

近 700 万 t, 约占世界总产能的 40%。

在消费的强劲拉动下, 2015 年前世界新增丁基橡胶装置能力将全部落在亚洲。亚洲丁基橡胶装置能力将从 2010 年的 18.5 万 t 上升到 2016 年的 80 万 t 以上, 新增装置能力超过 60 万 t·a<sup>-1</sup>, 其中中国丁基橡胶产能将达到 31.5 万 t·a<sup>-1</sup> 以上。除此之外, 朗盛公司在新加坡的 10 万 t·a<sup>-1</sup> 丁基橡胶项目将于 2013 年投产; 埃克森美孚公司将在沙特投资兴建 10 万 t·a<sup>-1</sup> 丁基橡胶项目, 计划 2015 年投产; 印度信诚工业公司和俄罗斯西布尔公司(SIBUR)在印度合资建设一套 10 万 t·a<sup>-1</sup> 的丁基橡胶装置, 预计 2014 年投产。

全球三元乙丙橡胶生产能力基本形成北美(48.5 万 t·a<sup>-1</sup>)、西欧(40.0 万 t·a<sup>-1</sup>)和亚洲(38.9 万 t·a<sup>-1</sup>)三足鼎立的格局。目前在建或规划的三元乙丙橡胶项目主要有: 上海中石化三井弹性体有限公司在中国建设的 7.5 万 t·a<sup>-1</sup> 装置; 日本 JSR 公司计划将其韩国三元乙丙橡胶产能由目前的 9 万 t·a<sup>-1</sup> 增加至 15 万 t·a<sup>-1</sup>; 中国石油吉林石化公司拟新增 4 万 t·a<sup>-1</sup> 三元乙丙橡胶产能; 中国陕西延长石化公司、中国山东玉皇化工有限公司以及韩国 SK 计划各自在中国宁波上 5 万 t·a<sup>-1</sup> 项目; 沙特基础工业公司(SABIC)和埃克森美孚公司在沙特阿拉伯的弹性体项目以及沙特阿美公司和住友联合投资公司三元乙丙橡胶项目等。随着亚洲产能的逐渐释放, 2015 年后全球三元乙丙橡胶总产能将会有有一个较大的增加, 预计产能将超过 165 万 t·a<sup>-1</sup>。

2011 年全球丁腈橡胶的产能已达 73.85 万 t。目前丁腈橡胶的产能主要集中在亚太地区 and 欧洲, 亚洲产能增长明显, 其他地区近年产能基本保持不变。其中朗盛公司、瑞翁化学公司和中国石油天然气集团公司是世界三大丁腈橡胶生产企业, 生产能力分别为 12.5 万、10.5 万和 7.95 万 t·a<sup>-1</sup>, 均在亚洲投资生产装置, 其中中国产能急剧增大, 成为丁腈橡胶生产投资的重点区域。

中国镇江南帝化工有限公司扩建 2 万 t·a<sup>-1</sup> 丁腈橡胶装置 2012 年年初已完成。朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司 3 万 t·a<sup>-1</sup> 高品质丁腈橡胶装置 2012 年 5 月已投产。江苏金浦集团与墨西哥 KUO 集团合资的南京金浦英萨合成橡胶

有限公司拟采用墨西哥英萨公司(INSA)技术建 6 万 t·a<sup>-1</sup> 丁腈橡胶装置, 分两期建设, 其中一期为 3 万 t·a<sup>-1</sup>, 预计 2013 年年底建成。俄罗斯西布尔公司和中国石油化工股份有限公司拟采用西布尔技术在上海建设 5 万 t·a<sup>-1</sup> 丁腈橡胶生产装置。2011 年中国丁腈橡胶的产能已达 18.35 万 t, 预计 2015 年年底, 中国大陆丁腈橡胶产能将达到约 31.5 万 t。

2012 年 3 月 19 日, 日本 JSR 公司与曼谷 BST 合成橡胶公司组建的 JSR-BST 橡胶公司溶聚丁苯橡胶工厂开工建设, 预计该工厂第 1 阶段产能达到 5 万 t·a<sup>-1</sup>, 2013 年 6 月投产; 第 2 阶段将根据需求情况而定。印度石油公司与中国台湾的台橡股份有限公司及日本丸红株式会社联合成立的合资公司, 计划在印度的帕尼帕特投资建设 12 万 t·a<sup>-1</sup> 丁苯橡胶项目, 计划 2013 年投产。

日本住友化学公司在新加坡的 4 万 t·a<sup>-1</sup> 溶聚丁苯橡胶项目将于 2013 年第 4 季度投产。日本旭化成株式会社在新加坡的 10 万 t·a<sup>-1</sup> 溶聚丁苯橡胶项目一期将于 2013 年 6 月投产, 二期 2015 年投产。印度信诚工业公司正在印度古吉拉特邦哈兹拉建设 15 万 t·a<sup>-1</sup> 的乳聚丁苯橡胶厂装置, 预计 2013 年年中可建成投产。

(摘自《中国化工报》, 2012-08-31)

## 轮胎巨头高盈利下看淡后市

中图分类号: TQ336.1

文献标志码: D

世界轮胎巨头陆续发布的 2012 年上半年年报显示, 轮胎企业销售量出现下降, 但盈利大幅增加, 销量与盈利指标严重背离。分析下半年形势, 轮胎巨头普遍看淡轮胎市场需求, 纷纷下调年度目标, 轮胎投资出现放慢迹象。

