

表7 成品轮胎的耐久和高速性能试验结果

项 目	试验轮胎	参比轮胎
耐久性能	60 h未损坏	60 h未损坏
高速性能	220 km·h ⁻¹ 行驶10 min	220 km·h ⁻¹ 行驶10 min

从表7可以看出,试验轮胎和参比轮胎的耐久和高速性能均达到产品设计目标。

3 结论

(1) TG分析表明,粘合树脂PN760在300℃时的质量损失率小于间苯二酚树脂。在生产过程中使用粘合树脂PN760,可减少有害烟雾,减轻对人体的危害,减小对环境的污染。

(2)在轿车轮胎胎体胶中采用粘合树脂PN760等量替代间苯二酚树脂,胶料的门尼粘度减小,门尼焦烧时间延长;硫化胶的物理性能和动态力学性能变化不大,耐热老化性能和粘合性能提高;成品轮胎的耐久和高速性能均达到设计要求。

参考文献:

- [1] 刘天哲. 粘合体系对橡胶-镀锌钢丝绳粘合性能的影响研究[J]. 橡胶工业, 2018, 65(3): 299-303.
- [2] 任福君, 许妃娟, 徐从升. 粘合树脂PN760在半钢子午线轮胎带束层胶中的应用[J]. 轮胎工业, 2015, 35(1): 40-43.

收稿日期: 2019-09-03

Application of Environment-friendly Adhesive Resin PN760 in Carcass Compound of Passenger Car Tire

JIAO Wenxiu, HAN Yuyao, ZHANG Haimeng, ZHAO Guangfang

(Triangle Tire Co., Ltd, Weihai 264200, China)

Abstract: The application of environment-friendly adhesive resin PN760 in the carcass compound of passenger car tire was investigated. The results showed that, by using the same amount of adhesive resin PN760 instead of resorcinol resin in the carcass compound, the environmental pollution was reduced, the Mooney viscosity of the compound decreased, and the Mooney scorch time was extended. The physical properties and dynamic mechanical properties of the vulcanizate changed little, and the aging resistance and adhesion property were improved. The durability and high speed performance of the finished tire met the design requirements.

Key words: adhesive resin; passenger car tire; carcass compound; adhesion property; environmental protection

6项橡胶行业新制修订国家标准批准实施

2019年10月18日,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准并公布了343项国家标

准,其中《防焦剂 N-环己基硫代邻苯二甲酰亚胺(CTP)》等6项与橡胶行业相关的新制修订国家标准(如表1所示)将于2020年实施。

表1 近期批准实施的6项橡胶行业新制修订国家标准

标准号	标准名称	代替标准号	实施日期
GB/T 3780.8—2019	炭黑 第8部分:加热减量的测定	GB/T 3780.8—2008	2020年9月1日
GB/T 7528—2019	橡胶和塑料软管及软管组合件 术语	GB/T 7528—2011	2020年9月1日
GB/T 7544—2019	天然橡胶胶乳男用避孕套 技术要求与试验方法	GB/T 7544—2009	2020年9月1日
GB/T 15328—2019	普通V带疲劳试验方法 无扭矩法	GB/T 15328—2009	2020年9月1日
GB/T 24801—2019	防焦剂 N-环己基硫代邻苯二甲酰亚胺(CTP)	GB/T 24801—2009	2020年9月1日
GB/T 38243—2019	橡胶 硬度计的检验与校准		2020年5月1日

(本刊编辑部)