

2019年度世界轮胎75强排行榜评析

陈维芳

(桂林橡胶机械有限公司,广西 桂林 541002)

摘要:评述2019年度世界轮胎75强排行榜(按企业2018年度与轮胎制造有关的销售额排名)。2019年度轮胎排名较上年度变化不大;轮胎行业销售额小幅增长,增速明显放缓,利润指标继续走底;行业投资信心不足,投资预算创近年新低,研发费用继续增长。预测2019年世界轮胎需求增长放缓,赢利能力下降,轮胎投资有减少趋势,行业未来发展不确定性增大。

关键词:轮胎;排行榜;销售额

中图分类号:TQ336.1;C831

文献标志码:B

文章编号:2095-5448(2019)10-0552-05

DOI:10.12137/j.issn.2095-5448.2019.10.0552

2019年9月2日,由美国《轮胎商业》组织评选的2019年度世界轮胎75强排行榜公布,见表1。2018年世界轮胎市场销售额小幅增长,增速明显放缓,利润指标继续走底,赢利能力不容乐观。世界轮胎行业投资信心不足,投资预算创近年较低水平,研发费用继续增长。预测2019年世界轮胎需求增长放缓,赢利能力下降,轮胎投资有减少趋势,轮胎行业未来发展不确定性增大。

1 排名较上年度变化不大,面临变局

按惯例,2019年度世界轮胎75强排行榜按企业2018年度与轮胎制造有关的销售额排名。2019年度世界轮胎75强排行榜排名变化不大,除了上年度排名第9位的正新橡胶和第10位的杭州中策橡胶排名对调,前10强几乎是上年度的翻版,世界轮胎行业格局基本稳定。日本普利司通以249.82亿美元销售额连续第11年居排行榜首位,法国米其林以232.75亿美元销售额列第2位。普利司通继续折冠得益于两个参股公司即其参股43.6%的萨巴奇轮胎(土耳其)和参股14.6%的诺基亚轮胎(芬兰)的贡献。2019年排名面临变局,因为米其林2018年收购了加拿大Camoplast公司及印尼Multistrada公司,这两家公司2019年有望为米其林

增加12亿美元以上的销售额。从2019年上半年财报来看,米其林销售额已超过普利司通。米其林收购Camoplast公司强化了其工程机械轮胎在全球的领先地位,使其工程机械轮胎生产厂达到26家,员工达12 000人,销售额超过20亿美元。排名第3位的美国固特异销售额为144亿美元。排名第4位的德国大陆轮胎销售额为117.6亿美元,得益于近年轮胎投资,其进一步缩短了与前3强的差距。第5—8位与上年度一样,日本住友橡胶工业列第5位,意大利倍耐力列第6位,第7位为韩泰轮胎,第8位为日本优科豪马。第9和第10位互换,杭州中策橡胶排名上升一位,列第9位,第10位是正新橡胶。日本东洋轮胎销售额增长4.4%而超越新加坡佳通轮胎列第11位,新加坡佳通轮胎列第12位。美国固铂轮胎橡胶列第13位。印度阿波罗轮胎及印度MRF公司超越韩国锦湖轮胎列第14和第15位。第16—20位分别是韩国锦湖轮胎、中国山东玲珑橡胶、中国赛轮轮胎、中国山东恒丰橡胶、韩国下世纪轮胎。

在轮胎75强中,中国大陆企业29家,中国台湾企业5家,印度企业7家,美国企业5家,日本企业4家,韩国和泰国企业各3家,意大利、巴基斯坦、俄罗斯、越南和土耳其企业各2家,法国、德国、新加坡、芬兰、白俄罗斯、荷兰、瑞典、阿根廷和印尼企业各1家。新进入75强排行榜的企业有7家,分别是中国山东华盛、泰国VEE橡胶、荷兰Magna公司、

