



图7 动力水系统压力实际控制效果

7 结语

本工作针对轮胎厂旧动力站动力水系统自动控制生产情况下动力水压力不稳定问题进行改造,通过新的控制方式改变以往较为落后的低效

率工作模式,提高了企业自动化控制水平,达到预期效果。

参考文献:

- [1] 李钟慎. 加入滞后时间消弱器的大滞后系统的神经网络PID控制[J]. 电子测量与仪器学报, 2008, 22(3): 51-54.
- [2] 任正云, 邵惠鹤, 张立群. 几种不稳定滞后对象的预测PID控制[J]. 控制与决策, 2004, 6(19): 671-674.
- [3] 张国良, 曾静. 模糊控制及其Matlab应用[M]. 西安: 西安交通大学出版社, 2002.
- [4] 蒋庆磊, 翟璐璐, 吴大转, 等. 多级离心泵内叶轮出口压力脉动研究[J]. 工程热物理学报, 2012, 33(4): 599-602.

收稿日期: 2016-01-08

固特异扩大Endurance载重轮胎系列

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年2月3日报道:

固特异轮胎橡胶公司日前推出适于地区和城市应用的Endurance RSA系列轮胎(如图1所示)。该系列轮胎将在2016年4月从11R22.5开始提供11种规格, 负荷范围G和H。



图1 Endurance RSA系列轮胎

该公司表示, 与其前身G661 HAS轮胎相比, 新轮胎可提供更高的行驶里程、更低的滚动阻力和更强的抗冲击破坏能力。

公司称, Endurance RSA轮胎具有Goodyear IntelliMax Rib技术, 当其滚过地面时波浪型沟槽胎面具有理想硬度, 有助于提供规则磨损和高行驶里程, 同时具有最佳的冰雪路面抓着性能。

该系列轮胎还具有以下特点。

*计算机优化接地印痕的胎面设计和17.5 mm胎面花纹深度提供出色的行驶里程。

*超高拉伸强度钢丝束束层提供极好的韧性

和耐久性能。

*双层复合胎面可以改善燃油经济性和温室效应。

*优质胎体可优化轮胎翻新性。

“地区和城市运输车队会遇到各种路况和挑战”, 固特异公司营销经理Norberto Flores说, “车队希望拥有在各种情况下提升性能的轮胎, 我们相信新的Endurance RSA轮胎可以做到, 并成为车队的首选轮胎。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

松香改性间苯二酚醛树脂及其制备方法和应用

中图分类号: TQ330.38⁺7 文献标志码: D

由彤程化学(中国)有限公司申请的专利(公开号 CN 105348459A, 公开日期 2016-02-24)

“松香改性间苯二酚醛树脂及其制备方法和应用”, 涉及的松香改性间苯二酚醛树脂的制备方法为将间苯二酚在酸催化条件下单独与松香进行烷基化反应, 再与甲醛进行缩合扩链反应, 升温脱水得松香改性间苯二酚醛树脂。该方法还可在松香改性的同时并用其他改性剂。松香改性间苯二酚醛树脂大幅降低了树脂中游离间苯二酚含量。该树脂可用于钢丝覆胶、轮胎胎体帘线及胎面等方面, 提高了树脂粘合性能, 延长了胶料焦烧时间, 提高了产品生产安全性, 具有广泛的应用前景。

(本刊编辑部 马 晓)