

对“传动摩擦片的研制情况”一文的两点看法

编辑部:

在今年《橡胶工业》第5期上刊登了“传动摩擦片的研制情况”一文,我对其有以下两点看法,供商榷。

(1)P290 倒数第10行,“扯断伸长率为50%”^{*},是不是印错了,或者是校对时没有发现。另外无论是国际标准、国家标准、化工部标准,乃至企业标准,对该产品的扯断伸长率为50%是不是不符合技术标准和实际使用要求(因为扯断伸长率是一般产品必须达到的一项指标)。

(2)P291 正数第1行中“考虑到降低成本、简化工艺”一句,是否可以不提,因为CH 205/CH 220 胶粘剂成本比JQ-1 和RM-1 都高得多,所以没有降低成本;又因选择了胶粘剂CH 205/CH 220 并用,所以是不是又没有简化工艺。因为JQ-1 和RM-1 一般都是单独使用的。

以上两点是我的看法,如有不妥之处,还请编辑部多多指教。我想我们的目的都是要把《橡胶工业》办得更好,让我们相互学习,交流经验,共同提高。

北京龙潭橡胶油封厂 包永年

汽车业发展推动亚洲橡胶需求上升

据中国台湾省《工商时报》报道,亚太地区汽车工业的快速发展,推动了橡胶需求的上升。到2000年,亚太地区将成为全球最大的橡胶需求地区,将消耗全球45%的橡胶供应量。

由于亚太汽车市场的蓬勃发展,目前,美国、日本、韩国及欧洲的各大汽车公司都已制定了新的亚洲投资计划。在它们的带动下,轮胎制造业也纷纷涌入亚洲设厂或扩大生产能力,在过去的12个月里,至少已有17家轮胎制造商宣布了到亚洲建厂的计划。

^{*} 经核查来稿原文如此。

欧洲汽车工业专家戴维斯在新加坡的亚太轮胎工业研讨会上指出,目前亚太地区的橡胶需求量已占全球的1/3,预计今后几年还将以每年5%的速度增长,到本世纪末,这一比例可能达到45%;下个世纪的前10年,则将进一步达到或超过50%。其中,中国的需求量最大,到2000年,将占亚太地区需求总量的30%。

(本刊讯)

世界上最大的废胎切割机

英国《轮胎和配件》1996年3期36页报道:

美国衣阿华州苏城轮胎资源设备公司设计和制造了据称是世界上最大的废胎切割机。该公司的目的是制造能容易地切碎大型工程轮胎的轮胎切割机。这种机器是便携式的,无需专用运输设备便可方便地运送。

该机名为Eagle Titan 2型,由一台177马力的柴油机驱动,装在与该机连成整体的半挂车上。操作人员座位较高,可观察到整个切割区操作情况。轮胎一旦到达切割台,操作人员可以利用驱动辊和定位臂通过液压装置使这些巨型废胎就位。切割尺寸可根据最后处理方式要求由操作人员很快调定。

(萧 仪摘译)

不用环氧树脂增进芳纶与橡胶的粘合

美国《橡胶化学和工艺》1996年68卷4期691页报道:

芳纶具有高拉伸强度和模量,其收缩率实际等于零,而且还具有优异的耐化学药品和耐热性能。尽管有这些优点,芳纶要在橡胶制品中用作增强材料,还取决于纤维与橡胶基体的粘合。这一点对乘客和交通安全是要考虑的首要因素的轮胎工业尤为关键。

通常先用活性环氧化物处理芳纶表面可