作者简介:陈维芳(1968—),男,湖南回隆人,桂林橡胶机械有限公司教授级高级工程师,学士,主要从事技术管理工作。

E-mail:cwffang@sina.com

表 1 2019年度世界轮胎75强排行榜

| 2019年度 排名 | 2018年度 排名 | 公司/总部所在 国家或地区 | 2018年度轮胎 销售额/亿美元 | 2017年度轮胎 销售额/亿美元 | 2016年度轮胎 销售额/亿美元 | 2015年度轮胎 销售额/亿美元 | 2014年度轮胎 销售额/亿美元 |
|--------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 1 | 普利司通/日本 | 249.820 | 243.500 | 221.210 | 240.450 | 260.450 |
| 2 | 2 | 米其林/法国 | 232.750 | 235.600 | 211.294 | 221.300 | 246.685 |
| 3 | 3 | 固特异/美国 | 143.920 | 143.000 | 136.450 | 148.000 | 163.550 |
| 4 | 4 | 大陆轮胎/德国 | 117.570 | 113.250 | 107.850 | 107.800 | 118.750 |
| 5 | 5 | 住友橡胶工业/日本 | 69.621 | 67.551 | 60.299 | 60.512 | 69.177 |
| 6 | 6 | 倍耐力/意大利 | 61.256 | 60.342 | 83.800 | 69.336 | 79.922 |
| 7 | 7 | 韩泰轮胎/韩国 | 58.100 | 55.350 | 50.087 | 53.200 | 55.954 |
| 8 | 8 | 优科豪马/日本 | 47.461 | 48.624 | 42.080 | 41.528 | 47.032 |
| 9 | 10 | 杭州中策橡胶/中国 | 39.964 | 36.219 | 32.292 | 33.953 | 41.185 |
| 10 | 9 | 正新橡胶/中国台湾 | 39.071 | 39.555 | 38.870 | 38.470 | 44.413 |
| 11 | 12 | 东洋轮胎/日本 | 30.979 | 29.205 | 26.859 | 26.904 | 29.593 |
| 12 | 11 | 佳通轮胎/新加坡 | 29.123 | 34.030 | 30.300 | 31.307 | 34.740 |
| 13 | 13 | 固铂轮胎橡胶/美国 | 28.080 | 28.547 | 29.249 | 29.729 | 34.248 |
| 14 | 16 | 阿波罗轮胎/印度 | 24.712 | 21.825 | 19.439 | 19.314 | 20.845 |
| 15 | 15 | MRF公司/印度 | 23.385 | 24.075 | 21.739 | 21.458 | 23.258 |
| 16 | 14 | 锦湖轮胎/韩国 | 23.355 | 25.235 | 24.090 | 26.630 | 32.399 |
| 17 | 17 | 山东玲珑橡胶/中国 | 23.169 | 21.753 | 13.240 | 13.467 | 16.728 |
| 18 | 19 | 赛轮轮胎/中国 | 20.015 | 19.770 | 9.307 | 12.588 | 14.542 |
| 19 | 18 | 山东恒丰橡胶/中国 | 19.091 | 19.970 | 13.192 | 13.442 | 16.230 |
| 20 | 20 | 下世纪轮胎/韩国 | 18.049 | 16.540 | 17.036 | 17.784 | 18.623 |
| 21 | 21 | 诺基亚轮胎/芬兰 | 17.225 | 16.450 | 13.800 | 13.895 | 17.527 |
| 22 | 24 | J.K轮胎工业/印度 | 15.030 | 12.918 | 11.983 | 11.387 | 13.201 |
