

表1 热裂解气相色谱法与国标法测定干胶含量结果比较

样品 编号	热裂解气相色谱法			国标法测定 干胶质量分 数×10 ²	相对误 差/%
	进样量/μg	峰面积/ (pA·s)	干胶质量 分数×10 ²		
1 [#]	199.99	1 623.1	29.38	28.97	1.43
2 [#]	227.93	1 780.7	28.45	28.11	1.20
3 [#]	226.43	1 810.5	29.14	29.10	0.15
4 [#]	219.48	1 818.0	30.20	29.96	0.79
5 [#]	257.99	2 106.1	29.99	28.50	5.24
6 [#]	216.76	1 785.5	30.00	29.63	1.24
7 [#]	230.33	1 719.2	27.12	27.30	-0.65
8 [#]	206.62	1 705.4	29.98	29.57	1.37

胶含量,根据裂解主要产物峰面积与进样量的线性关系绘制标准曲线,可测定天然胶乳中的干胶

含量。该方法定量分析结果准确,操作简便,与国标法的平均相对误差为1.51%。

参考文献:

[1] 罗明超,廖小薛,赵艳芳,等.天然胶乳共混改性的研究进展[J].橡胶工业,2012,59(11):653-656.
[2] 杜亚光.我国天然橡胶产业发展成就与前景预测[J].中国橡胶,2009,25(6):21-23.
[3] 方林,李道庆,李海波,等.PH925A微波仪在胶乳干胶含量检测中的应用[J].河北农业科学,2008,12(6):171-172.
[4] 赵邦蓉,赵贵平,鲁小松.几种橡胶的热裂解质谱研究[J].质谱学报,1996,17(1):39-44.

收稿日期:2015-08-21

全球轮胎需求年均增速或逾4%

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

全球著名的产业市场研究咨询机构——美国弗利多尼亚(Freedonia)集团公司不久前发布了题为《世界轮胎》的研究报告,对全球轮胎产业现状进行概述并预测了未来发展趋势。报告指出,到2019年,全球轮胎需求将以年均4.1%的速率增长,达到30亿条;就市值而言,轮胎销售额预计年均增长7.1%,将达到2 580亿美元。

不过,轮胎需求的增长在某种程度上也会受到轮胎质量不断提升的制约,轮胎生产技术的进步和轮胎质量的提高无疑将使轮胎的替换率面临下降压力。

(1) 汽车产业占主导地位

未来几年,汽车产业仍将是轮胎的最大市场。一方面,发展中国家居民收入的增加将促使汽车保有量增长,进而激发对轮胎的需求;另一方面,民众收入水平的不断提升和经济活动的日益扩大也会增加汽车每年的平均行驶里程,加快轮胎的更换频率。

预计2019年,汽车轮胎将占到轮胎总需求量的一半以上,汽车轮胎的需求将增长到20亿条。西欧和北美仍是特别重要的汽车市场,占全球汽车市场总需求的40%。同时,替换胎的需求量也相当大。按类别看,摩托车轮胎和其他用途轮胎的需求增长速度将高于全球平均水平,至2019年将达到9.9亿条。

轮胎在机动车市场的销量大都集中在快速增长的发展中国家和地区。在那里,摩托车作为

汽车的低成本替代品而大量使用。其他用途的轮胎,如航空、拖拉机和工业车辆用轮胎的销量也将呈现稳步发展的态势。

(2) 亚太仍是最大需求地区

亚洲/太平洋地区拥有世界轮胎市场的最大份额。报告预计,一直到2019年该地区仍将是全球轮胎需求增长最快的地区。2014年占全球轮胎需求1/4的中国仍将是轮胎市场增长最快的国家之一。亚太地区的其他一些国家的轮胎需求量也会呈现快速增长态势,特别是印度、印尼、泰国和越南。然而,该地区的增长步伐将会受到日本经济萎缩的影响,日本目前是全球第四大轮胎市场。

发展中的非洲/中东地区和中南美地区的轮胎销量增长也将高于全球平均涨幅,尽管这些地区至2019年的轮胎销量还不及全球总销量的6%。

(3) 北美和西欧增速落后

报告预计,与发展中国家相反,北美和西欧两个地区的轮胎需求量增长速度到2019年将始终落后于全球平均水平。由于这两个地区的民众汽车拥有率已经非常之高,替换胎市场也已完全趋于成熟,再加上北美和西欧的汽车制造商已将他们的工厂迁移到发展中国家和地区,西欧的许多工厂近年来已经被永久关闭,限制了原配胎需求的增长。

东欧地区的轮胎需求增长率也将低于全球平均水平,但受汽车出口量增长带动,其轮胎需求增长状况明显好于西欧。

(摘自《中国化工报》,2015-12-17)