

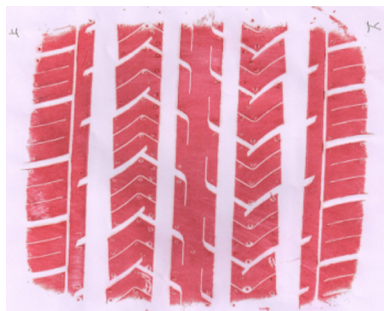


图4 1+5×0.20UT钢丝帘线轮胎接地印痕

2.5.6 成本分析

采用1+5×0.20UT钢丝帘线替代1100dtex/2聚酯帘布用于胎体,轮胎总质量减小2%,成本降低。

3 结论

采用1+5×0.20UT钢丝帘线替代2层1100dtex/

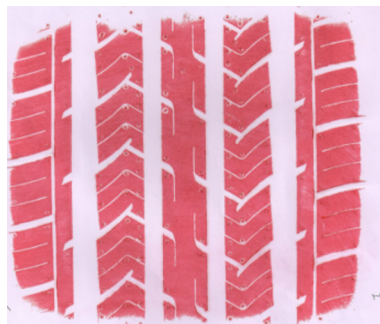


图5 1100dtex/2聚酯帘布轮胎接地印痕

2聚酯帘布用于胎体,成功制备出全钢轿车子午线轮胎。结果表明,采用1+5×0.20UT钢丝帘线制备的全钢轿车子午线轮胎具有刚度大、强度高、滚动阻力小和成本低的优点,为轮胎行业转型升级和创新研发开拓出了一条新的思路。

收稿日期:2018-12-03

Application of 1+5×0.20UT Steel Cord in Carcass of All-steel PCR Tire

YANG Jinghui, Siegfried Ratzeburg, CHEN Hu, LI Haiping, MIAO Weifeng

[TTA (Qingdao) Tire Technology Alliance Co., Ltd, Qingdao 266061, China]

Abstract: Using 1+5×0.20 UT steel cord instead of 2 layers of 1100dtex/2 polyester cord for carcass, an all-steel PCR tire was successfully produced. The results showed that, the all-steel PCR tire with 1+5×0.20 UT steel cord possessed high stiffness, high strength, low rolling resistance and lower cost. The application of 1+5×0.20UT steel cord in PCR tire provided an new approach of the cost reduction and technological innovation.

Key words: ultra high tenacity steel cord; all-steel PCR tire; carcass

国内外简讯2则

△根据美国轮胎生产企业协会(USTMA)的Factbook初版数据,美国2018年轿车轮胎替换胎出货量创记录达到2.167亿条,同比增长3.3%。载重轮胎替换胎出货量也首次达到2 000万条,在过去的5年中,其增长35.6%。轿车和载重汽车原配胎出货量也逐年增长。

轻型载重轮胎出货量略微增长。替换胎出货量从3 130万条增至3 160万条,同比增长近1%。原配胎出货量从540万条增至560万条,同比增长3.7%。

2018年替换胎和原配胎总出货量为3.288亿条,同比增长3.8%。

USTMA成员企业轿车和轻型载重轮胎出口量从2017年的3 020万条增至3 050万条,增长近

1%。载重轮胎出口量从250万条增至290万条,同比增长16%。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2019-02-15

△近日,普利司通宣布,计划在美国俄亥俄州建设一个赛车专用轮胎生产工厂,选址在其技术中心附近。

普利司通美国赛车运动公司首席工程师卡拉·亚当斯表示,这一决定恰逢普利司通和IndyCar系列赛续签轮胎供应合同。普利司通的供应期限将到2025年。

据悉,普利司通先进轮胎生产中心毗邻现有的轮胎测试场所,最早在2020年年底投产。

(摘自《中国化工报》,2019-02-21)