| 23 | 38 | 山东昊华/中国 | 13.682 | 7.092 | 4.400 | | |
| 24 | 25 | 蒂坦国际/美国 | 12.800 | 11.751 | 10.125 | 11.158 | 15.150 |
| 25 | 22 | 三角集团/中国 | 11.358 | 15.089 | 20.000 | 24.377 | 28.697 |
| 26 | 26 | 建大轮胎/中国台湾 | 11.062 | 10.717 | 10.349 | 11.067 | 11.681 |
| 27 | 23 | 兴源轮胎/中国 | 10.718 | 12.939 | 9.694 | 12.853 | 14.080 |
| 28 | 30 | 特雷勒堡/瑞典 | 10.550 | 9.850 | 6.850 | 4.100 | 4.860 |
| 29 | 31 | 西亚特轮胎/印度 | 10.127 | 9.570 | 9.258 | 9.358 | 9.539 |
| 30 | 27 | 双钱轮胎控股/中国 | 9.764 | 10.464 | 8.630 | 10.673 | 15.300 |
| 31 | 28 | 双星轮胎/中国 | 9.621 | 10.371 | 10.620 | 7.408 | 8.281 |
| 32 | 29 | 风神股份/中国 | 9.092 | 9.861 | 8.440 | 9.649 | 13.343 |
| 33 | 32 | Prometeon轮胎集团/意大利 | 9.000 | 9.000 | 4.000 | | |
| 34 | 36 | 贵州轮胎/中国 | 8.750 | 7.300 | 5.908 | 7.395 | 8.869 |
| 35 | 33 | 浦林成山/中国 | 8.017 | 8.555 | 6.356 | 6.564 | 8.449 |
| 36 | 39 | Balkrishna工业/印度 | 7.983 | 6.922 | 5.538 | 5.309 | 6.191 |
| 37 | 44 | 山东万达宝通轮胎/中国 | 7.620 | 6.176 | 3.075 | 2.433 | 6.288 |
| 38 | 37 | 华勤橡胶工业/中国 | 6.940 | | 7.200 | | |
| 39 | 57 | 青岛森麒麟轮胎/中国 | 6.308 | 5.540 | 3.322 | 2.950 | 3.143 |
| 40 | 42 | 普利司通-萨巴奇轮胎/土耳其 | 6.108 | 6.302 | 5.615 | 7.921 | 7.395 |
| 41 | 45 | Carlstar轮胎/美国 | 6.000 | 5.700 | 4.300 | 4.500 | 4.500 |
| 42 | — | 山东华盛/中国 | 5.861 | | | | |
| 43 | 41 | 江苏通用科技/中国 | 5.829 | 6.603 | 5.545 | 6.513 | 7.101 |
| 44 | 53 | 四川海德轮胎/中国 | 5.667 | | 3.889 | 4.703 | 4.145 |
| 45 | 49 | 潍坊跃龙轮胎/中国 | 5.436 | 4.934 | 4.800 | 6.433 | 5.279 |
| 46 | 47 | 万力轮胎橡胶/中国 | 4.844 | 5.219 | 5.077 | 5.267 | 4.979 |
| 47 | 48 | 卡迪安特/俄罗斯 | | 5.000 | 3.250 | | 4.621 |
| 48 | 50 | 山东八一轮胎/中国 | 4.558 | 4.368 | 3.150 | 2.700 | 2.611 |
| 49 | 58 | 山东银宝轮胎/中国 | | | 3.250 | 3.819 | |
| 50 | 51 | Petlas轮胎工业/土耳其 | 3.968 | 3.994 | 3.150 | 4.133 | 3.604 |

