竞争中站稳了脚跟,并于2002年10月份顺利通过了ISO9001:2000质量体系认证、产品强制性CCC认证和内胎安全认证,取得了产品进入市场销售的“通行证”;今年以来,该公司在企业内进一步严格质量管理,在全体员工中大力推行诚信经营,有效提高了产品质量和企业的信誉度;与此同时,该公司加大技术攻关和新产品开发力度,相继推出了“川云”系列轻型卡车轮胎和“神农”系列农用车轮胎,靠新品牌、新产品拓宽市场。

一系列措施使环燕公司的生产经营发生了可喜的变化,出现了淡季不淡的大好形势。目前,公司产品日均销售额达到50多万元,企业满负荷生产还不能满足用户需求,很多用户提前交预付款还要住厂等货。截止到2003年11月10日,该公司已经收到用户预付款1000多万元,企业正在开足马力生产,尽最大努力满足市场需求。

郭红波