业发展战略，同时融合了国际上成熟的测试标准和评价方式。”于凯说。

(2)科学评价，引导绿色消费。

“长期以来，消费者购买轮胎缺乏参考，具有一定的盲目性。中汽中心依靠专业的技术实力，对绿色轮胎进行等级认证，评价结果将消费者十分关心的复杂的性能测试数据以直观并量化的子项等级形式进行发布，通俗易懂，便于消费者理解和参考。”于凯表示，汽车绿色轮胎等级认证旨在建立公平、客观、高标准的绿色轮胎等级评价方法，为消费者提供准确的汽车轮胎产品安全、节能、环保方面的综合性信息，并起到引导消费的作用。

汽车绿色轮胎等级认证由中汽中心旗下的天津华诚认证中心具体负责实施，国家轿车质量监督检验中心负责测试，室内测试实验室位于天津，室外道路测试场地在江苏盐城。

于凯介绍，作为汽车行业技术归口单位和国家政府主管部门的技术支撑机构，中汽中心具有行业优势。轮胎测试是中汽中心近年来重点投资建设领域，其中室内测试投资1亿元，室外道路测试投资20多亿元。目前，中汽中心逐渐建成完备的室内研发认证测试平台和强大的室外道路测试平台，具备世界一流的轮胎测试能力，保障汽车绿色轮胎等级认证的顺利开展。

(3)绿色认证，推动技术升级。

除了引导消费，绿色轮胎等级认证对于国内轮胎行业的发展意义重大。轮胎业内人士都知道，国内现有的轮胎技术门槛低，产品质量良莠不齐，严重影响了轮胎品牌形象。

于凯告诉记者，绿色轮胎等级认证有利于促进汽车轮胎绿色发展和转型升级，促进汽车产业的持续健康发展；有利于推动产品创新战略，促进轮胎行业不断实现技术升级，强大自身，增强产品竞争力，打造轮胎品牌；有利于轮胎企业走向国际，消除贸易壁垒，不断提升国际影响力。

于凯透露，目前汽车绿色轮胎等级认证已经正式启动。首批认证结果计划在2016年6月召开的“中国汽车认证认可国际论坛”期间正式对外发布。

（摘自《中国汽车报》，2016-05-09）

倍耐力推出新Pirelli P Zero轮胎

中图分类号：TQ336.1　　文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月2日报道：

倍耐力新Pirelli P Zero轮胎(见图1)于2016年4月在全球上市。届时，该款轮胎将赢得声誉，并成为高档车原配胎。

图1　新Pirelli P Zero系列轮胎

倍耐力在瑞士2016年日内瓦国际汽车展(2016年3月3—13日)预先展示了该款轮胎。据介绍，其有3个不同的版本，分别为3种不同类型的汽车设计，即针对顶级运动型轿车设计的P Zero轮胎、高性能轿车设计的P Zero轮胎和超级跑车设计的P Zero Corsa轮胎。

倍耐力声称，前两种类型轮胎之间的差异主要体现在胎面花纹上。运动型轿车轮胎胎面花纹块数较少，以提高车辆动力学性能；高性能轿车轮胎外部胎肩有一个花纹沟槽，重点是提供舒适性。而P Zero Corsa轮胎与倍耐力方程式1轮胎关系密切，在赛车运动流畅方面非常相似。

利用在竞赛中获得的知识，倍耐力工程师从1986年开始设计最初的P Zero轮胎，并于1987年成为倍耐力的第1款超高性能轮胎，是法拉利F40车型的431.8 mm(17英寸)原配胎。

在2016年日内瓦国际汽车展倍耐力展位上，样胎的设计师手工切割新P Zero轮胎胎面花纹，如图2所示。

倍耐力声称，P Zero轮胎的基本特征是干湿路面制动距离缩短所带来的高安全性能，直行或转弯时精准的道路操控性能，良好的驾驶性能，完美的舒适性。

图2 手工切割轮胎花纹示意

众多汽车指定P Zero轮胎作为原配胎，包括兰博基尼盖拉多、法拉利599、玛莎拉蒂总裁和奔驰S级等车型。

（赵 敏摘译 吴秀兰校）

锦湖推出价格幅度差别较大的超高性能轮胎

中图分类号：U463.341；TQ336.1 文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》（www.moderntiredealer.com）2016年4月1日报道：

锦湖轮胎美国有限公司新增3款轮胎到其产品系列，包括两款超高性能轮胎和一款用于CUV、SUV和轻型载重车辆的转向轮胎。

锦湖称，无论是在赛道上还是脱离赛道时，Ecsta PS91超高性能轮胎（见图1）均具有干湿条件下精确的操纵性能。

图1 Ecsta PS91轮胎

作为超高性能夏季轮胎，PS91轮胎设计拥有高速最佳稳定性、减少道路谐波获得的安静驾乘性以及增强的干性能特性。

该轮胎首次推出了从457.2 mm（18英寸）到508 mm（20英寸）共34个Y速度级别规格。另外9个规格将在2016年第2季度推出。

Ecsta PS31轮胎（见图2）作为以价值为导向的夏季超高性能轮胎，提供了高速稳定性、低路面噪声和安全性的平衡。其额外的特性还包括：对结构进行了改进，防止不规则磨耗，从而延长了胎面寿命；抗水滑性能提高；转弯性能和湿路面牵引性能得到改善。

图2 Ecsta PS31轮胎

Ecsta PS31轮胎拥有45个V和W速度级别规格，轮辋直径从457.2 mm（18英寸）到508 mm（20英寸）。

Crugen HT51轮胎（见图3）为CUV、SUV和轻型载重车辆带来的奢华体验达到新高度。锦湖称这款全天候公路地形转向轮胎设计用于驾驶者充满自信地处理日常业务。Crugen HT51轮胎在冰雪路面下行驶稳定且牵引性能优异，在干湿路面下驾驶性能增强且胎面寿命延长。

图3 Crugen HT51轮胎

Crugen HT51轮胎最初将推出381 mm（15英寸）到508 mm（20英寸）共35个规格，速度级别为T，R和S。

（马 晓摘译 许炳才校）