

4款Nexen轮胎赢得国际设计大奖

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月11日报道:

四款Nexen轮胎公司产品在韩国和美国的国际设计大赛中获奖(见图1)。



图1 获奖轮胎

四款轮胎在两场比赛中赢得了五个奖项。

公司的Roadian AT Pro RA8轮胎赢得了生活类韩国学会促进奖,公司的N'Fera SUR4轮胎赢得了韩国优秀设计奖。

Roadian AT Pro RA8, N'Fera RU5 和 N'Fera AU5三款Nexen轮胎赢得交通运输类设计奖。

Roadian AT Pro RA8还赢得美国优秀设计奖。Nexen称Roadian AT Pro RA8同时赢得韩国和美国优秀设计奖,证明公司产品具有杰出的越野性能。Roadian AT Pro RA8被Fiat Chrysler Automobiles公司选为新型Ram 3500的原配胎。

N'Fera SUR4赢得了两个国家优秀设计奖得益于其是一种超高性能半赛车轮胎。Nexen表示,N'Fera RU5作为SUV的顶级产品在美国获奖,是由于其行驶性能和高里程性能卓越。N'Fera AU5同样赢得美国优秀设计奖,它能提供舒适的驾驶体验、低噪声、高里程性能和高燃油效率。

“N'Fera和Roadian系列最新产品不仅在行驶中展示出卓越的性能,而且设计上切实可行。”Nexen公司副总裁兼研发总监Han Min-hyun说,“我们将在未来增加研发投入以持续提高我们产品的竞争力。”

该公司正计划在北美建立一个新技术中心并在2016年1月推出它的两款新轮胎。

(肖家瑞摘译 李静萍校)

固特异推出3D打印球形概念轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

在2016年3月3日开幕的日内瓦国际车展上,轮胎制造商固特异发布了首款3D打印球形概念轮胎Eagle-360。该球形轮胎设计能朝多个方向灵活滚动,配合自动驾驶汽车的需求,提高驾驶安全。

球形设计可满足轮胎的360°全方位转向,有效减少侧滑,使横向移动更流畅,同时缓解空间局限问题,方便汽车在城市街道穿行或在狭窄的空间泊车。

这款球形轮胎综合3D打印、磁悬浮连接、嵌入式传感器和仿生设计等多项前沿技术。通过3D打印,可实现轮胎表面花纹的定制,车主可根据常用行驶路线的路况自行定制轮胎花纹。磁悬浮连接装置有利于增加舒适度,还可以根据路面干湿情况自动变换胎面的软硬程度。嵌入式传感器可同时探测轮胎内部指标和外部环境情况,有利于车辆控制。概念轮胎的胎面模仿珊瑚,可像海绵一样具有很强的伸缩性。

固特异首席技术官Joseph Zekoski表示,未来自动驾驶汽车将逐步减少驾驶员对汽车的控制,而轮胎作为汽车和路面的连接部件,将发挥越来越重要的作用。目前,Eagle-360轮胎仍处于概念阶段,应用于自动驾驶汽车尚需时间。

(摘自《中国化工报》,2016-03-08)

美国轮胎业全面复苏

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《轮胎商务》杂志最新出版的《2016市场数据手册》指出,2015年美国轮胎行业全面复苏。全年轮胎总产量达1.68亿条,是自2011年以来的最高水平;轿车轮胎和轻型载重轮胎产量的增长均超过其进口量的增长,这也是多年来的第一次。同时,各类轮胎的出口量也全面提振。

(1) 轮胎总产量创新高。

美国橡胶制造商协会(RMA)最新数据表明,2015年美国各类轮胎的产量均有所增长。其中轿车轮胎、轻型载重轮胎以及中型载重/公共汽车轮胎的产量分别增长了4.2%,1.4%和2.1%。