

在输送带内部,所以能够增大物料与管状输送带之间的接触面积和物料之间的内磨擦角,因此提高了输送机输送物料的倾角。普通的带式输送机的输送倾角仅为 22° ,而管状输送机的输送倾角可达到 30° 以上。

2. 管状输送带呈管后可以水平、垂直或者曲线运行,运输时的线路可以在一定范围内按照空间曲线布置,无需中间转运站,因而节省建设投资。

3. 整个过程由于是封闭输送,所以对环境不会造成污染。

4. 该管状输送带具有优异的物理机械性能。

5. 管状输送带的特殊结构,在运输过程中呈管状密封运送粉状物料,不仅可避免对环境造成污染和物料浪费,而且能防止物料受日晒、风吹雨淋,保证被输送物料的质量。

6. 为使胶带运行时呈圆管状,管状带本身具有适当的刚性,这一点很主要,这样才能保证良好的管状保持性和密封性。

7. 管状输送带具有良好的弹性和纵向柔性,使带子能够反复、长期经受剧烈的弯曲和张缩。

8. 管状输送带可避免输送带跑偏,提高输送效率,有更好的经济效益和更低的运行成本。

高性能螺杆钻具马达定子 橡胶研制成功

最近,天津市大港油田集团中成公司成功研制出高性能螺杆钻具马达定子橡胶。2002年,该公司生产的5LZ165X7Y、5LZ197X7Y—VI、5LZ172X7Y—VI型号的30根定子在中原油田、胜利油田、四川油田、辽河油田广泛使用,其定子寿命平均达300h,受到用户的好评。

主要技术指标:

1. 阿克隆磨耗 $<0.1\text{ cm}^3/1.61\text{ km}$;
2. 拉伸强度 $>23\text{ MPa}$;
3. 撕裂强度 $>50\text{ kN}$;
4. 回弹性 $>48\%$;
5. 恒定压缩永久变形 $<25\%$;
6. 邵尔A型硬度 65 ± 2 ;

7. 重量变化 $<8\%$ (汽油/苯为3:1,室温 $\times 24\text{ h}$)。

主要特点:

1. 耐磨性能优良,可以在含砂量较高的油基泥浆中工作,且马达密封效率下降不多;

2. 耐撕裂性能优异,能耐极高的转子与橡胶的磨擦力,从而大大降低橡胶掉块概率;

3. 密封回弹性较好,大大提高定子、转子每一级的密封能力。

胡志怀

普利司通开发出轮胎安全装置

普利司通公司宣布,该公司已成功开发出应用于大型载货车轮胎突然爆裂的安全装置“AIRCEPT”(辅助内环拦截装置)。其主要原理是单侧配备的双轮胎改为使用超扁平的单轮胎“GREATEC”。安全装置安装于轮胎和轮圈中间,与轮胎一样通过充气来保持适当的形状。当由于爆胎等原因使轮胎内部的空气急剧减少时,AIRCEPT就会像气囊一样膨胀起来并支撑重量。因此,驾驶员可以安全地使车辆停下来。AIRCEPT的结构是在芳纶聚酰胺无纺布的周围覆盖橡胶。虽然无纺布在平常行驶过程中保持适当的形状,但在轮胎的压力显著降低时,可在轮胎内部均匀膨胀。将双轮胎改为使用单个超扁平单轮胎后,可以减少组合轮胎与车轮的重量,因此除了能够提高燃效外,还能增加装载量。戴姆勒—克莱斯勒的大型载货车—新款“ACTROS”上将采用AIRCEPT。

1600 液压硫化机研制成功

2002年11月18日,桂林橡胶机械厂最新研制的1600液压硫化机按规定的程序安全、平稳、全自动完成系列运动,所有主要精度达到或超过国家标准,一次性通过国家级橡胶机械检测中心的检测。

1600 液压硫化机研制成功将大大提高国产橡胶机械的水平,提高我国轮胎的质量和档次,