

3. 没有打上翻新轮胎不能装前轮等字样。

轮胎翻新在新标准未出台前,暂按 GB7037—92 标准执行。标准规定:轿车和轻型载重汽车轮胎成品分甲、乙两级,载重汽车轮胎成品分甲、乙、丙三级。其它翻新轮胎不分级。 孙方寿

银橡与佳通合资轮胎项目签约

2002 年 12 月 16 日,新加坡佳通集团与宁夏银川橡胶厂合资建设年产 1000 万套轮胎项目举行了签字仪式。

此次合资是银川橡胶厂在回购香港中策集团持有的银川中策公司股份的基础上进行的。合资后,佳通集团将以 70% 的比例控股,分别成立银川长城佳通全钢子午胎有限公司和银川长城佳通轮胎有限公司两个合资企业;两合资公司设立一套领导班子。

合资后,银川橡胶厂将借助佳通在世界的品牌和知名度,借助先进的企业管理经验和过硬的轮胎制造技术等优势,大大提升生产规模和技术档次,大幅度提高企业的经济效益。

宁夏回族自治区党委书记陈建国、自治区主席马启智及自治区副主席陈进玉、新加坡佳通集团董事局主席林德祥等出席了签字仪式。佳通轮胎中国事业部董事长吴庆荣先生和宁夏银川橡胶厂厂长、党委书记解孟林在《协议书》上签了字。

刘 英

炭黑行业的发展走势

炭黑是橡胶制品的主要原材料,随着科技的发展,橡胶制品越来越多的运用到人们的生活当中。随着国家基础设施建设和社会经济的发展,轮胎行业也突飞猛进的发展。据不完全统计,全国新建轮胎企业不少于 200 余家,仅山东省不低于 100 家,全国目前共有轮胎厂约 350 家。根据上述情况,炭黑年需求量应在 120 万 t 左右。但由于炭黑行业重复建设严重,截止目前,全国炭黑行业共有 120 家左右;据不完全统计仅山西、河北等省就近 40 家;按满负荷计算,全国年产炭黑应

在 150 万 t 左右,超出全国需求量 30 万 t 以上,炭黑产品在未来两年内处于供大于求状态。山西及河北炭黑生产成本较低,在市场上的销价仅 3000 元·t⁻¹。他们占领了相当大的一部分橡胶制品厂及小型轮胎厂,取得了价低、质中的绝对优势。炭黑企业要想生存和发展,必须向湿法化及规模化发展,小型炭黑厂及没有湿法产品的炭黑厂将是最近两年倒闭的对象。 王彦群

双星产品出口美国走强

从双星集团外经贸部获悉,截止 2002 年 10 月份,双星鞋出口美国创汇额同比增长达 20%,双星鞋在美国市场的份额位居中国鞋类品牌前列。

2002 年以来,集团外经贸部通过先进的电脑软件将新产品绘制成图,向客户推荐,加强沟通,使国内外客户,尤其是美国客户及订单量增加。海江公司、双星鞋厂等出口生产厂,在样品开发上做到了“快、准、好”,并从注重消费需求出发,做到多品种、多花色赢得客户。同时,生产中用严格管理做精品,用速度保交期,使双星赢得了美国“国际买家”的信赖,在美国市场,双星进一步扩充。

王开良

青岛玲珑轮胎有限公司揭牌

由青岛橡六集团有限公司与山东玲珑轮胎有限公司合资成立的青岛玲珑轮胎有限公司日前在位于青岛太原路的厂区举行揭牌仪式,合资双方领导出席揭牌仪式并讲话,表示双方将通过合资合作,进一步加强优势互补,增强双方在市场上的竞争力,达到共同繁荣的目的。

据悉,新组建的青岛玲珑轮胎有限公司将主要为中国一汽青岛汽车制造厂配套生产轮胎。

张 晓

声明:

作者投稿概不退稿,请作者及时来电查寻。