

# 2022年我国轮胎进出口概况

崔小明

(中国石化北京化工研究院燕山分院,北京 102500)

**摘要:**分析2022年我国轮胎进出口情况。包括机动小客车用新的充气橡胶轮胎、客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎、摩托车用新的充气橡胶轮胎、自行车用新的充气橡胶轮胎以及未列名新的充气橡胶轮胎在内的轮胎主要品种的总进口量为10.35万t,同比降低17.40%;总出口量为683.15万t,同比增长4.06%。

**关键词:**轮胎;进口;出口

**中图分类号:**U463.341;F752

**文献标志码:**A

**文章编号:**2095-5448(2023)04-0165-04

**DOI:**10.12137/j.issn.2095-5448.2023.04.0165

中国海关总署相关统计数据显示,2022年我国轮胎的进口量与2021年相比下降,出口量继续保持增长。2022年我国机动小客车用新的充气橡胶轮胎、客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎、摩托车用新的充气橡胶轮胎、自行车用新的充气橡胶轮胎以及未列名新的充气橡胶轮胎的进口量合计达到10.35万t,同比下降17.40%;出口量合计达到683.15万t,同比增长4.06%。

## 1 机动小客车用新的充气橡胶轮胎

### 1.1 进口情况

2022年,我国机动小客车用新的充气橡胶轮胎的总进口量为8.16万t,同比下降20.23%,进口情况见表1。进口主要来自日本、韩国、泰国、德国和波兰,进口量合计达到5.01万t,占总进口量的61.40%,同比下降12.87%。进口省市主要集中在上海、安徽、山东、广东和北京,进口量合计达到7.27万t,占总进口量的89.09%,同比下降11.99%。进口贸易方式以一般贸易和海关特殊监管区域物流货物贸易为主,进口量合计达到8.11万t,占总进口量的99.39%,同比下降19.86%。

**作者简介:**崔小明(1966—),男,江西宁都人,中国石化北京化工研究院燕山分院高级工程师,硕士,主要从事化工产品情报信息研究工作。

**E-mail:**cuixm.bjhy@sinopec.com

表1 2022年我国机动小客车用新的充气橡胶轮胎的进口情况

| 项 目            | 进口量/万t | 同比增长率/% |
|----------------|--------|---------|
| 进口来源国家         |        |         |
| 日本             | 1.03   | 13.19   |
| 韩国             | 0.71   | -12.50  |
| 泰国             | 1.91   | -4.50   |
| 德国             | 0.83   | -45.39  |
| 波兰             | 0.53   | 3.92    |
| 进口省市           |        |         |
| 上海市            | 4.38   | -4.78   |
| 安徽省            | 0.51   | -40.70  |
| 山东省            | 1.24   | -36.73  |
| 广东省            | 0.73   | 25.86   |
| 北京市            | 0.41   | 51.85   |
| 进口贸易方式         |        |         |
| 一般贸易           | 7.34   | -20.99  |
| 海关特殊监管区域物流货物贸易 | 0.77   | -7.23   |

### 1.2 出口情况

2022年,我国机动小客车用新的充气橡胶轮胎的总出口量为238.06万t,同比增长3.20%,出口情况见表2。产品主要出口到英国、沙特阿拉伯、墨西哥、巴西、澳大利亚、德国、俄罗斯和荷兰,出口量合计达到86.54万t,占总出口量的36.35%,同比增长9.52%。出口省主要集中在江苏、浙江、山东、广东、安徽和福建,出口量合计达到217.71万t,占总出口量的91.45%,同比增长1.75%。出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主,出口量

表2 2022年我国机动小客车用新的充气橡胶  
轮胎的出口情况

| 项 目    | 出口量/万t | 同比增长率/% |
|--------|--------|---------|
| 出口国家   |        |         |
| 英国     | 16.97  | -0.58   |
| 沙特阿拉伯  | 10.51  | -0.85   |
| 墨西哥    | 11.33  | 8.94    |
| 巴西     | 11.87  | 18.94   |
| 澳大利亚   | 8.50   | -1.51   |
| 德国     | 9.79   | 22.84   |
| 俄罗斯    | 9.57   | 67.89   |
| 荷兰     | 8.00   | -7.73   |
| 出口省    |        |         |
| 江苏     | 15.35  | -5.07   |
| 浙江     | 17.82  | 26.11   |
| 山东     | 155.26 | -1.18   |
| 广东     | 15.33  | 22.94   |
| 安徽     | 6.63   | 5.57    |
| 福建     | 7.32   | -6.27   |
| 出口贸易方式 |        |         |
| 一般贸易   | 49.13  | -15.80  |
| 进料加工贸易 | 184.94 | 9.17    |

