

Tire Rack公司的专家将轮胎安装于2016款保时捷卡宴V6(每款被测试轮胎适应的车型)上,在本地的曲棍球冰场上进行测试。将轮胎和车辆牵引系统相结合,Tire Rack测试在冰面上加速行驶18.3 m(60英尺)所需时间,然后通过车辆防抱死制动系统,测试车辆在时速19.3 km(12英里)下的刹车距离,结果如下。

在两个测试中,米其林轮胎表现最佳,普利司通轮胎排名第2,与米其林十分接近。米其林Latitude轮胎加速行驶18.3 m只需3.018 s,而普利司通Blizzak轮胎只多出0.01 s。在制动过程中,米其林轮胎的刹车距离为8.7 m(28.5英尺),普利司通轮胎需要8.9 m(29.2英尺)。

对于优科豪马轮胎,加速行驶18.3 m需要3.5 s以上,完全刹车距离为12.5 m(41英尺)。尽管优科豪马轮胎较差,但值得一提的是,所有参加该测试的轮胎性能均好于典型的全天候轮胎。

Tire Rack测试团队将在美国印第安纳州南本德的冬季到来时,在环形公路和Tire Rack赛道上对冰雪轮胎样本再次进行测试。Tire Rack团队还将在瑞典北部一个专用的冬季试验场进行其他冰雪项目测试。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

Camso获得丰田颁发的供应商奖

中图分类号:F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月15日报道:

Camso公司已经收到丰田颁发的安全、环境、质量、成本和配送(SEQCD)卓越供应商奖。

该奖项是近期由位于美国哥伦布的丰田工业子公司——丰田设备制造公司颁布,为奖励Camso公司2014年的业绩。

Camso公司以“优秀业绩和由出色材料制成的高标准轮毂和轮胎”而驰名。

在过去的10年中,Camso一直是丰田叉车高性能材料轮胎和轮毂的主要供应商,在北美洲生产的丰田叉车近90%配备的是该公司生产的轮胎。

“丰田SEQCD奖是我们对客户承诺的见证。多年来,我们展示出了专业特质,并且与丰田公司

建立了可靠的合作伙伴关系,”原配胎销售执行董事Gilles Villela说,“我们的团队通过不懈努力达到这一水平,并且将一如既往地提供更进一步的产品和服务,我们非常自豪获此殊荣。”

Camso设计、制造和销售的越野轮胎、轮毂、橡胶履带和底盘系统,服务于材料处理、建筑、农业和户外运动车辆行业。Camso公司在全球27个国家拥有7 500多名员工,4个研发中心,24个制造工厂和遍及超过100个国家的国际销售网络。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

韩泰在欧洲拓展高端载重汽车 原配胎业务

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年12月17日报道:

韩泰轮胎有限公司为重型和中型载重汽车现有的奔驰Mercedes-Benz Trucks,Actros,Antos,Arocs,Econic和Atego系列车型扩展原配胎(见图1)业务。



图1 韩泰轮胎原配胎

升级轮胎包括e-cube MAX AL10+和DL10+以及SmartFlex AH31和DH31,这些均为该公司在欧洲市场的旗舰产品。

韩泰还将提供多种型号的22.5英寸轮胎。

该公司表示e-cube MAX AL10+(适用于国际长途运输)设计有波浪形条形花纹以防止单边磨损,增强了耐久性并且提高了长途运输燃油效率。AL10+采用优良的胎面胶,燃油效率高,负载能力强。