

and CPVC on MMA (methyl methacrylate)/CR graft copolymerization was investigated. The results showed that HCCP accelerated the reaction rate and increased the graft efficiency; as the β -H amount in HCCP increased, the reaction rate speeded up in the order of PVC > CPE > CLR > CPVC; the tensile strength, tear strength and adhesion of the graft copolymer improved significantly by adding HCCP in copolymerization.

Keywords HCCP, MMA, CR, graft copolymerization, adhesive

1997 年国际橡胶会议在马来西亚 吉隆坡召开

1997 年国际橡胶会议及委员会会议于 1997 年 10 月 6~9 日在马来西亚首都吉隆坡召开。来自世界 42 个国家和地区的 700 名代表参加了会议。

围绕“橡胶科学技术改善人们生活质量”的主题,大会特邀英国著名轮胎专家 Williams A R 博士作了题为“轮胎,继续发明创造”的主题报告和法国著名炭黑专家 Donnet J B 教授宣读了题为“轮胎胶料中炭黑表面积和弹性体基质间的相互作用”的中心论文,全会共发表专题论文 126 篇、展屏报告 13 篇。

会议期间同时举办了国际橡胶工业展览会,展出面积 1 000 m²,展品有橡胶机械、测试仪器、原材料和橡胶新产品等。

我国在这次会议上共发表论文 9 篇,其中化工部北京橡胶工业研究设计院 2 篇,青岛化工学院 5 篇,华南热带作物研究院 2 篇。这是我国发表论文最多的一次国际橡胶会议。这些论文内容新、信息量大,受到与会代表的欢迎。

中国化工学会橡胶专业委员会委派原主任委员吕百龄同志和委员何晓玫同志参加了这次会议及委员会会议。

(化工部北京橡胶工业研究设计院

吕百龄供稿)

银川橡胶厂航空轮胎发展成绩显著

1997 年 10 月 7 日,由西安航材审定中

心组织召开的银川橡胶厂第三届轮胎用户座谈会暨运 8 主前轮胎、波音 737 主轮胎技术标准规定项目批准书颁证仪式在银川举行。参加这次会议的有中国民航总局,西安航材审定中心,新疆、内蒙、西北、中原、西南、通用等 10 余家航空公司以及海军、空军机务等方面的代表共 60 多人。这次会议除颁发最新 3 种规格航空轮胎的技术规定项目批准书外,重点由厂家与用户就航空轮胎的设计、生产、使用等情况进行了交流。

与会代表认为,银川橡胶厂在航空轮胎的设计、研制、生产、试验等方面成绩显著,为我国航空工业的发展作出了贡献。

银川橡胶厂航空轮胎生产线始建于 1965 年,当时由青岛第二橡胶厂和沈阳第三橡胶厂部分内迁组建,年生产能力为 5 万套,是全国航空轮胎特别是大型航空轮胎的主要生产厂家。32 年来,先后生产过 32 个规格、36 个品种的航空轮胎。产品多次获奖。

为了实现航空轮胎国产化,银川橡胶厂自 1994 年以来,又在航空轮胎生产线设备上投资 2 600 多万元,改造了炼胶、压延、挤出及试验设备,使这些设备都达到了 90 年代先进水平。该厂还进一步完善了航空轮胎质量保证体系,并通过了 ISO 9001 质量体系认证。目前银川橡胶厂以大型航空轮胎为主的航空轮胎生产能力已达 8 万套。同时,航空轮胎翻新设备和生产能力也具有一定规模,年翻新能力达到 1 万条以上,机型主要以图-154、波音和麦道系列为主。

(银川橡胶厂 许美成供稿)