合计达到234.07万t, 占总出口量的98.32%, 同比增长2.77%。

2 客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎

2.1 进口情况

2022年, 我国客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎的总进口量为13 549.63 t, 同比下降12.18%, 进口情况见表3。进口主要来自日本、泰国、西班牙和美国, 进口量合计达到10 926.59 t, 占总进口量的80.64%, 同比下降14.36%。进口省市

表3 2022年我国客车或货运机动车辆用新的充气橡胶  
轮胎的进口情况

| 项 目            | 进口量/t    | 同比增长率/% |
|----------------|----------|---------|
| 进口来源国家         |          |         |
| 日本             | 2 307.93 | -14.77  |
| 泰国             | 4 887.23 | 7.30    |
| 西班牙            | 2 004.09 | -28.31  |
| 美国             | 1 727.34 | -36.04  |
| 进口省市           |          |         |
| 辽宁省            | 1 668.20 | 24.73   |
| 上海市            | 6 598.16 | -30.72  |
| 江西省            | 1 428.78 | 46.22   |
| 山东省            | 1 619.18 | 2.07    |
| 进口贸易方式         |          |         |
| 一般贸易           | 9 005.52 | -33.45  |
| 海关特殊监管区域物流货物贸易 | 3 747.62 | 134.30  |

主要集中在辽宁、上海、江西和山东, 进口量合计达到11 314.32 t, 占总进口量的83.50%, 同比下降15.72%。进口贸易方式以一般贸易和海关特殊监管区域物流货物贸易为主, 进口量合计达到12 753.14 t, 占总进口量的94.12%, 同比下降15.72%。

2.2 出口情况

2022年, 我国客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎的总出口量为404.23万t, 同比增长7.08%, 出口情况见表4。产品主要出口到美国、墨西哥、沙特阿拉伯、阿联酋、澳大利亚、俄罗斯、加拿大、伊拉克、马来西亚和印度尼西亚, 出口量合计达到163.90万t, 占总出口量的40.55%, 同比增长14.87%。出口省主要集中在辽宁、江苏、浙江、山东和河南, 出口量合计达到359.27万t, 占总出口量的88.88%, 同比增长6.39%。出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主, 出口量合计达到389.72万t, 占总出口量的96.41%, 同比增长5.80%。

表4 2022年我国客车或货运机动车辆用新的充气橡胶  
轮胎的出口情况

| 项 目    | 出口量/万t | 同比增长率/% |
|--------|--------|---------|
| 出口国家   |        |         |
| 美国     | 26.30  | -3.56   |
| 墨西哥    | 24.63  | 12.57   |
| 沙特阿拉伯  | 18.97  | 16.95   |
| 阿联酋    | 16.21  | 0.43    |
| 澳大利亚   | 12.90  | -2.49   |
| 俄罗斯    | 18.48  | 68.61   |
| 加拿大    | 11.86  | 20.77   |
| 伊拉克    | 13.37  | 42.69   |
| 马来西亚   | 10.66  | 9.33    |
| 印度尼西亚  | 10.52  | 30.85   |
| 出口省    |        |         |
| 辽宁     | 22.30  | 21.20   |
| 江苏     | 13.45  | 4.67    |
| 浙江     | 41.77  | 18.36   |
| 山东     | 272.20 | 4.02    |
| 河南     | 9.55   | 0.95    |
| 出口贸易方式 |        |         |
| 一般贸易   | 151.08 | 11.49   |
| 进料加工贸易 | 238.64 | 2.50    |

3 摩托车用新的充气橡胶轮胎

3.1 进口情况

2022年, 我国摩托车用新的充气橡胶轮胎的

总进口量为3 817.93 t,同比增长10.31%,进口情况见表5。来自印度尼西亚和泰国的进口量合计达到2 229.57 t,占总进口量的58.40%,同比增长15.61%。进口省市主要集中在上海、江苏、浙江和山东,进口量合计达到3 025.88 t,占总进口量的79.25%,同比增长15.31%。进口贸易方式以一般贸易为主,进口量为3 752.81 t,占总进口量的98.29%,同比增长11.77%。