续表1

| 2018年度 排名 | 2017年度 排名 | 公司/总部所在 国家或地区 | 2018年度轮胎 销售额/亿美元 | 2017年度轮胎 销售额/亿美元 | 2016年度轮胎 销售额/亿美元 | 2015年度轮胎 销售额/亿美元 | 2014年度轮胎 销售额/亿美元 |
|--------------|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 51 | 52 | 白俄罗斯轮胎/白俄罗斯 | 3.926 | 3.985 | 3.770 | 3.500 | 8.000 |
| 52 | 56 | TVS Srichakra /印度 | 3.575 | 3.410 | 3.115 | 3.686 | 3.564 |
| 53 | 55 | 南港轮胎橡胶/中国台湾 | 3.488 | 3.724 | 3.084 | 3.427 | 5.250 |
| 54 | 59 | 朝阳浪马轮胎/中国 | 3.462 | 3.229 | 2.466 | 2.675 | 3.010 |
| 55 | 35 | Nizhnekamskshina/俄罗斯 | 3.225 | 2.860 | 2.211 | 5.971 | 5.885 |
| 56 | 61 | 山东三利轮胎/中国 | 3.185 | 2.843 | 2.297 | | |
| 57 | 62 | Multistrada公司/印尼 | 3.168 | 2.810 | 2.298 | 2.370 | 2.843 |
| 58 | 46 | 延长石油/中国 | 2.765 | 5.477 | 1.856 | 1.379 | 1.615 |
| 59 | 54 | 山东中一橡胶/中国 | 2.474 | 4.200 | 3.750 | 4.506 | 4.682 |
| 60 | 66 | 联邦公司/中国台湾 | 2.450 | 2.410 | 2.300 | 2.321 | 2.399 |
| 61 | 65 | 徐州徐工轮胎/中国 | | | 2.429 | 2.589 | 2.999 |
| 62 | 63 | FATE公司/阿根廷 | 1.890 | 2.708 | 2.711 | 3.529 | 3.268 |
| 63 | 67 | 比拉轮胎/印度 | 1.857 | 2.225 | 2.469 | 3.505 | 5.065 |
| 64 | 69 | 华丰橡胶工业/中国台湾 | 1.763 | 1.889 | 1.950 | 2.066 | 2.191 |
| 65 | 74 | 南方橡胶/越南 | 1.741 | 1.521 | 1.600 | 1.630 | 1.489 |
| 66 | 71 | 大囊轮胎/越南 | 1.546 | 1.637 | 1.537 | 1.580 | 1.557 |
| 67 | 72 | 山东慧通轮胎/中国 | | 1.580 | 1.592 | 1.648 | 1.524 |
| 68 | 73 | 山东丰源轮胎/中国 | | 1.561 | | | |
| 69 | 75 | 特种轮胎/美国 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.550 | 1.550 |
| 70 | — | VEE橡胶/泰国 | | 1.450 | 1.318 | | |
| 71 | — | Magna/荷兰 | 1.050 | | | | |
| 72 | — | Service工业/巴基斯坦 | 1.030 | 1.000 | 0.909 | | |
| 73 | — | 通用轮胎橡胶/巴基斯坦 | 0.850 | 1.025 | 0.924 | | |
| 74 | — | 华丰橡胶/泰国 | 0.813 | 0.825 | 0.692 | | |
| 75 | — | Inoue橡胶/泰国 | 0.792 | 0.783 | 0.668 | | |
| | | 以上小计 | 1 611.000 | 1 582.000 | 1 440.000 | 1 526.350 | 1 719.000 |
| | | 其他 | 75.000 | 75.000 | 70.000 | 75.000 | 80.000 |
| | | 总计 | 1 686.000 | 1 657.000 | 1 510.000 | 1 601.350 | 1 799.000 |

巴基斯坦Service工业、巴基斯坦通用轮胎橡胶、泰国华丰橡胶、泰国Inoue橡胶。被挤出75强的企业7家,分别是中国山东盛泰、中国山东永泰轮胎、中国山东永盛、伊朗Barez轮胎橡胶、中国山东泰山和中国山东三工轮胎。这是近年排行榜中进出企业数量最多的一年。75强中中国企业占34席,10强中中国企业占两席,20强中中国企业占6席。中国轮胎企业已构成世界轮胎行业的亮丽风景线。

2 轮胎销售额增速放缓,未来不确定性增大

2017年世界轮胎行业销售额在连续5年下降后首次增长,增幅为12.5%,但2018年增速明显放缓。初步统计2018年世界轮胎行业销售额为1 686亿美元(部分企业未提供数据),同比增长1.8%。2018年75强中有33家企业销售额同比增长,26家企业销售额同比下降。2018年销售额增长幅度超过20%的企业只有中国山东昊华和山东万达宝通

