

虽然可增加单硫键,但却显著降低了焦烧安全性,而且还会产生亚硝酸胺。

本文报道了一种新型秋兰姆促进剂——二硫化四(2-乙基己基)秋兰姆,它使胶料具有优异的耐热性能和焦烧安全性。本文研究了这种性能与锌-促进剂络合物形成之间的关系。此外,这种促进剂不会产生挥发性的亚硝酸胺。

(美国化学学会橡胶分会 1993 年 144 次会议论文摘要)

(涂学忠译)

工业胶辊 HNBR 包覆胶配方变量

美国《橡胶化学和工艺》1994 年 67 卷 1 期 183 页报道:

许多工艺都使用胶辊运送、成型、印染、叠合层压和涂覆各种材料,如金属、织物、塑料和纸以及在纸和织物等产品制造过程中除去水基和溶剂基流体。

用作胶辊包覆材料的弹性体有很多种,其中包括聚氨酯,其硬度从邵尔 A 型硬度 30 度到邵尔 D 型硬度 90 度。使用胶辊量最大的是造纸厂和金属制品生产厂。随着劳动生产率的提高,作为保持竞争力和利润率的关键,这些生产厂的厂主正在研究延长胶辊更换之间使用时间的途径。

HNBR(氢化丁腈橡胶)是一种耐热和耐磨的弹性体,经过配合,它具有可与聚氨酯相媲美的优异耐磨性能,但是高、低温之间定伸应力的稳定性比后者高。

本文评价了填充剂、活性助剂等配合剂变量和 HNBR 中丙烯腈含量对其动态力学性能、耐磨性能和耐流体性能的影响,同时与传统材料,如聚氨酯和丁腈橡胶进行了对比。

(美国化学学会橡胶分会 1993 年 144 次会议论文摘要)

(涂学忠译)

同步带和螺旋带胶料新的动态性能标准

美国《橡胶化学和工艺》1994 年 67 卷 1 期 183 页报道:

全球汽车工业的竞争已演变为使用性能和保险条件的竞赛。发动机罩盖下温度的不断增高和高性能单、双顶置凸轮轴(SOHC/DOHC)多管发动机所需定时精度的提高,向弹性体供应商和传动带生产厂提出了挑战,要求他们开发可满足或超过目前使用性标准的同步带和螺旋带。

根据不断提高的要求,评价了目前和未来传动带的胶料,其中包括 CR、丙烯腈氯磺化聚乙烯(ACSM)、氢化丁腈橡胶(HNBR),新的高强度 HNBR 胶料。本文评价了在各种不同环境条件下的静态和动态性能,以使传动带设计人员对各种弹性体的性能获得一个全面看法。这项研究表明,高强度的 HNBR 可提高耐热、耐臭氧性能、耐磨性能和动态屈挠寿命。这些发现有助于将高强度的 HNBR 作为同步带和螺旋带延长保险期和提高使用性能的新标准。

(美国化学学会橡胶分会 1993 年 144 次会议论文摘要)

(涂学忠译)

重要的橡胶指标

英国《欧洲橡胶杂志》1994 年 176 卷 1 期 5 页报道:

最近国际橡胶研究组织(IRSG)出版了一本有关橡胶工业实用数据的新书《重要的橡胶指标》。

此书囊括了与橡胶工业有关的市场,尤其是汽车工业的全部统计数据,还汇总了世界许多国家天然橡胶和合成橡胶的产量和消耗量。IRSG 的总统计师菲利普·沃森说,他汇集了各种来源的数据,有些只是最近几年的,因此他想确保在总参考文献中将多年的资料汇集在一起。