Study on Properties of FKM/MVQ/FSR Blends

XIAO Jianbin[1], *GAO Hongqiang*[1], *LIU Wei*[1], *AN Zhenqing*[2], *ZHANG Wanming*[2]

(1. Qingdao University of Science and Technology, Qingdao 266042, China; 2. Qingdao Hilywill Advanced Materials Technology Co., Ltd, Qingdao 266030, China)

Abstract: The properties of FKM/MVQ/FSR blends were investigated in this study. The test results showed that, when FKM was blended with MVQ, the physical properties and oil resistance of the blends decreased, while the resilience and low temperature resistance were improved. By using FSR to partly replace MVQ, as the addition level of FSR increased, the compatibility of the blends was improved, the tensile strength and elongation at break increased, the oil resistance was improved, and the low temperature resistance changed little.

Key words: FKM; MVQ; FSR; compatibility; oil resistance; low temperature resistance; heat resistance

普利司通新增7个跑气保用轮胎规格 用于微型车、CUV和SUV

中图分类号: TQ336.1; U463.341^{+}.6　　文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年5月13日报道:

普利司通美洲公司已经对其DriveGuard跑气保用轮胎(见图1)系列进行扩展,增加了7个新规格,适用于当今道路上某些很流行的家庭车辆——微型车、交叉车型(CUV)和运动型多用途车(SUV)。

图1　DriveGuard跑气保用轮胎

普利司通美洲轮胎运营公司首席市场营销官Philip Dobbs说:“我们在2014年推出了轿跑车、轿车和旅行车用的DriveGuard轮胎系列,之后,有客户反馈他们希望其家庭车辆——微型车、CUV和小型SUV也安装相同性能的轮胎。我们听取了这些意见,并且很高兴能将这种创新技术提供给更多司机和更多车辆。”

普利司通声称,由于采用了专门设计的跑气保用技术,DriveGuard轮胎能在漏气后仍以高达80.5 km·h^{-1}(每小时50英里)的速度继续行驶80.5 km(50英里)。

随着供应规格系列的扩大,目前来自普利司通的DriveGuard轮胎系列适用于80%以上的微型车以及43%的CUV和小型SUV——增长速度最快的汽车市场。新增的DriveGuard轮胎规格自2016年5月1日开始在美国和加拿大上市。

DriveGuard轮胎系列旨在提供安静、舒适的驾驶性能以及全天候牵引性能,实行80 500～96 600 km(50 000～60 000英里)胎面磨耗质保。目前,已经上市的DriveGuard轮胎系列有43个规格,轮辋直径为381～482.6 mm(15～19英寸)。

普利司通委托哈里斯民意调查公司于2016年4月对2 109名美国成年人进行网上调查。结果表明,73%的驾驶者在道路上经历过轮胎漏气,90%的驾驶者认为轮胎漏气会使其慌乱。调查还显示,近3/4的驾驶者(72%)愿意为轮胎支付更多的钱,以便轮胎在漏气后仍能以80.5 km·h^{-1}的速度继续行驶80.5 km。调查同时显示:一半以上(57%)的驾驶者声称他们知道轮胎漏气后如何更换,近3/5(58%)的司机称会找人帮忙;只有34%的女性表示知道如何更换漏气轮胎,而表示知道如何更换漏气轮胎的男性比例达到82%。

(赵　敏摘译　吴秀兰校)