

便器橡胶弯管

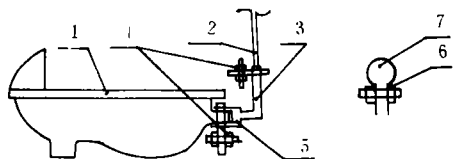
申请号 92228396.9

公开日期 1993年4月28日

申请人 卢连新

地址 青海省西宁市共和路217号(810007)

现有蹲式便器的便池与冲洗管道是靠胶皮制成的皮碗连接的,胶皮碗两头用钢丝缠绕,四周填干砂或干焦渣,安装难度大,易产生泄漏,弯管处的钢管和金属丝易腐蚀,且漏水后维修困难。本实用新型专利提供一种安装容易、不易腐蚀、不泄漏的便池与冲水管的连接装置。具体装置见附图。



附图 便器橡胶弯管结构示意图

1—便池;2—冲水管道;3—连接管;4—紧固件;
5—大头;6—螺丝紧固件;7—卡片

橡胶弯管由大头和连接管组成为一体,均用防腐材料制成(橡胶与柔性塑料),连接管长度大于10mm,并弯成一定弧度。大头的另一端与便池相连,连接管的另一端与冲水管相连,连接处均需用紧固件绑紧,紧固件可用耐腐蚀的金属丝、非金属丝或螺丝卡,螺丝卡效果最好,螺丝卡的结构见附图中的右图。

将卡片卡住橡胶弯管的连接处,拧紧螺丝紧固件就可使其绑紧,由于该橡胶弯管有一定弧度,所以安装方便,极易固定。又由于连接管长度大于10mm,可有效防止因腐蚀带来的泄漏,且检修方便,有较好的推广和应用价值。

一种铁路车辆用止轮器

申请号 92223764.6

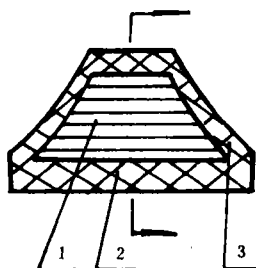
公开日期 1993年4月7日

申请人 承德橡胶厂

地址 河北省承德县天板城镇(067400)

本实用新型专利为一种铁路车辆用止轮器,即制动元件与轨道相互作用的止轮器。现有的铁路车辆用止轮器有木质和金属两种材质制成,木质止轮器成本低,易加工但使用寿命低,金属止轮器成本高,弹性差,缓冲性能不好,易造成火车脱轨。

该专利止轮器的中心部分为多层粘合基布,外部为高弹性橡胶,其外形呈等腰梯形(见附图),两斜边带有凹弧。为使止轮器使用时移动方便和具有明显标记,在止轮器两侧面设有供移动止轮器的孔和明显的彩色图案。这种止轮器具有重量轻,使用寿命长,缓冲效果好等优点,克服了木质和金属止轮器的不足,可广泛用于取代现有的木质和金属止轮器。



附图 专利止轮器结构示意图

1—多层粘合基布;2—高弹性橡胶;
3—止轮器斜边所带的凹弧

铁轨枕板密封胶条

专利号 92216819.9

公开日期 1993年5月12日

申请人 沈阳铁路局科学技术研究所

地址 辽宁省沈阳市沈河区万寿寺街高后庙后巷3号(110013)

本实用新型专利提供一种性能优异的橡胶密封条。随着铁路向高速、重载方向发展。