

新型 HMMM 粘合树脂

英国《欧洲橡胶杂志》1996 年 178 卷 2 期 22 页报道:

Cytek 公司的新型 Cyrez CRA-100RPC 帘线粘合树脂使用一种独特的白炭黑载体,降低了粉尘量,提高了分散性,改善了流动性。

Cyrez 是一种亚甲基给予体,化学名称为六羟甲基三聚氰胺六甲醚(HMMM,即粘合剂 A)。Cyrez CRA-100RPC 的另一优点是白炭黑载体上含有较多的树脂。传统树脂粉浓缩物仅含有 65% 的树脂,而新材料树脂含量高达 72%。

人人都希望百分之百的活性,但这是办不到的,新产品的活性比老产品高 7%,而且无粉尘污染。

白炭黑主要起亚甲基给予体载体的作用,但它还改善了抗割口增长性能,提高了胶料定伸应力,增进了粘合。

(涂学忠摘译)

拜耳推出汽车配件用氢化丁腈橡胶

美国《橡胶和塑料新闻》1996 年 4 月 8 日 36 页报道:

拜耳公司开发了一种专用于汽车配件的新型氢化丁腈橡胶(HNBR),其商品名为 Therban, Therban HNBR 极大地提高了橡胶汽车配件在极端高低温下使用时的可靠性。使用 Therban 制造的发动机减震器,在 -40℃ 至 150℃ 的范围内可履行减震功能。它也是制作助力转向胶管的理想聚合物。

拜耳可以为用户定制物理和化学性能满足汽车配件厂要求的 Therban 产品。

(涂学忠摘译)

国内简讯 11 则

△由吉林化学工业集团公司研究院开发成功的三(壬基苯基)亚磷酸酯在以 SBR, BR 为主的轮胎中应用,具有突出的抗热氧老化

性能和抗疲劳龟裂性能,与酚类或胺类抗氧化剂并用能有效提高综合抗老化能力。

△由吉林化学工业集团公司开发成功的苯乙烯-异戊二烯-苯乙烯嵌段共聚物(简称 SIS,一种热塑性弹性体)合成技术,于近日通过专家鉴定。

(吉林化学工业集团公司 张晓君供稿)

△高密金马橡胶集团股份有限公司橡胶机械研究所研制成功 XLZ 系列立式橡胶注射机。首台 XLZ 250 型注射机于近日在密达橡胶制品公司安装调试完毕,现已投入正常生产。

(金马橡胶集团股份有限公司 马士溪供稿)

△山西云冈有机化工集团公司自行研究、设计、制造的国内第一套万吨氯丁橡胶冷冻凝聚装置顺利建成投产。

△化工部晨光化工研究院(化工部成都有机硅研究中心)年产 200t 热塑性聚酯弹性体(TPEE)生产线最近建成投产。目前该生产线生产的高级、通用级及共混改性级 3 个系列 20 余个牌号的 TPEE 正陆续投放市场。

(以上摘自《中国化工报》)

△上海大众汽车公司对贵州红阳公司向大众提供的 27 项密封条产品进行了质量审核。其中橡胶密封条生产全过程评为 84 分,塑料密封条生产全过程评为 81 分,达到了为上海大众 B 级供货配套的要求。

(摘自《中国汽车报》)

△山东轮胎厂新建全钢子午线轮胎项目全面动工。该项目已被列入国家技改“双加”工程。一期投资 5.6 亿元,竣工后该厂子午线轮胎生产总能力可达 150 万套。

(摘自《中国化工报》)

△南京助剂厂研制的防老剂 DTPD 通过部级鉴定,产品质量达到国外同类产品水平。

(本刊讯)

△由大连橡胶塑料机械厂研究开发的 XY-4S1800B 和 XY-F4S1800B 橡胶四辊压