

现了大幅波动。进入1996年,部分地区橡胶市场价格略高于去年底,个别地区与上年底持平。截至元月底,成都地区为1.75万元(吨价,下同),太原1.70万元,西安1.65万元,无锡1.63万元,济南、天津1.60万元,石家庄、南京、武汉、重庆均为1.56万—1.59万元。

据分析,今年汽车、农业轮胎用量仍以10%左右的速度增长;摩托车行业将以20%左右的速度增长;胶鞋行业由于花色品种的增加,出口看好,其增长速度也不低于汽车行业。由此预计今年橡胶总需求量约为148万t,其中NR77万t,SR71万t。而国内可供资源为:NR41万t,SR45万t,缺口依然较大,需要进口约60万t弥补国内市场的不足。

从NR进口情况分析,由于今年国家决定在降低进口关税30%的同时,终止执行7项关税减免政策,并严格控制橡胶进口管理,使进口成本增加,最终将带动NR价格的上涨。据测算,按新税率25%计,国际市场价1670美元,加上进口和银行手续费、保险费等,进口成本在1.77万元左右。但这还没有包括到岸发生的港口费、码头费、装卸费、商检费及搬运费、集装箱拆装费、储存费等。即使仅以进口成本为1.77万元计,按目前国内市场价格测算,进口1t橡胶,经营商将亏4280元左右。

(摘自《中国化工报》,1996,2,28)

橡胶助剂货足价稳竞争激烈

今年橡胶助剂预排产计划为:防老剂27535t,促进剂38710t。促进剂的排产计划超过了防老剂,主要原因是兰化公司有机厂今年计划产量为13000t,占国内总产量的1/3。

去年,我国橡胶制品产量增长幅度较大,从今年橡胶消费需求来看,橡胶助剂虽能满足需求,但促进剂市场竞争将十分激烈。同时,国外一些大公司也瞄准我国市场,去年在北京举行的'95国际橡胶工业展上,拜耳、孟

山都和惠利实公司等推出了优质助剂产品,这些产品在性能、价格、外观上都优于国内某些产品。此外,我国将于今年起大幅度降低进口产品关税税率,橡胶助剂业也将受到波及。

国内一些企业也在积极开发生产橡胶助剂。如兰化公司利用原料优势,抓住时机,先后改造了苯胺、硝基苯、促进剂MBT等生产装置,并新增4个品种,从而使产品品种及产量形成了规模经济的优势;化工部南京化工厂也开发出为子午线轮胎配套的新产品;山东绿洲化工技术开发公司和淄博颖汇橡胶助剂公司联合开发成功了促进剂TBBS,并已投入生产,产品质量与同类进口产品相当。

预计今年的橡胶助剂市场货足价稳,竞争激烈,生产企业应积极降低成本,提高质量,增加产品品种,以适应用户的需要。另外,东南亚一带产胶国拟发展自己的橡胶加工业,需进口大量助剂,国内橡胶助剂业还应积极向周边国家拓展市场。

(摘自《中国化工报》,1996,3,8)

1996年3月橡胶行业主要产品产量

1996年3月份橡胶行业主要产品累计产量(见附表)与去年同期相比增长的有:轮胎外胎、子午线轮胎、摩托车外胎、输送带、胶鞋和炭黑,其中增长幅度较大的是子午线轮胎、炭黑和摩托车外胎,分别增长27.15%,

附表 3月主要产品产量

产品名称	3月产量	3个月	累计为上年
		累计	同期%
轮胎外胎,万条	537.44	1303.42	104.45
子午线轮胎	71.80	174.15	127.15
手推车外胎,万条	123.15	282.20	82.43
自行车外胎,万条	1026.88	2558.92	86.73
摩托车外胎,万条	158.46	395.82	111.82
输送带,万m ²	631.00	1679.00	108.53
胶管,万标米	880.00	2168.00	97.44
胶鞋,万双	4523.00	12511.00	104.32
炭黑,万t	4.03	10.00	113.11