



米其林公司购买 Solidworks 公司三维 CAD

据 RPN2002 年 11 月 18 日报道,法国米其林公司已同意购买美国 Solidworks 公司 1000 套计算机辅助设计(CAD)软件。软件为三维 CAD,主要用于提高机器设计的速度和精度。Solidworks 公司说,购买费用在 2002 年 11 月 4 日已全部结清。

据 Solidworks 公司介绍,米其林公司将新购买的 CAD 作为标准以发展其全球产品的装备水平。米其林公司在全球共有 80 家工厂,生产 21000 种型号的轮胎。

这批 Solidworks 公司的三维 CAD 将使米其林工程师的机械设计速度比以往快许多。米其林北美工程部的 Nathan Bayne 主任说:“现在全球轮胎市场竞争非常激烈,米其林不能因为使用 CAD 软件不理想而使产量降低。” 陈维芳

啤酒轮胎?!

美国 Newman 轮胎公司总经理 Walt Newman 在代销固特异轮胎时,偶然发现一条 DOT 代码怪异的轮胎。这条轮胎差一点就卖给了通用汽车公司弗吉尼亚州汽车销售部。这条轮胎如果卖出去的话,将被装在警务专用车上使用。

众所周知,按照 DOT 有关规定,胎侧标志的第三组符号为任选识别码,一般为轮胎生产厂的流水工号。这条固特异轮胎的流水工号竟然是“BEER”,亦即“啤酒”。

弗吉尼亚州 Newman 轮胎公司是 Newman 的母亲 Jane Newman 于 1940 年创建的,从事轮胎(包括新胎和翻新胎)批发/零售业务。Newman 幽默地说:“只要是黑而圆的东西,我们都卖。”

轮胎 DOT 标志的第 4 组符号——生产日

期,若按照 1990 年 NHTSA(美国联邦公路交通安全管理局)颁布的 § 574 标准应当是 3 个字符。但在这条固特异轮胎的胎侧上,生产日期已使用 4 个字符——0602,亦即 02 代表 2002 年,06 代表第 6 周。由此可见,NHTSA 已经对 § 574 标准进行过修订。请出口轮胎到北美市场的企业关注这种变化,并想法获得 USDOT—NHTSA § 574 的最新有效版本。 邓海燕

德固萨将关闭一家 10 万吨炭黑厂

日前,德固萨工程炭公司(Degussa Engineered Carbon)宣布,由于炭黑生产能力过剩和需求增长缓慢,它将关闭在德克萨斯州贝塘(Baytown)10 万 $t \cdot a^{-1}$ 的炭黑厂,解雇 65 名工人。该厂在 2002 年底已停止橡胶用炭黑的生产,而色素炭黑也要在 2003 年 1 季度停产。

该公司董事长兼总经理 J. Clem 说,在 2003 年北美经济不会出现复苏迹象,我们必须根据市场需求,削减过剩的生产能力。该公司将由其他 5 家工厂向客户供应炭黑,其总生产能力约 44.5 万 t 。

在此之前,哥伦比亚化学品公司(Columbian Chemical)于 2001 年 12 月曾关闭了它在阿肯色州埃尔多拉多(El Dorado)5.5 万 $t \cdot a^{-1}$ 的炭黑厂,至今仍没有恢复生产。

自 2001 年和 2002 年初炭黑市场的几次降价,美国炭黑生产商的利润极微。由于 2002 年第 3 季度汽车销量上扬,炭黑价格才提高 9%~10%。有报道称,目前橡胶用炭黑的价格约 33~35 美分 $\cdot lb^{-1}$ 。

郭隽奎

普利司通公司 将在泰国兴建载重轮胎厂

普利司通公司将在泰国投资 1.39 亿美元兴建一家子午线载重汽车轮胎生产厂,这是该公司在泰国兴建的第三家轮胎厂。工厂坐落于曼谷南大约 60 英里处,将于 2004 年下半年投入生产,日生产能力为 2500 条轮胎。其产品将出口到美洲、欧洲、中东、非洲及其它东南亚国家。 张薇