

The results showed that, without coupling agent KH570, the physical properties were improved, but the compatibility between nanostarch and EVM matrix was poor. The addition of coupling agent KH570 could improve the compatibility of nanostarch and EVM matrix, and as the addition level of coupling agent KH570 increased, the hardness, modulus at 300% elongation and tensile strength of the composites increased gradually. In the range of this experiment, when the addition level of coupling agent KH570 was 2 phr, the physical properties of the composites were the best.

Key words: nanostarch; ethylene-co-vinyl acetate rubber; coupling agent; composite; physical property; crosslinked structure

Camso设计新型无痕抗静电叉车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年4月17日报道:

Camso公司开发的新型Solideal PON 775无痕抗静电(NMAS)压配式轮胎(见图1)是专为解决无痕轮胎静电安全问题而设计的。Camso公司称Solideal PON 775 NMAS轮胎是市场上第1条获得专利的抗静电叉车轮胎,北美经销商现在可以订购。



图1 Solideal PON 775 NMAS轮胎

2017年,Camso公司针对中、高强度用途的叉车发布了3种新型Solideal压配式轮胎方案。在高强度用途中,轮胎超限使用而且可能生热较高。在使用无痕轮胎的场合,轮胎的运营商和仓库管理人员也在考虑静电积聚问题。

“去年我们提供了叉车应用强度解决方案,今年我们正在解决静电积聚问题。”产品管理-物料输送总监Darren Stratton说,“由于白炭黑作补强填料使轮胎具有绝缘性,因此无痕叉车轮胎普遍具有静电积聚现象,这会导致操作员触电、叉车电路故障、断电和火灾等大量安全问题。”

由于采用了专利防静电技术、热效结构和耐磨胎面胶,Solideal PON 775 NMAS轮胎成为业界一

项重大创新和突破。与该公司的Solideal Magnum光滑无痕(SMNM)轮胎相比,Solideal PON 775 NMAS轮胎降低生热63%,提高能效33%,更好地保证操作安全性,最大化地减少操作员触电、电力中断、电器元件损坏和火险等安全隐患。

新型Solideal PON 775 NMAS轮胎于2018年4月23—27日在CeMat(物流技术与运输系统展会)上首次亮相,该展会在德国汉诺威每两年举办一次。

(胡浩摘译 赵敏校)

轮胎原材料市场增速将逾4%

中图分类号:TQ330.3 文献标志码:D

Research and Markets发布的最新数据显示,2017年全球轮胎用原材料市场规模为739.3亿美元,预计到2022年将达到912.3亿美元,2017—2022年的复合年增长率为4.3%。

按用量和价值标准,弹性体组分(天然橡胶和合成橡胶)占据轮胎用原材料市场的最大份额。目前全球相关科研公司都在大力研发轮胎用环保型弹性体材料,车辆使用量的增长将保证预测期内市场对弹性体的需求。

乘用车市场预计将成为轮胎用原材料市场增长最快的领域。乘用车市场主要受人口增长以及人均收入提高导致汽车购买力增强的驱动。各国政府为消费者购买汽车推出的优惠政策预计将在全球范围内增大汽车销售量。

中国有望成为亚太地区乃至全球最大也是增长最快的轮胎用原材料市场。大量的汽车制造商、廉价劳动力和原材料的易得性是推动中国轮胎用原材料市场增长的关键因素。

(摘自《中国化工报》,2018-05-24)