表5 2022年我国摩托车用新的充气橡胶轮胎的进口情况

| 项 目    | 进口量/t    | 同比增长率/% |
|--------|----------|---------|
| 进口来源国家 |          |         |
| 印度尼西亚  | 746.39   | 29.39   |
| 泰国     | 1 483.18 | 9.73    |
| 进口省市   |          |         |
| 上海市    | 836.06   | 26.10   |
| 江苏省    | 978.62   | 16.45   |
| 浙江省    | 486.99   | -8.57   |
| 山东省    | 724.21   | 23.13   |

3.2 出口情况

2022年,我国摩托车用新的充气橡胶轮胎的总出口量为19.10万t,同比下降0.88%,出口情况见表6。产品主要出口到菲律宾、尼日利亚、哥伦比亚、委内瑞拉、墨西哥、秘鲁、美国和加纳,出口量合计达到9.89万t,占总出口量的51.78%,同比下降1.79%。出口省主要集中在江苏、浙江、福

表6 2022年我国摩托车用新的充气橡胶轮胎的出口情况

| 项 目    | 出口量/万t | 同比增长率/% |
|--------|--------|---------|
| 出口国家   |        |         |
| 菲律宾    | 1.20   | 21.21   |
| 尼日利亚   | 2.54   | 2.42    |
| 哥伦比亚   | 1.37   | -9.87   |
| 委内瑞拉   | 0.57   | 96.55   |
| 墨西哥    | 1.35   | -7.53   |
| 秘鲁     | 0.57   | -16.18  |
| 美国     | 1.27   | -11.19  |
| 加纳     | 1.02   | -16.39  |
| 出口省    |        |         |
| 江苏     | 1.33   | 5.56    |
| 浙江     | 2.73   | 18.70   |
| 福建     | 0.87   | -16.35  |
| 山东     | 9.21   | -5.64   |
| 广东     | 2.18   | 7.39    |
| 四川     | 0.87   | -17.92  |
| 出口贸易方式 |        |         |
| 一般贸易   | 14.04  | 2.71    |
| 进料加工贸易 | 4.49   | -6.07   |

建、山东、广东和四川,出口量合计达到17.19万t,占总出口量的90.0%,同比下降1.49%。出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主,出口量合计达到18.53万t,占总出口量的97.02%,同比增长0.43%。

4 自行车用新的充气橡胶轮胎

4.1 进口情况

2022年,我国自行车用新的充气橡胶轮胎的总进口量为2 270.55 t,同比下降23.29%,进口情况见表7。来自印度尼西亚、泰国和越南的进口量为1 404.18 t,占总进口量的61.84%,同比下降29.76%。进口省市主要集中在天津、江苏和广东,进口量合计达到2 067.14 t,占总进口量的91.04%,同比下降25.32%。进口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主,进口量合计达到2 247.84 t,占总进口量的99.0%,同比下降21.30%。

表7 2022年我国自行车用新的充气橡胶轮胎的进口情况

| 项 目    | 进口量/t    | 同比增长率/% |
|--------|----------|---------|
| 进口来源国家 |          |         |
| 印度尼西亚  | 323.74   | -31.93  |
| 泰国     | 323.55   | -25.99  |
| 越南     | 756.89   | -30.33  |
| 进口省市   |          |         |
| 天津市    | 134.30   | -9.45   |
| 江苏省    | 1 311.85 | -18.15  |
| 广东省    | 620.99   | -38.94  |
| 进口贸易方式 |          |         |
| 一般贸易   | 1 469.52 | -26.57  |
| 进料加工贸易 | 778.32   | -8.98   |

4.2 出口情况

2022年,我国自行车用新的充气橡胶轮胎的总出口量为6.71万t,同比下降32.43%,出口情况见表8。产品主要出口到日本、德国、俄罗斯、巴西、墨西哥、美国、荷兰、乌兹别克斯坦、意大利和哥伦比亚,出口量合计达到2.91万t,占总出口量的43.37%,同比下降35.62%。出口省市主要集中在天津、河北、浙江、安徽和福建,出口量合计达到5.12万t,占总出口量的76.30%,同比下降35.11%。出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主,出口量合计达到6.44万t,占总出口量的95.98%,同比下降32.85%。

