

内压的下降。

4.2 解决措施

- (1) 尽量避免使用混合型花纹的胶囊, 以有利于检测胶囊是否泄漏。
- (2) 在氮气硫化工艺中增加检测压降的步序, 以有利于及时发现机台上的漏点。
- (3) 时刻监控氮气硫化系统中氮气总流量。

5 结语

通过采取上述措施, 有效降低了全钢子午线轮胎欠硫缺陷的发生率, 达到了节能增效的目的。但由于各个厂家的设备状况和工艺不完全一致, 因此企业应根据自身情况决定控制的重点以及采取的措施, 杜绝轮胎欠硫缺陷的产生。

收稿日期: 2015-12-22

玲珑轮胎与上海交通大学合作开展 废旧轮胎综合利用项目

中图分类号: F27; X783.3 文献标志码: D

2016年4月21日, 山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑轮胎)与上海交通大学就废旧轮胎综合利用项目战略合作签约仪式在山东省招远市举行。上海交通大学材料科学与工程学院丁文江院士、招远市常务副市长郝永平、玲珑轮胎董事长王锋共同出席了签约仪式。

自从发明了合成橡胶和子午线轮胎, 废旧轮胎的处理就成为世界性一大难题。根据统计数据预测, 到2020年, 我国废旧轮胎产量将达到2 000万t, 治理废旧轮胎造成的“黑色污染”刻不容缓。

以“安全舒适、绿色节能”为理念的玲珑轮胎早在10年前就开始探索废旧轮胎的处理技术, 本次玲珑轮胎与上海交通大学合作的废旧轮胎综合利用项目将通过一系列高科技手段, 将废旧轮胎生成清洁能源, 并且在处理过程中没有二次污染, 真正做到变废为宝, 以最环保的方式解决废旧轮胎的污染问题。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

国内首项汽车绿色轮胎等级认证启动

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

2016年4月2日, 汽车绿色轮胎等级认证(C-GTRA)新闻发布会在北京召开, 会上确认认证工作即将正式启动, 首批认证结果计划在2016年6月对外发布。

C-GTRA项目由天津华诚认证中心实施, 国家轿车质量监督检验中心为检测机构。该项目依

据《汽车绿色轮胎等级评价规程》, 从安全、节能、环保3个方面对汽车轮胎产品进行评价认证, 结果在认证标识中以直观等级(A, B, C, D, E)方式体现。

“汽车绿色轮胎等级认证”是国内第1个汽车轮胎绿色产品自愿性认证项目。国家认证认可监督管理委员会认证监管部主任薄昱民说: “按照国家完善统一的绿色产品标准、标识、认证等体系, 开展绿色产品评价的总体要求, 国家认证认可监督管理委员会承担了制定绿色产品认证、标识整合方案的工作, 即建立统一的‘中国绿色产品’合格评定体系。未来统一的‘中国绿色产品’合格评定体系建立后, 汽车绿色轮胎等级认证也将纳入国家统一体系实施。”

(摘自《中国化工报》, 2016-04-28)

一种雪地胎侧胶料组合物及制备方法

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由山东永泰集团有限公司申请的专利(公开号 CN 105482174A, 公开日期 2016-04-13)

“一种雪地胎侧胶料组合物及制备方法”, 涉及的雪地胎侧胶配方为: 天然橡胶 40~60, 丁苯橡胶 20~30, 顺丁橡胶 20~30, 纳米级片层填料 30~50, 白炭黑 5~10, 氧化锌 2~3, 硬脂酸 4~10, 防老剂4020 4~5, 增粘树脂 10~16, 芳烃油 2~4, 硫黄 1.5~2.5, 促进剂NS 0.5~1.2。该胎侧胶在其他物理性能不变的情况下耐臭氧老化性能和耐屈挠龟裂性能大幅度提高。

(本刊编辑部 马 晓)