

林回力轮胎股份有限公司。中国已成为米其林轮胎最重要的市场之一。因此在 2003 年的中国扩产计划中,该公司决定将高价格、环保型的 Energy MXV8 轮胎投放在沈阳和上海的两个工厂生产。

就在米其林公布这一消息的前不久,固特异轮胎公司已经悄然增资 1.2 亿美元,在大连扩建生产基地。

张 英

网上材料试验室

奥地利塑料研究院正寻找对参与网上试验感兴趣的试验室,以便进行一系列的各种材料包括橡胶材料的网上比较试验。

据该研究院称,按照质量管理体系 ISO9000、ISO 导则 25、EN45001 或 ISO17025 运作的试验室将被推荐给参与网上材料试验者。

参与网上材料试验者可以选择 37 种试验中的一种或多种试验。该试验登记已于去年 11 月开始,今年初进行试验。对此感兴趣者,可以通过 www.ofi.co.at 网站了解更多的信息。

谢 立

奔达可公司 2002 年收入下降

美国奔达可公司是世界著名的翻新轮胎制造商,其翻新轮胎技术是目前世界主要翻新轮胎技术之一,其技术应用厂家众多,在世界翻新轮胎市场中占有重要地位。据 Tire Business 报道,奔达可公司 2002 年净收入 280 万美元,而 2001 年为 4380 万美元,对应的净销售额 90050 万美元,下降 5.1%。

由于 2002 年初,公司放弃了营业权的摊销,结果对全年收入造成影响。据奔达可公司讲,若不受其影响,2002 年收入可能为 5010 万美元,2001 年是 5180 万美元。

2002 年,奔达可公司产品的销售额和成本,比 2001 年分别下降 5% 和 8%。公司毛利同比增长 2 个百分点。

2002 年,公司轮胎销售网(TDS)的销售额也下降了 8.5%,为 36490 万美元,这主要由于市场疲软和几个重要客户丢失,最重要的是联合货运公司的破产。

公司 TDS 也撤掉 9 个商业网点和 2 个零售网点,其 2002 年销售额大约为 3400 万美元,2001 年为 4200 万美元。

包括营业权的摊销,TDS 的营业亏损 2002 年为 1140 万美元,而 2001 年是 1110 万美元。

2002 年第四季度,奔达可公司的净销售额下降 6.2%,为 23100 万美元,而净收入仅比 2001 年同期的 1730 万美元微增,为 1750 万美元。

TDS 在 2002 年第四季度的营业亏损是 300 万美元,而上年同期是 570 万美元。

2002 年该公司的诉讼费用为 1070 万美元,比上年的 1830 万美元降低。

杨 静

普利司通拟增加泰国轮胎产品产能

普利司通公司计划在未来两年内,向泰国投资 126 亿泰铢(约合 3.86 亿美元),提高其在泰国的轮胎产品生产能力,满足全球市场需要。

新增投资中,普利司通计划用 60 亿泰铢在泰国东南部筹建第三座工厂。该工厂于 2004 年 4 月开始生产,预计在明年下半年将实现年产 90 万条卡车和客车用子午线轮胎的目标。另外还计划投资 30 亿泰铢将现有一家工厂的轮胎年产量从 350 万条提高到 980 万条。

此外,普利司通还将投资 17 亿泰铢在泰国兴建炭黑工厂,预计 2004 年实现年产 4 万 t 炭黑产量,主要用于轮胎生产,其中 90% 将用于出口。

晓 东

日本四月份轮胎耗胶量上升

据日本机动车轮胎制造协会发表的数据表明,4 月份用于生产轮胎的耗胶量达 108310t,增长 8.9%。其中国内消费 48215t,同比下降 2.2%;出口 58419t,同比增长 22.3%。

日本 2003 年 1~4 月,生产轮胎共消耗 411775t 橡胶,同比增长 9.5%。其中,国内消费 189843t,同比增长 0.7%;出口 217592t,同比增长 19.8%。

张 英