

参考文献:

- [1] 董慧茹. 仪器分析[M]. 2 版. 北京: 化学工业出版社, 2010: 127.
- [2] 范山鹰, 周乃东, 李淑娟, 等. 橡胶配合剂有效含量及纯度检测的重要性[J]. 橡胶科技市场, 2008, 9(5): 494-498.
- [3] Wei M, Murphy D, Barry C, et al. Halogen-free Flame Retardants for Wire and Cable Applications[J]. RFP, 2011, 6

(3): 154-162.

- [4] IEC 62321: 2008, International Standard Norme International Edition[S].

- [5] GB/T 18586—2001, 室内装饰装修材料聚氯乙烯卷材地板中有害物质限量[S].

第 17 届中国轮胎技术研讨会论文

2012 子午线轮胎及钢丝骨架材料 技术与发展论坛在三亚举行

中图分类号: TQ330.38⁺9; U463.341⁺.6 文献标志码: D

2012 年 12 月 8—10 日, 江苏兴达钢帘线股份有限公司主办、中国橡胶工业协会和北京橡胶工业研究设计院协办的“2012 子午线轮胎及钢丝骨架材料技术与发展论坛”在三亚隆重召开。国家发改委、科技部、行业协会、高等学校、科研院所及轮胎企业的领导、专家学者、工程技术人员等出席会议, 并围绕“技术创新、安全环保、节能减排、持续发展”的主题, 探讨了中国汽车、公路、轮胎及骨架材料工业的现状与未来发展。

中国国工业协会朱孔源博士介绍, 2012 年 1—10 月中国汽车产销继续小幅增长; 2013 年, 面对乘用车企业节能压力进一步加大、公共领域新能源汽车示范推广有可能延续 1 年、私人购买新能源汽车补贴及节能惠民工程有可能延续、以旧换新有可能继续、车船税减免范围将扩大、可能加快排放标准升级步伐等的发展环境, 预计汽车产量增幅将保持在 6%~8%, 2012 年汽车保有量及产销量将达到 1 900 万~2 010 万辆, 2015 年将达到 2 200 万~2 832 万辆。

交通运输部公路科学研究院刘清泉研究员介绍了中国公路的现况和技术发展趋势。到 2010 年年底, 全国已建成通车的公路总里程达到 398.4 万 km, 其中高速公路通车里程已达 7.4 万 km、农村公路(县、乡、村)通车里程达到 345 万 km; 2011 年年底中国高速公路总长度为 78 222 km, 居世界第 2 位(美国 88 730 km)。目前我国公路建设实现了跨越式发展, 高速公路、国道网和农村公路都得到了发展, 路网总体布局基本完成, 建设规模和速度出现拐点, 建设高潮期或将过去。未来公路建设面临着占用耕地、生态保护、资源消

耗、建设与养护并重、运营管理等问题, 将向节约土地、环境保护、生态保护、资源可持续与节能减排(废旧材料的再生利用、长寿命路面、温拌沥青、生物沥青)、预防性路面养护、信息化与物流化方向发展, 从而实现绿色、低碳、智能交通。

“十二五”期间, 橡胶骨架材料的发展方针: 坚持科技进步, 以低碳、节能、环保、高效为中心, 继续推进产品结构调整、升级换代, 实现行业可持续发展。未来将加强以芳纶为代表的高性能骨架材料开发和应用, 加速进行 PEN、BPO 短纤维/橡胶复合材料、超高分子聚乙烯纤维和纳米技术在纤维材料中的开发应用; 大力开发钢丝帘线复合材料、新结构超高强度钢丝材料, 满足轮胎轻量化、降低油耗的要求。当前, 轮胎工业正在积极推进绿色轮胎产业化工作。中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长蔡为民强调, 为适应国家节能减排的需要, 钢丝帘线宜逐渐提高强度、结构更加适应轮胎生产需求、品种更加多样化、质量稳定性进一步增强。哈尔滨工业大学王友善教授对轮胎及骨架材料的有限元分析技术及应用进行了详细阐述; 清华大学危银涛教授分析了轮胎结构设计对与汽车行驶密切相关的轮胎动力学性能的影响, 强调在轮胎结构设计中, 将轮胎结构力学性能与动力学性能有机结合, 可使轮胎发挥最大效能, 并使汽车的驾乘性能得以充分展现。

当前, 低碳、节能、环保的发展政策使新能源汽车不断发展。某国际著名企业在新能源领域的前瞻性创新技术研究对业界触动颇多。居安思危, 一个企业乃至一个行业, 应该在当下发展生产、创造财富的同时, 更应着眼于未来 10 年甚至 20 年的创新技术探索, 只有这样, 才能真正成为业界的领军者, 实现可持续发展。

(本刊编辑部 黄丽萍)