2012 年上半年, 日本普利司通销售额为 14 889 亿日元, 同比增加 2.0%; 营业利润为 1 337 亿日元, 同比增加 42.9%, 是公司史上最高的上半年营业利润。法国米其林集团的净利润由 2011 年上半年的 6.67 亿欧元增加至 9.15 亿欧元; 利润率由 2011 年同期的 9.6% 上升至 12.3%。但米其林上半年受不稳定的欧洲轮胎市场影响, 销售量出现下降。意大利倍耐力公司实现净利润 2.22 亿欧元, 同比增长 39%; 但总销售

量下降 7.5%。固特异营业收入下降 8.4%，从 2011 年同期的 56 亿美元降至 51.5 亿美元，主要是由于欧债危机导致的需求下滑；但净盈利从 2011 年同期的 4 000 万美元增至 8 500 万美元。

固铂轮胎公司第 2 季度销售额增加 15% 至 10.6 亿美元，营业利润增加 3 倍至 9 500 万美元。韩泰轮胎销售额增长 18.5% 至 12.5 亿欧元，营业利润增长近 50% 至 1.45 亿欧元。日本横滨橡胶公司上半年营业收入同比增加 7% 至 2 690 亿日元，净利润增加 280.6% 至 137 亿日元。日本住友橡胶工业公司上半年销售额为 3 337 亿日元，同比增加了 11.4%；净利润为 164 亿日元，同比增加了 83.8%。

轮胎巨头盈利多数与天然橡胶价格回落有关。普利司通认为盈利增加主要得益于日本当地轮胎市场发展良好。日本汽车工业 2012 年年初开始呈现复苏的景象。除亚太地区外，该公司在全球其他地区的销量停滞不前，甚至出现下降。住友橡胶表示，收益大幅改善主要是因为日本国内汽车生产的快速恢复、低油耗轮胎等高附加值商品持续增多，而且天然橡胶等原材料的价格同比也有所下降。米其林主要通过在新兴经济体取得的利润来弥补由法国汽车销量下降造成的损失。倍耐力则依靠利润较高的高档车轮胎来实现发展，其 2012 年第 2 季度超高性能轮胎销售额增加 22%。固铂轮胎公司表示，原材料成本的下降帮助其增加了 6 700 万美元盈利，北美与国际市场轮胎销售额的增长推动盈利增加 1 900 万美元。

尽管上半年的盈利大幅增加，但生产商对轮胎市场前景持谨慎态度，对市场前景表示担忧。业内人士认为，下半年轮胎价格很可能出现下降。普利司通下调了 2012 年销售目标，营业额下调至 1 100 亿日元至 31 300 亿日元，与 2011 年相比增加 3.5%；营业利润上调 180 亿日元至 2 870 亿日元，同比增加 50.0%。

米其林预计，扣除非经常性损益，其 2012 年的营业利润同比将出现净增长；但由于上半年轮胎销量下降，2012 年全年的总销量将减少 3%~

5%。倍耐力预计其 2012 年全年营业利润仍将少于 8 亿欧元，且将营业额目标由 64.5 亿欧元下调至 64 亿欧元。固特异目前预计全年轮胎销量将比 2011 年下降 5%~7%。

市场萎缩对轮胎巨头的投资信心产生了影响。目前除俄罗斯轮胎投资仍较活跃外，其他地区的轮胎投资普遍放慢步伐。固特异表示，若市场情况未见好转，公司会考虑将其在美国的费耶特维尔工厂关停一段时间。米其林欧洲地区部分工厂的员工正面临技术性失业，主要原因是部分欧洲汽车生产商生产速度放慢，同时综合性汽车生产业务量下降以及欧洲经济增速放缓。普利司通表示，日本轮胎市场萎缩，暂不考虑扩大本土轮胎生产能力，计划将生产转向海外需求较高的地区。

世界轮胎巨头在中国、印度等新兴经济体的轮胎投资有明显放慢迹象，尤其是印度近期轮胎设备采购大幅度减小。德国大陆轮胎公司调低 2012 年度轮胎投资预算，其在中国轮胎扩产及在俄罗斯新建轮胎项目尚未按计划启动。

(摘自《中国化工报》，2012-08-16)

## 乙丙绝缘低温风能电力电缆

中图分类号: TQ336.4<sup>+</sup>2 文献标志码: D

由上海胜华电缆厂有限公司申请的专利(公开号 CN 202258515U, 公开日期 2012-05-30)“乙丙绝缘低温风能电力电缆”，涉及的乙丙橡胶绝缘低温风能电力电缆，由内到外由线芯导体、绝缘层和外护套构成。线芯导体采用细软圆铜线绞合而成，单线可以是裸铜线或镀锡铜线，表面包覆一层非吸湿性材料作隔离层；绝缘层采用乙丙橡胶，厚度不小于 2.6 mm；外护套由氯丁橡胶或氯磺化聚乙烯橡胶制成，平均厚度不小于 3.4 mm。该电缆可耐 -50℃ 左右的低温，从而提高了低温环境下的抗扭转性能；此外，该电缆还具有耐燃、耐油、耐候、耐盐雾、绝缘性能优异等特点，安全可靠，使用寿命长。

(本刊编辑部 马 晓)