轮胎,下降幅度超过20%的企业有中国三角集团、阿根廷FATE公司、中国山东中一橡胶和中国延长石油。轮胎行业普遍增长势头明显受阻。前3强普利司通、米其林和固特异的总销售额为626.49亿美元,同比增长0.9%,在世界轮胎总销售额中的占比为37.2%,同比下降0.3%。前10强企业总销售额为1 059.5亿美元,同比增长1.6%,在世界轮胎总销售额中的占比为62.8%,同比下降0.1%,行业集中度基本持平。世界轮胎“20亿美元俱乐部”成员由上年的17家增至18家,“10亿美元俱乐部”成员为29家。2019年上半年世界轮胎行业继续呈小幅增长态势。

3 利润指标继续走低,赢利后劲不容乐观

2018年世界轮胎75强营业利润和净利润在2017年较大幅度下降后继续走低(见表2),营业利润率(营业收入/销售额比率)和净利润率(净

表2 2018年度世界轮胎行业利润情况

| 公司/总部所在 国家或地区 | 营业利润/ 百万美元 | 营业利润同比 变化率/% | 营业利润率/ % | 净利润/ 百万美元 | 净利润同比 变化率/% | 净利润率/ % |
|------------------|---------------|-----------------|-------------|--------------|----------------|------------|
| 大陆轮胎/德国 | 22.406 | -11.5 | 16.7 | | | |
| 普利司通/日本 | 35.721 | 2.0 | 13.0 | | | |
| 米其林/法国 | 32.724 | 1.2 | 12.6 | 19.575 | -1.9 | 7.5 |
| 固特异/美国 | 12.740 | -16.3 | 8.2 | 6.930 | 100.3 | 4.5 |
| 住友橡胶工业/日本 | 4.640 | -12.2 | 6.7 | | | |
| 倍耐力/意大利 | 12.941 | 5.1 | 21.1 | 5.292 | 70.5 | 8.6 |
| 韩泰轮胎/韩国 | 6.390 | -8.3 | 10.3 | 4.823 | -12.5 | 7.8 |
| 优科豪马/日本 | 4.601 | -2.6 | 9.7 | | | |
| 特雷勒堡/瑞典 | 1.443 | 23.5 | 13.0 | | | |
| 东洋轮胎/日本 | 4.250 | 1.8 | 13.7 | | | |
| 固铂轮胎橡胶/美国 | 1.652 | -46.6 | 5.9 | 0.766 | -19.7 | 2.7 |
| MRF公司/印度 | 2.302 | 0.4 | 9.9 | 1.569 | 40.0 | 6.7 |
| 阿波罗轮胎/印度 | 1.271 | -12.2 | 5.1 | 0.973 | -6.1 | 3.9 |
| 诺基亚轮胎/芬兰 | 4.392 | 1.9 | 23.3 | 3.481 | 33.3 | 18.5 |
| 下世纪轮胎/韩国 | 1.352 | -42.9 | 7.5 | 0.942 | -50.7 | 5.2 |
| 蒂坦国际/美国 | 0.422 | | 2.6 | 0.130 | | 0.8 |
| J. K. 轮胎工业/印度 | 0.387 | 153.2 | 2.6 | 0.252 | 180.2 | 1.7 |
| 佳通轮胎/新加坡 | 1.840 | -0.4 | 16.0 | -5.500 | | |
| 西亚特轮胎/印度 | 0.553 | 2.4 | 5.4 | 0.369 | 7.7 | 3.6 |
| Balkrishna工业/印度 | 1.740 | 5.8 | 22.6 | 1.150 | 5.8 | 14.9 |
| 普利司通-萨巴奇轮胎/土耳其 | 0.875 | 67.5 | 14.3 | 0.195 | 0.5 | 3.2 |
| Petlas轮胎工业/土耳其 | 0.245 | 125.2 | 6.2 | | | |
| 南方橡胶/越南 | 0.007 | -76.0 | 0.4 | 0.005 | -79.6 | 0.3 |

