

- [3] 潘岩, 赵素合, 李顺. 增强氢化丁腈橡胶的结构与性能[J]. 合成橡胶工业, 2009, 32(3): 232-237.
- [4] Gu Z, Song G J, Liu W, et al. Structure and Properties of Hydrogenated Nitrile Rubber/Organo-Montmorillonite Nano-Composites[J]. Clays & Clay Minerals, 2010, 58(1): 72-78.
- [5] Herrmann W, Uhl C, Heinrich G, et al. Analysis of HNBR-Montmorillonite Nanocomposites Morphology, Orientation and Macroscopic Properties[J]. Polymer Bulletin, 2006, 57(3): 395-405.
- [6] 蔡维婷, 苏丽丽, 殷石, 等. 纳米硅酸盐与芳纶微米短纤维共补强 HNBR 复合材料的结构与性能[J]. 橡胶工业, 2010, 57(3): 133-138.
- [7] Li Q, Zhao S H, Pan Y. Structure, Morphology, and Properties of HNBR Filled with N550, SiO₂, ZDMA, and Two of Three Kinds of Fillers[J]. Journal of Applied Polymer Science, 2010, 117(1): 421-427.
- [8] Zhao X B, Zhang Q Y, Gu J W, et al. Effects of Carbon Black on the Properties of HNBR Reinforced by in-situ Prepared ZDMA[J]. Polymer-Plastics Technology and Engineering, 2011, 50(15): 1507-1510.
- [9] Wang Y Q, Wang Y, Zhang H F, et al. A Novel Approach to Prepare a Gradient Polymer with a Wide Damping Temperature Range by in-situ Chemical Modification of Rubber During Vulcanization[J]. Macromolecular Rapid Communications, 2006, 27(14): 1162-1167.
- [10] Lu Y L, Liu L, Yang C, et al. The Morphology of Zinc Dimethacrylate Reinforced Elastomers Investigated by SEM and TEM[J]. European Polymer Journal, 2005, 41(3): 577-588.
- [11] Wei Z, Lu Y L, Meng Y, et al. Study on Wear, Cutting and Chipping Behaviors of Hydrogenated Nitril Butadiene Rubber Reinforced by Carbon Black and in-situ Prepared Zinc Dimethacrylate[J]. Journal of Applied Polymer Science, 2012, 124(6): 4564-4571.

收稿日期: 2015-12-25

普利司通推出轿车和小型货车用 Firestone Champion轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341⁺.4 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年4月7日报道:

普利司通美洲公司已经推出了采用Fuel Fighter技术的Firestone Champion全天候轮胎(见图1), 该款轮胎适用于轿车和小型货车, 提供112 700 km(7万英里)胎面磨损质保。Firestone Champion轮胎将替代Firestone Affinity和Precision旅行轮胎。



图1 Firestone Champion轮胎

普利司通声称, Firestone Champion轮胎是采用燃油高效技术设计的, 可使汽车每次加满油后行驶更长里程, 并且在干、湿路面上和冬季行驶条件下能够提供可靠的全天候性能。

Firestone Champion轮胎实行该公司的30天

购买和试驾保证政策, 目前已经在美国和加拿大上市, 有48个规格, 轮辋直径范围为355.6~457.2 mm(14~18英寸)。

普利司通表示, 与Firestone Affinity和Precision旅行轮胎相比, Firestone Champion轮胎滚动阻力降低30%。滚动阻力是轮胎在路面上滚动时的摩擦或阻力, 当滚动阻力减小时, 轮胎滚动更容易, 从而改善燃油经济性。

普利司通美洲轮胎运营公司首席市场营销官Philip Dobbs表示, 采用Fuel Fighter技术的Firestone Champion轮胎性能可靠, 并且享受费尔斯通的最佳胎面磨损保证。

受益于Fuel Fighter技术, Firestone Champion轮胎是期待行驶更多额外里程的驾驶者的一个很好的选择。

普利司通声称, 费尔斯通品牌首款Champion轿车轮胎于20世纪30年代推出, 在20世纪40和50年代期间Deluxe Champion用来命名费尔斯通赛车轮胎。

费尔斯通轿车轮胎再次命名Champion恰逢115年品牌旅程中另一个重要的里程碑——费尔斯通成为印第安纳波利斯805 km(500英里)比赛的官方指定轮胎。此项“最伟大的赛车比赛”的第100届竞赛定于2016年5月29日开幕。费尔斯通于1911年首次赢得该赛事首届比赛的胜利。

(赵敏摘译 吴秀兰校)