

中国化工橡胶启动烟气治理绿色行动

中图分类号:TQ330 文献标志码:D

2014年4月24—25日,在上海举行的2014橡胶轮胎行业烟气治理新技术研讨会上,中国化工橡胶有限公司携手北京橡胶工业研究设计院、沈阳橡胶研究设计院、昊华工程有限公司、上海兰宝环保科技有限公司等10多家企业针对橡胶轮胎行业烟气治理提出倡议和呼吁:“未来制造业发展的动力是环境保护,中国环境不能再走先污染后治理的老路,我们要开辟一条‘科技治理烟气,创新绿色发展’的特色道路。”会上,中国化工橡胶有限公司还启动了“橡胶轮胎企业烟气治理绿色行动”。

目前,橡胶轮胎行业排放的主要污染源来自炼胶、压延、硫化等环节,因烟气中含有粉尘和有毒物质,如直接排放将会影响空气质量,损害人体健康。虽然行业一直用各种方法进行治理,但因烟气成分复杂,污染问题尚未得到有效解决,开发更先进的烟气治理技术已成为影响行业生存和发展的迫切需要。

会议主办方中国化工橡胶有限公司规划发展部、科技部主任王宇翔表示,作为业内唯一央企,他们要更加自觉地承担企业社会责任。在2013年首次提出中国轮胎先进制造技术系统及绿色轮胎发展路径基础上,2014年他们再次率先启动“橡胶轮胎企业烟气治理绿色行动”,目的就是要在行业内持续推动环境保护,促进和提升工艺技术改造。环保已成为未来制造业发展的动力之源、创新之源。橡胶轮胎作为产能相对过剩的行业,如能更重视环保,将给行业带来一场颠覆性的革命。

上海兰宝环保科技有限公司是较早将低温等离子技术应用在橡胶轮胎行业烟气治理领域的科技企业。据介绍,低温等离子技术较之前普遍采用的水洗法、膜片法等烟气治理技术,具有使用效果更好、无添加物质、不造成二次污染、成本更低等优势,已成为烟气治理的新方向。目前该低温等离子技术已在双钱集团股份有限公司、中策橡胶集团有限公司的净化工程中应用并取得良好效果。

会上,昊华工程有限公司总工程师李贵君就橡胶轮胎行业烟气治理现状及发展方向作了报告。

北京橡胶工业研究设计院总工程师何晓玫指出,烟气排放物成分复杂,只有认真分析每种成

分,有针对性地进行研发,才能真正有效地解决烟气排放问题。

来自南京七四二五橡塑有限公司、青岛橡六输送带有限公司等单位的代表除了就低温等离子技术的优势进行充分探讨外,还就如何从烟气产生源头进行治理以及如何对烟气排放物进行回收利用进行了交流。代表们希望企业间在进行环境治理经验、技术交流的同时,积极推动依靠高科技手段和创新技术来治理、解决烟气对环境的影响问题。

(摘自《中国化工报》,2014-04-28)

斜交轮胎重压之下仍有市场

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2013年我国轮胎子午化率达到88.98%,但其增速却呈明显放慢之势,这主要因为在工程机械轮胎、农业轮胎、航空轮胎、特种车辆轮胎以及工业和林业轮胎等领域,斜交轮胎仍有较大市场。专家表示,在今后相当长时间内,斜交轮胎市场仍将维持一定规模,但发展仍面临重重困难。

虽然轮胎工业的发展趋势是子午化,但是由于轮胎结构、作业环境和客户需求的差异,一些应用领域还需要斜交轮胎,子午线轮胎在这些领域属于“大材小用”。据天津国际联合轮胎橡胶有限公司(简称天津国联)副总经理赵巍介绍,我国地大物博,地理条件千变万化,这决定了斜交轮胎将有较大的发展空间,尤其是农业轮胎在我国子午化仍需较长时间。我国是农业大国,各种类型的拖拉机及拖斗、联合收割机等均需要农业轮胎,三、四轮低速农用汽车在我国农村很普遍,保有量很大。目前农业轮胎仍以斜交轮胎为主,仅有少数大型拖拉机配用子午线轮胎。同时由于子午线轮胎价格高于斜交轮胎,部分工矿型轮胎市场仍然有20%~30%被斜交轮胎占据;港口码头叉车轮胎,全球90%仍是斜交轮胎。此外,沙漠轮胎也要求斜交结构。赵巍表示,天津国联在异地改造中仍将保持12万条斜交轮胎生产能力,并对其生产装备和技术全面升级。

在出口方面,我国斜交轮胎在国外很受欢迎,市场较大。2013年,中国橡胶工业协会轮胎分会48家会员企业出口斜交轮胎达1245万条,占出口总量的7.5%。