利润/销售额比率)也呈现下降趋势。申报利润的23家大型轮胎企业平均营业利润率为9.9%,同比下降0.4%,这是连续第2年下降。21家营业利润可比较企业中9家企业营业利润同比下降,12家企业同比增长。营业利润同比增幅较大的企业是印度J. K. 轮胎工业、土耳其Petlas轮胎工业及土耳其普利司通-萨巴奇轮胎,增幅超过50%。营业利润同比下降幅度较大的是美国固铂轮胎橡胶、韩国下世纪轮胎、美国固特异和越南南方橡胶。芬兰诺基亚轮胎、印度Balkrishna工业和意大利倍耐力的营业利润率居前3位,分别是23.3%,22.6%和21.1%。行业平均净利润率为6.4%,同比增长0.3%。净利润可比较的12家企业中7家净利润增长,5家下降,其中新加坡佳通轮胎亏损。芬兰诺基亚轮胎、印度Balkrishna工业和意大利倍耐力的净利润率居前3位,分别是18.5%,14.9%和8.6%。行业平均员工销售额为211 661美元,同比增长约4%,芬兰诺基亚轮胎以398 729美元列第1位,第2—5位分别是日本东洋轮胎、美国固铂轮胎橡胶、韩泰轮胎及下世纪轮胎。2019年上半年轮胎行业赢利能力继续呈现下降趋势,大多数轮胎

企业营业利润率及净利润率同比下降,总体维持对2019年轮胎利润水平不乐观的判断。

4 轮胎行业投资信心下降,投资额创近年新低

2018年世界轮胎行业投资活跃度是近年中最低的一年。《轮胎商业》统计的21家世界主要轮胎企业2018年度财务预算投资总额约为35亿美元(见表3),不及上年度的一半,为近10年历史最低水平。其中30亿美元用于轮胎新建或扩产项目,预计新增3 000万套乘用车/轻卡轮胎及660万套载重轮胎及工程机械轮胎年产能,新增产能比上年度有较大幅度下降。投资费用中18.9亿美元在亚洲,8.75亿美元在欧洲,4.5亿美元在北美,1.36亿美元在拉美。宣布投资额最大的日本东洋轮胎,其计划投资5.15亿美元在塞尔维亚新建轮胎厂,同时扩大美国White工厂产能。统计的21家轮胎企业轮胎投资额在销售额中的占比平均为7.1%,与上年度持平。按资本支出/销售额比例排名,韩国下世纪轮胎、印度西亚特轮胎、芬兰诺基亚轮胎分别以24.4%,17.7%,14.1%列前3位。可比较的18家轮胎企业中8家企业投资预算同比下降。按

表3 2018年度世界轮胎行业财务预算资本支出情况

| 公司 | 资本支出/ 百万美元 | 资本支出同比 变化率/% | 资本支出/销 售额比例/% |
|------------|---------------|-----------------|------------------|
| 普利司通 | 2 144.2 | 25.1 | 7.8 |
| 米其林 | 1 968.2 | -5.7 | 7.6 |
| 大陆轮胎 | 987.1 | -4.0 | 7.4 |
| 固特异 | 811.0 | -7.9 | 5.2 |
| 住友橡胶工业 | 572.8 | -1.0 | 8.2 |
| 倍耐力 | 546.5 | 5.3 | 8.9 |
| 下世纪轮胎 | 440.7 | 600.0 | 24.4 |
| 优科豪马 | 384.0 | -22.1 | 8.1 |
| 阿波罗轮胎 | 305.7 | | 12.4 |
| 诺基亚轮胎 | 267.1 | 68.5 | 14.1 |
| MRF公司 | 215.3 | 16.1 | 9.9 |
| 东洋轮胎 | 211.2 | 39.5 | 6.8 |
| 固铂轮胎橡胶 | 193.3 | -2.0 | 6.9 |
| 韩泰轮胎 | 170.2 | | 2.8 |
| 西亚特轮胎 | 123.5 | 194.0 | 17.7 |
| J. K. 轮胎工业 | 85.1 | -20.5 | 5.7 |
| 普利司通-萨巴奇轮胎 | 65.4 | | 10.7 |
| 特雷勒堡 | 57.0 | 22.9 | 5.1 |
| 蒂坦国际 | 39.0 | 19.5 | 2.4 |
| 佳通轮胎 | 29.7 | -13.3 | 2.6 |
| 南方橡胶 | 0.9 | 10.8 | 50.0 |

