

现有生产线和工艺的科学调整,实现了高性能轿车子午线轮胎的批量生产。

山东玲珑轮胎股份有限公司副总经理王祖键表示,玲珑轮胎目前已经通过技术改造,建设了年产 100 万条高性能轿车子午线轮胎的示范生产线,并试产和销售了 7.12 万条 205/55R16 高性能轮胎。来自权威机构的检测结果与用户使用情况表明,高性能轿车子午线轮胎性能优越。

目前,该项目已申请发明专利 5 项,其中获授权 1 项。

另据张立群介绍,为了解决当前纳米二氧化硅混炼过程能耗大、效率低的问题,北京化工大学正致力于新技术的研发。

(摘自《中国化工报》,2012-12-27)

高性能炭黑实现国产化

中图分类号:TQ330.38+1 文献标志码:D

河南省焦作市和兴化学工业有限公司(以下简称和兴化学)成功生产出高性能炭黑产品并销往国内外用户。此前,只有日本一家企业能够生产高性能炭黑。经国家质量监督检验检疫总局检验,和兴化学产品吸液量等指标水平已超越日企产品。

从 2010 年上半年开始,和兴化学组织技术人员刻苦攻关、反复试验,经过近 1 年的努力,最终攻克了炭黑改性技术这一世界性难题,于 2011 年 3 月成功生产出高性能炭黑这一高端产品。其产品利润率大于 40%,每吨产品售价较乙炔炭黑高 1 万多元。

高性能炭黑为朝阳产品,具有导电性能好、纯度高、质量好等优点。以轮胎胶囊为例,在其中按特定比例掺加高性能炭黑,单条轮胎的硫化时间至少可缩短 10 s。

和兴化学自主研发的高性能炭黑已经引起了国外企业的高度关注。日本住友轮胎公司表示,和兴化学生产的高性能炭黑吸液量高、导电性能好、硫化时间短,将优先考虑使用其产品。目前,和兴化学已初步打开国内市场,替代进口之势强劲。日本、韩国和欧盟的 8 家企业正在试用和兴化学的高性能炭黑,该产品近期有望大批量进入日本市场。

高性能炭黑即通过工序变化,使粉状炭黑变为粒状炭黑,其性能高于普通炭黑,产品用途广泛。据了解,和兴化学自主研发的颗粒(球形粒状)导电炭黑,年产能力为 4 000 t,是良好的导电、着色、补强材料,可广泛应用于锂电池、电子元件、导电橡胶、塑料、传导体、电缆屏蔽料、矿用输送带、磁带涂膜、密封剂、油漆、墨水、颜料、润滑油和特种轮胎等领域。

(摘自《中国化工报》,2012-12-25)

山东轮胎国际商会在广饶成立

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

中国国际商会山东轮胎国际商会成立大会于 2012 年 12 月 5 日在山东省广饶县举行。

山东轮胎国际商会会址设在广饶县。该县是全国重要的橡胶轮胎生产和出口基地、全国汽车零部件出口基地和摩擦材料研发制造基地、山东省优质橡胶轮胎生产基地。

轮胎业是广饶县的优势产业。2011 年,当地实现轮胎出口额 25.95 亿美元,在全国同类产品出口总额中占 16.9%。目前,广饶县的轮胎总年产能达到 1.4 亿条。其中,子午线轮胎年产能可为 1.1 亿条,在建项目全部达产后,子午线轮胎的年产能将达 2 亿条。

中国是世界轮胎产业发展最快的国家。其中,山东省是名符其实的橡胶轮胎工业大省。在 2012 年度全球轮胎 75 强排行榜中,山东省有 11 家轮胎企业上榜,占 75 强的 15%,占全国(大陆)25 家 75 强上榜企业的 44%。在最近评出的轮胎行业 10 个中国名牌中,山东省有 5 家企业入围。

2011 年,山东省子午线轮胎产量占全国总量的近 39.3%,全钢子午线轮胎占全国总产量的 50.3%,半钢子午线轮胎占全国总产量的 36%。同年,山东省轮胎行业实现销售收入 2 398.33 亿元,实现利税 206.53 亿元,实现利润 152.38 亿元。

与会代表认为,山东成立轮胎行业商会,对整合该省及全国资源,发挥整体优势,扩大对外开放,推动轮胎产业持续、健康、快速发展有积极意义。同时,当地坚实的产业基础也为商会提供了广阔的活动空间。

(摘自《中国化工报》,2012-12-11)