

steel cord for belt, $3+9+15 \times 0.175+0.15$ steel cord for carcass ply, and using two drum one stage building machine to build tires and curing press to cure tires. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension, strength performance, high speed performance and endurance performance reached the requirements of design and corresponding standards.

Key words: light truck and bus radial tire; structure design; construction design

东洋新Celsius轮胎具备更多 冬季安全性能

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2015年8月3日报道:

东洋新Celsius轮胎(见图1)不是一款全天候轮胎(例如东洋Extensa A/S轮胎),也不是一款冬季轮胎(例如东洋Observe GSi5轮胎),而是在这两类轮胎间架起桥梁的一类轮胎。它在冰雪路面上表现比Extensa A/S轮胎要好得多,并实行96 600 km(60 000英里)的胎面磨损质保,这对于冬季轮胎来说是前所未闻的。



图1 东洋新Celsius轮胎

东洋轮胎美国公司执行总裁Roy Bromfield说:“我们相信正在制定一类新轮胎的标准——可变条件使用轮胎。我们不能称Celsius轮胎为全天候轮胎,因为它不同于全天候轮胎。Celsius轮胎也不同于冬季轮胎,它能满足全天候轮胎与冬季轮胎间的需求。我们认为这是一个新的轮胎类别,最好描述为可变条件使用轮胎。我们相信驾驶者和经销商将得到这类轮胎,并将欣赏其与众不同

之处。”

(1) 装配于轿车的Celsius轮胎。Celsius轮胎适用于恶劣的冬季条件,并具有三峰雪花标志。东洋表示这款轮胎胎面设计时结合了全天候轮胎的优点。

市场协调部高级经理Julie Sediq说:“东洋对轮胎内在进行开发使其具有冬季性能,同时对轮胎外在进行开发使其具备全天候性能。我们没有采用冬季轮胎胶料使其成为冬季轮胎,而是试着延长寿命。其基础是全天候轮胎以及全天候轮胎所用胶料。然后,我们通过胎面设计和胎面技术来提高其性能。”

东洋表示,与Extensa A/S轮胎相比,Celsius轮胎在雪地上的制动距离缩短4.3 m(14英尺),在冰面上的制动距离缩短2.4 m(8英尺)。此外,Celsius轮胎在干湿路面上表现优异,给经销商机会重点强调路面条件,而不是季节。

装配于轿车的Celsius轮胎目前上市规格有22个,范围从185/65R14 86H到215/50R17 91H,这些轮胎产自东洋马来西亚工厂。

(2) 装配于交叉车型的Celsius轮胎。Celsius轮胎家族包括装配于交叉车型的轮胎花纹。Celsius CUV轮胎目前上市规格有24个,范围从235/65R17XL 108V到P265/50R20 102V。这些新轮胎也适用于恶劣冬季环境。东洋声称,与Versado CUV轮胎相比,Celsius CUV轮胎在雪地上的制动距离缩短9.4 m(31英尺),在干湿路面上同样表现优异,并且实行96 600 km行驶里程保证。这些轮胎产自东洋北美公司佐治亚州怀特工厂。

Celsius轮胎目前可以订购和发货。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)