表8 2022年我国自行车用新的充气橡胶轮胎的出口情况

| 项 目    | 出口量/万t | 同比增长率/% |
|--------|--------|---------|
| 出口国家   |        |         |
| 日本     | 0.32   | -8.57   |
| 德国     | 0.28   | -12.50  |
| 俄罗斯    | 0.35   | -35.19  |
| 巴西     | 0.29   | -34.09  |
| 墨西哥    | 0.55   | -52.99  |
| 美国     | 0.24   | -41.46  |
| 荷兰     | 0.24   | 20.00   |
| 乌兹别克斯坦 | 0.22   | 10.00   |
| 意大利    | 0.21   | -41.67  |
| 哥伦比亚   | 0.21   | -60.38  |
| 出口省市   |        |         |
| 天津市    | 1.35   | -43.28  |
| 河北省    | 0.66   | -53.52  |
| 浙江省    | 1.53   | -32.00  |
| 安徽省    | 0.41   | -30.51  |
| 福建省    | 1.17   | -6.40   |
| 出口贸易方式 |        |         |
| 一般贸易   | 5.31   | -34.20  |
| 进料加工贸易 | 1.13   | -25.66  |

5 未列名新的充气橡胶轮胎

5.1 进口情况

2022年,我国未列名新的充气橡胶轮胎的总进口量为2 292.50 t,同比增长98.06%,进口情况见表9。进口主要来自印度、日本、美国和中国大陆地区(以国货复进口形式体现),进口量合计达到1 521.66 t,占总进口量的66.38%,同比增长225.14%。进口省市主要集中在上海、天津和湖北,进口量合计达到1 833.64 t,占总进口量的79.98%,同比增长127.83%。进口贸易方式以一般贸易为主,进口量为1 012.49 t,占总进口量的44.17%,同比增长136.72%。

表9 2022年我国未列名新的充气橡胶轮胎的进口情况

| 项 目       | 进口量/t  | 同比增长率/%    |
|-----------|--------|------------|
| 进口来源国家或地区 |        |            |
| 印度        | 176.54 | 39.27      |
| 日本        | 943.29 | 223.77     |
| 美国        | 208.80 | 321.90     |
| 中国大陆      | 193.03 | 48 157.50  |
| 进口省市      |        |            |
| 上海市       | 846.57 | 5.23       |
| 天津市       | 557.56 | 185 753.33 |
| 湖北省       | 429.51 | —          |

5.2 出口情况

2022年,我国未列名新的充气橡胶轮胎的总出口量为15.05万t,同比下降21.29%,出口情况见表10。产品主要出口到印度尼西亚、沙特阿拉伯、俄罗斯、墨西哥、巴西、美国和加拿大,出口量合计达到11.23万t,占总出口量的74.62%,同比下降23.55%。出口省市主要集中在天津、山东、广东和贵州,出口量合计达到13.39万t,占总出口量的88.97%,同比下降21.97%。出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主,出口量合计达到14.62万t,占总出口量的97.14%,同比下降22.44%。

表10 2022年我国未列名新的充气橡胶轮胎的出口情况

| 项 目    | 出口量/万t | 同比增长率/% |
|--------|--------|---------|
| 出口国家   |        |         |
| 印度尼西亚  | 0.38   | -7.32   |
| 沙特阿拉伯  | 0.52   | -26.76  |
| 俄罗斯    | 0.42   | 40.00   |
| 墨西哥    | 1.05   | 3.96    |
| 巴西     | 0.44   | -21.43  |
| 美国     | 7.77   | -28.39  |
| 加拿大    | 0.65   | -23.53  |
| 出口省市   |        |         |
| 天津市    | 7.23   | -22.17  |
| 山东省    | 2.05   | -26.26  |
| 广东省    | 1.52   | -27.62  |
| 贵州省    | 2.59   | -13.38  |
| 出口贸易方式 |        |         |
| 一般贸易   | 10.43  | -21.76  |
| 进料加工贸易 | 4.19   | -24.09  |

6 结语

2022年我国轮胎进口主要来自日本、印度尼西亚、西班牙、泰国和越南等,进口省市集中在辽宁、上海、安徽、山东和广东,进口贸易方式以一般贸易和海关特殊监管区域物流货物贸易为主。机动小客车用新的充气橡胶轮胎是进口的主要品种。我国轮胎主要出口到沙特阿拉伯、墨西哥、巴西、美国、加拿大、阿联酋以及俄罗斯等,出口省市集中在江苏、浙江、福建、天津、山东和广东,出口贸易方式以一般贸易和进料加工贸易为主。机动小客车用新的充气橡胶轮胎和客车或货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎是出口的主要品种。

收稿日期:2023-02-21