

2017年,大陆集团投资约29亿欧元,涉及地产、厂房和设备以及软件。这使得资本支出比率达到6.5%,而2016年为6.4%。研发费用为31亿欧元,同比增长10%,相当于销售额的7.1%(2016年为6.9%)。

董事会主席Elmar Degenhart表示:“今后我们将继续大力投资于技术,而且这种策略正在奏效。以我们在汽车集团接到的新订单为例,我们在2017年创造了近400亿欧元的新纪录。我们的创新技术和软件、电子和传感器技术的智能应用使我们能够实现自动自动驾驶,我们还在创新的移动服务领域开发新的业务和客户群。”他预计这一盈利将在2018年继续增长。

2018年,我们预计在汇率影响之前,销售额将大幅增长7%至约470亿欧元,调整后的EBIT利润率约为10.5%。这是基于全球乘用车和轻型商用车产量的增长超过了1%达到9 650万辆。

(张 钊摘译 赵 敏校)

Omni United为老式车设计

Dimax Classic轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年2月27日报道:

Omni United(S)Pte有限公司针对经典和老式汽车收藏家,推出Radar Tire系列最新产品Dimax Classic(见图1)。



图1 Dimax Classic轮胎

Dimax Classic是一款专为经典和老式汽车开发的运动旅行轮胎,提供4种规格和6种SKU(库存量单位),轮辋直径为305~381 mm(12~15英寸)。

轮胎胎面是经典设计的现代风格(见图2),胎侧则提供了经典的美学设计,与收藏家的车辆外观相得益彰。胎侧有黑色或白色2种选择。



图2 Dimax Classic胎面

Dimax Classic采用特殊配方的胎面胶,可提供更高的行驶里程,并缩短制动距离。

“我们一直在不断扩大Radar Tire的产品范围,包括推出新产品系列以及在现有产品系列中增加规格,”Omni United的创始人兼首席执行官GS Sareen说:“今年会看到许多新产品和规格,将满足全球各地驾驶者的不同需求。Dimax Classic的推出也满足了老式和经典汽车爱好者的需求。”

该轮胎在伦敦经典车展上的捷豹E-Type展台上展出。

6个SKU分别为:125R12 62S,125R12 62S(WSW),155R15 82S,155R15 82S(WSW),185R15 93V和205/70R15 96V。

到2018年年底,还将提供9个SKU,分别为:185/70R13 86V,185/70R14 88V,185/70R14 88V(WSW),205/70R14 95W,165R15 87V,165R15 87V(WSW),185/70R15 89V,185/70R15 89V(WSW)和205/70R15 96W。

(黄 松摘译 吴淑华校)

普利司通推出新型Ecopia,Dueler A/T和Potenza超高性能轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年4月23日报道:

普利司通美洲公司分别向注重燃油经济性、越野牵引性能和高性能的用户推出3款新全天候轮胎。

该公司最新的SUV/CUV/厢式小货车、全