2018年度财务预算资本支出排名,普利司通、米其林及大陆轮胎列前3位。

2018年度世界轮胎行业研发费用较上年度继续增长,18家主要轮胎企业中13家企业研发费用继续同比增长(见表4),只有5家企业下降,行业平均研发费用/销售额比例为4.0%,同比增长0.1%。按研发费用总额排名,普利司通、米其林和

表4 2018年度世界轮胎行业研发费用情况

| 公司 | 研发费用/ 百万美元 | 研发费用同比 变化率/% | 研发费用/销 售额比例/% |
|------------|---------------|-----------------|------------------|
| 大陆轮胎 | 353.1 | 3.3 | 2.6 |
| 普利司通 | 939.8 | 3.8 | 2.8 |
| 米其林 | 764.2 | 0.9 | 2.9 |
| 固特异 | 424.0 | -1.1 | 4.2 |
| 倍耐力 | 258.3 | 6.2 | 4.1 |
| 住友橡胶工业 | 233.7 | 0.2 | 2.9 |
| 韩泰轮胎 | 174.0 | 7.7 | 2.8 |
| 优科豪马 | 137.5 | 0.4 | 2.3 |
| 东洋轮胎 | 98.8 | -0.5 | 2.8 |
| 固铂轮胎橡胶 | 64.0 | 7.5 | 2.3 |
| 下世纪轮胎 | 63.8 | 8.7 | 3.5 |
| 特雷勒堡 | 57.4 | 6.9 | 1.5 |
| 诺基亚轮胎 | 24.5 | -0.5 | 1.3 |
| 阿波罗轮胎 | 60.5 | 27.5 | 2.4 |
| MRF公司 | 15.9 | -30.0 | 0.7 |
| 蒂坦国际 | 11.1 | 7.8 | 0.7 |
| J. K. 轮胎工业 | 9.4 | 12.6 | 0.6 |
| 西亚特轮胎 | 14.6 | -2.0 | 1.4 |

固特异居前3位,分别是9.398亿、7.642亿和4.240亿美元。按研发费用/销售额比例排名,固特异、倍耐力和下世纪轮胎居前3位,分别是4.2%、4.1%和3.5%。

从目前公布的轮胎投资项目来看,2019年世界轮胎行业投资信心不足,尤其是中国轮胎企业受“双反”及美国贸易战影响,其在国内的轮胎投资项目很少,但在海外投资加速。2019年度世界轮胎投资重点在东南亚国家和印度。

收稿日期:2019-09-05

Comment on 2019 Ranking of World Top 75 Tire Manufacturers

CHEN Weifang

(Guilin Rubber Machinery Co., Ltd., Guilin 541002, China)

Abstract: The 2019 ranking of world top 75 tire manufacturers based on the tire related sales in the year of 2018 was analyzed. The ranking had little change compared with the 2018 ranking. The sales of tire increased slightly, but the growth had slowed down significantly, the profit indexes continued to slide, the investment confidence was insufficient, and the investment budget reached a new low level in recent years. However, the research and development spend continued to grow. It was predicted that the growth of world tire demand will slow down in 2019, the profitability will decrease, the investment in tire industry tend to decrease, and the uncertainty of future development of the tire industry will increase.

Key words: tire; ranking; sale