

采用试验配方试制了两批 7.50—16 12PR 轻型载重斜交轮胎,安装在山东时风(集团)有限责任公司运输车队轻型载重汽车上进行载荷试验,经过 9 个多月的实际使用,车队反馈良好,轮胎无早期损坏现象。

2.4 成本分析

BR44 比 BR9000 价格低约 $0.6\text{ 元}\cdot\text{kg}^{-1}$ 。按胎面配方中 BR 年用量为 500 t 计算,采用 BR44 替代 BR9000 每年可节约生产成本 30 万元,经济效益可观。

3 结论

(1)与 BR9000 相比,BR44 具有高的立构规整性,因此胶料的耐磨性能、拉伸强度和撕裂强度较好。

(2)BR44 应用于轻型载重轮胎胎面胶中,不仅可以提高轮胎的耐磨性能,还可降低生产成本,增强产品竞争力。

(3)由于 BR44 具有立构规整结构,胶料门尼粘度高,需在工艺方面加以调整。

收稿日期:2015-05-02

Application of NdBR in Tread Compound of Light Truck Tire

SI Zhi-hua, GUO Dong-mei, LIU Zhao-wang, ZHAO Shun-li

(Shifeng Juxing Tire Co., Ltd, Gaotang 252800, China)

Abstract: The application of NdBR(BR44) to replace NiBR(BR9000) by equal weight in the tread compound of light truck tire was investigated. The results showed that compared with BR9000 compound, the wear resistance, tear resistance and physical properties of BR44 compound were better, the endurance of the finished tire was improved, and the production cost was reduced.

Key words: NdBR; light truck tire; tread compound; endurance

米其林为 2016 凯迪拉克 CTS-V 提供原配胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 7 月 30 日报道:

一款产自米其林北美公司的超高性能轮胎(见图 1)成为 2016 凯迪拉克 CTS-V 独家供应原配胎。



图 1 米其林超高性能轮胎

米其林称,其将为下一代凯迪拉克 CTS-V 供应 Pilot Super Sport 轮胎。米其林已与凯迪拉克团队协作,依靠其自身技术和背景,为耐力赛车研发轮胎来增强凯迪拉克 V 系列提供的世界级运

动车的技术和性能。

米其林最创新的超高性能技术包括最新改善的胎面胶料,可以改善干湿路面抓着性能,在为 CTS-V 车主延长胎面寿命的同时不会牺牲性能。

米其林称,带束层采用钢丝帘线;调整胎面花纹深度,以平衡日常街道磨损性能,并提供极端赛道性能所需的出色的抓着力。胎面胶有 3 种不同的米其林橡胶化合物以最大程度延长轮胎寿命。

米其林北美公司原配胎市场部副总裁 Thom Roach 表示,为凯迪拉克 CTS-V 合作开发的 Pilot Super Sport 轮胎加强了战略技术创新,米其林能为凯迪拉克驾驶者提供最高性能体验,即与前一代独家装配米其林轮胎的凯迪拉克 ATS-V 一样,CTS-V 车主可以体验平顺驾驶、改善的干路面操纵性能、优异的雨中性能、低噪声以及长胎面寿命。

凯迪拉克 CTS-V 前轮将装配 265/35ZR19 轮胎,后轮将装配 295/30ZR19 轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)