
诺记采用芳纶纤维胎侧技术增强其 厢式货车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年1月29日报道:

诺记轮胎有限公司正在利用芳纶纤维胎侧技术使其货车和商用车轮胎具有更好耐久性能。

诺记轮胎产品和定价管理主管Petri Niemi说:“我们希望为货车和商用车司机提供与我们的SUV和LT轮胎用户已经获得的具有相同耐久性能的轮胎。除了防止由轮胎意外损坏造成的额外费用外,芳纶纤维还能确保轮胎在不可预知情况下的可靠性。”

诺记表示,芳纶纤维增强了轮胎胎侧,以更好地承受路缘石和坑洞的撞击、切割和凹陷,而这正是轮胎制造商在越来越多产品中使用的技术。

诺记的芳纶纤维胎侧技术在eNtyre C/S轮胎(见图1)上突显,可承受路缘石和坑洞对轮胎的撞击和切割。



图1 诺记eNtyre C/S轮胎

截至2018年1月1日,已采用诺记芳纶纤维胎侧技术的轮胎如下:诺记Hakkapeliitta C3、诺记Hakkapeliitta CR3、诺记WR C3、诺记cLine Van、诺记cLine Cargo、诺记Hakkapeliitta R3 SUV、诺记WR SUV 4、诺记Hakkapeliitta 9 SUV、诺记Hakkapeliitta 8 SUV、诺记Hakkapeliitta R2 SUV、诺记Hakkapeliitta LT2、诺记Rockproof、诺记eNtyre C/S、诺记Rotiiva HT、诺记Rotiiva AT、诺记Rotiiva AT Plus、诺记WR G3 SUV和诺记zLine A/S SUV。

(许亚双摘译 黄家明校)