

was investigated. The results showed that, by using same weight of H40MSF to replace homogenizing agent A in the inner liner compound, the Mooney viscosity, curing characteristics and carbon black dispersion of the compound changed little, the tensile strength, tear strength and ageing resistance were improved, and gas barrier property was better, high speed performance of the finished tire was similar, and the production cost was reduced.

Key words: homogenizing agent; truck and bus radial tire; inner liner; air tightness

大陆完成两项收购

中图分类号: TQ336.1⁺6; F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年10月4日报道:

大陆集团正在收购Hoosier赛车轮胎公司,同时收购了Zonar Systems公司81%的股份,这是一家车队管理公司。

大陆声称两项交易的财务条款尚未披露。

在过去的7年里,总部位于印第安纳州Lakeville的Hoosier赛车轮胎公司与大陆合作了几个技术和赛车运动项目。该收购于2016年10月3日完成。

大陆轮胎的执行董事会成员Nikolai Setzer说:“这次收购是执行我们2025年长期增长战略愿景而产生的,具有战略规划和系统实现技术进步的特征。收购Hoosier赛车轮胎公司带来令人兴奋的新产品组合,将支持我们的成长战略,特别是在超高性能的细分市场。

大陆轮胎美洲有限责任公司首席执行官Jochen Etzel说:“Hoosier的管理团队已经建立了令人印象深刻的业务。我们相信Hoosier轮胎将继续强劲增长,我们期待通过知识的互补和广泛的合作支持进一步发展。Hoosier的管理团队将继续运行赛车轮胎业务,我们致力于员工以及Hoosier经营团队。我们期待着未来共同努力促进发展。”

大陆表示, Hoosier赛车轮胎公司成立于1957年,拥有丰富的技术产品知识及品质制造、卓越服务和持续运营的能力。该公司为世界各地的大多数赛车比赛提供轮胎,雇员近500人。

Hoosier的总裁兼首席执行官Joyce Newton说:“大陆和Hoosier在持续增长和卓越销售方面

拥有相同的愿景。Hoosier有很好的品牌知名度、高绩效的团队以及已经建立的客户关系和大的产品阵容。这次收购将为Hoosier发展提供一个更强大、更可持续的组织机构。”

大陆也获得了智能车队管理技术提供商——Zonar的多数股权。大陆拥有超过多数的所有权,约81%,而戴姆勒卡车北美有限责任公司保留少数股权,约19%。该合同于2016年9月23日签署,并已获得所需的Zonar股东的投票,但仍然等待美国联邦贸易委员会和美国司法部的最终批准。该股票收购预计将于2016年第4季度中期完成。

Zonar的总部设在西雅图,是一个技术解决方案供应商,向北美公共和私人商业车队提供一系列的管理。该公司拥有员工300多人。

大陆说:“两家企业将结合各自的优势互补,成为该领域的主要供应商,并进一步扩大两家公司的产品组合,为市场提供额外的智能车队解决方案。”

内务部主席兼大陆执行董事会成员Helmut Matschi说:“通过这一举措,我们进一步扩大了我们的产品组合以及在移动服务领域的专业知识,并通过投资美国的车队管理供应商促进区域平衡,使我们能够获得一个广泛的客户群和现有的销售渠道。”

Zonar总裁Ian McKerlich说:“Zonar历史上进入一个新篇章令人振奋,依托一个受人尊敬的全球品牌,我们认识到需要作为一个灵活的、创新的、以客户为中心的公司服务于市场,这是我们在过去的15年里一直坚持的。客户将获得所期待的Zonar相同的富有成效的伙伴关系和创新,以及来自大陆的强大的技术资源和能力。

(赵敏摘译 吴秀兰校)