

ties and physical properties was investigated, and the aging properties, performance stability after complete swelling and oil retention were studied. The results showed that, when the addition level of curing agent DCP was 1.5 phr, the physical properties and oil swelling rate of EVM vulcanizates were better. Compared with that filled with silica, the oil swelling property of vulcanizates filled with carbon black was better. The oil swellable EVM rubber showed good aging properties and stability in the acidic, alkaline and salty medium, and possessed higher oil retention.

**Key words:** ethylene-vinyl acetate copolymer; oil swellable rubber; swelling rate; stability; oil retention

## 朗盛启动“绿色机动化”年

中图分类号:F276.7

文献标志码:D

2012年2月2日,朗盛公司宣布“绿色机动化”为2012年的主题。在这一年里,朗盛将积极致力于以创新的解决方案应对全球机动化浪潮带来的重大挑战。

随着中国和其他新兴市场国家的民众生活水平普遍提高,汽车保有量也日趋增长。统计数字显示,截至2011年年底,中国机动车保有量(包括摩托车和汽车)已超过2.25亿辆,并保持着强劲的增长势头。当机动化浪潮带给人们诸多便利的同时,也引发了巨大的挑战,例如日益拥堵的交通和越来越糟糕的空气质量。“对于中国乃至全球,如何在机动化浪潮不断推进的同时保护环境免遭污染,是一个极其严峻的挑战。”朗盛大中华区首席执行官柯茂庭说,“作为领先的特殊化学品公司,朗盛将通过技术和创新为实现可持续性的机动化浪潮贡献力量。”作为主题年的一部分,朗盛将开展一系列活动,并参加各种行业贸易展会,向所有感兴趣的受众提供相关资讯。朗盛将介绍如何通过化工行业的创新解决方案让大众的出行更快捷、环保和安全。

作为全球最大的合成橡胶制造商,朗盛同时也是钕系顺丁橡胶和溶聚丁苯橡胶的主要供应商,这两种橡胶是生产绿色轮胎的必备原料。数据显示,轮胎足以影响车辆20%~30%的耗油量以及约24%的二氧化碳排放量。使用由高性能橡胶制成的绿色轮胎可有效减少汽车5%~7%的耗油量,从而减少二氧化碳气体的排放。

钕系顺丁橡胶将主要用来生产绿色轮胎的胎面和胎侧,其滚动阻力低于许多其他轮胎橡胶,还能减轻轮胎磨损,因而在提高汽车安全性、延长轮胎使用寿命上发挥着重要作用。溶聚丁苯橡胶主

要用作绿色轮胎的胎面胶料,可降低滚动阻力,同时改善在湿滑路面的抓地性能。

高性能添加剂对于绿色轮胎同样重要。朗盛的纳米级添加剂 Nanoprene 加入胎面后可有效提高湿抓着力和抗磨损性能。

除了尖端产品,可持续生产流程以及原材料同样助力于绿色机动化。自2011年年底,朗盛已开始利用生物基乙烯为原料生产三元乙丙橡胶。该产品主要用于汽车工业,例如车门密封以及雨刮器。“通过这一技术,未来我们将有可能利用有机废料生产大量的高品质橡胶。”柯茂庭说道。

省油环保的另一个简单而有效的途径就是制造更轻质的汽车。朗盛的旗舰品牌杜力顿(聚酰胺)和保根(聚对苯二甲酸丁二醇酯)使设计制造更加环保可靠的车辆成为可能。通过替换金属构件,车辆变得更轻,从而提高燃油效率,并且减少尾气排放。

中国在“十二五”计划中提升了对企业的环保标准要求,同时公众的环保意识也在不断增强,这些都推动着这一领域对可持续性解决方案的迫切需求。中国就二氧化碳减排已设定了宏伟的目标,将在2005—2020年间,实现单位GDP减排40%~45%。柯茂庭说:“凭借朗盛领先的产品及解决方案,我们有决心帮助中国打造绿色机动化的未来。朗盛的工业橡胶制品、功能化学品以及创新型添加剂正不断为提高燃油效率以及环保性能提供新的可能。”

给每年确定一个主题是朗盛的传统。例如,2010年是朗盛水年,而2011年则突出了高科技塑料这一特殊产品。对于吉祥的2012龙年,朗盛将围绕绿色机动化的主题,以引发公众对这一重要话题更大的关注。

(本刊编辑部 黄丽萍)