

were analyzed. Combined with the practical production of tire, specific methods of production optimization and quality control were put forward. The effectiveness of the control method was verified by practical tire noise testing.

Key words: tire; eighth harmonic of radial force; noise at high speed; uniformity

轮胎与汽车匹配性能将获保证

中图分类号: U463.341; U467.1⁺1 文献标志码: D

2016年11月8日,玲珑集团在山东招远市成功举办了轮胎及整车室外检测创新平台高峰论坛。来自轮胎企业、整车企业和高校的与会代表就当下轮胎及整车室外检测的创新发展等话题进行了深入探讨。

本次论坛以“创新驱动、智慧全球”为主题,依托中亚试验场建成运营这一优势平台,专注国内轮胎行业创新发展战略研究、政策建言、资源对接,为国内轮胎行业和汽车行业提供交流平台。

(1) 助力行业转型升级。玲珑集团投资建设的国内第一个大型室外轮胎试验场中亚轮胎试验场已开始试运营。该轮胎综合专用试验场的建成填补了国内无轮胎室外试验场的空白,有效推动轮胎行业转型升级。玲珑集团副董事长、山东玲珑轮胎股份有限公司董事长王锋表示,中亚轮胎试验场不仅服务于玲珑及轮胎行业,而且服务于未来,将引领国际汽车轮胎市场,将助力民族整车工业改进技术,参与全球竞争。

中亚轮胎试验场由西班牙IDIADA公司设计、指导建设并独家运营,规划占地约160万m²(2 400亩)。试验场建设高速环道、噪声测试跑道、直线制动路、干湿操控路、疲劳耐久路、越野路等16条轮胎试验跑道,能够进行轿车、轻型载重汽车、重型载重汽车和客车等车型轮胎试验,可对轮胎操控性、经济性、舒适性等40多项性能指标进行实地监测和室内实验。当前,试验场已经与奔驰、宝马、丰田、大众等30多家世界知名汽车企业达成实验检测合作意向。

(2) 提升品牌影响力。清华大学汽车技术研究院院长宋健认为,轮胎是汽车的重要零部件,汽车的许多主要性能,如动力性、能量经济性、稳定性、平顺性、通过性等都与轮胎有着紧密关系。轮

胎的室内测试保证轮胎本身的性能,而轮胎的室外测试,可保证轮胎与汽车匹配的性能。轮胎与整车合理匹配之后,汽车才能达到良好性能。

玲珑轮胎成功上市与中亚轮胎试验场落成,为玲珑以后进一步发展打下了坚实基础,标志着玲珑发展进入全新阶段。“玲珑轮胎具备与跨国公司竞争的實力,未来几年应该是玲珑轮胎全方位参与跨国竞争的时候。”《中国汽车报》社有限公司总经理辛宁表示,中国自主整车和零部件品牌影响力还很弱,与中国汽车生产大国还不相称,汽车工业强国需要强大的零部件工业支撑,轮胎是重要的汽车零部件之一。玲珑轮胎担负着这一重任,要把过去以产品为主的竞争策略变为以品牌为主的竞争策略。

(3) 全方位参与国际竞争。国际汽车工程师学会联合会主席赵福全表示,本土轮胎企业应抓住智能网联的战略机遇,并指出轮胎行业未来最关注的两项技术应是绿色和安全。他说:“走正规化、国际化的创新之路,是中国企业所处发展阶段的内在要求。”

汽车及零部件自诞生之日起,就从未停止创新脚步。此次论坛的召开,为国内整车及零部件的自主创新增添了新动力。中国企业在这一新形势下必将不断提升创新能力,从产品、营销、渠道乃至思维方式、产业链等多方面尝试,在推陈出新中应对变革。对此,王锋表示,玲珑集团作为国内轮胎行业的领先者,近年来通过几方面走企业创新之路:一是以科技创新推动产业升级,同时加强国际化科技合作和产学研协同创新;二是用高标准引领企业发展,提升产品质量;三是以绿色发展为责任,研发节能环保产品,节约资源能源,同时,加强品牌国际化营销,并成为国内首批“走出去”的轮胎企业,提高国际市场竞争力。

(摘自《中国汽车报》,2016-11-14)