

表 6 白炭黑在硫化胶中的分散性

项 目	试验配方	生产配方
X 值	75.02	66.04
Y 值	4.83	5.63
分散等级/级	5.25	4.45

注：X 值表征分散度；Y 值表征粒子的平均粒径。

3 结论

在全钢巨型工程机械子午线轮胎胎面胶中加

入莱茵塑分 ST,可以明显改善白炭黑的分散性,提高硫化胶的物理性能和耐磨性能,降低压缩生热,胶料挤出更精美,更易缠绕。

参考文献：

[1] 张洁,张成. 新一代白炭黑分散剂 TYC0546[A]. “华奇杯”第十届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会论文集[C]. 北京：《橡胶科技》编辑部,2014:267.

收稿日期:2014-11-08

Application of Aktiplast ST in Tread Compound of Giant All-steel Off-The-Road Radial Tire

HUANG Zhen-hua ,HUANG Jing-jing ,YU Tuan-qing ,ZHU Zhi-peng ,ZHU Wei-jie
(Fujian Haian Rubber Co. ,Ltd,Putian 351254,China)

Abstract: The application of Aktiplast ST in the tread compound of giant all-steel off-the-road radial tire was investigated. The results showed that,by using Aktiplast ST instead of plasticizer A50P by equal weight in the tread compound,the scorch time of the compound extended,the curing rate increased,the dispersion of silica in the compound was improved significantly,the physical properties and wear resistance of the vulcanizates were improved,and the compression heat build-up decreased.

Key words: silica dispersing agent;giant all-steel off-the-road radial tire;tread compound;dispersion

邓禄普推出 Signature HP 全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 1 月 26 日报道：

固特异轮胎橡胶公司公布了其最新的邓禄普高性能全天候轮胎——Signature HP(见图 1)。

固特异公司称,新推出的邓禄普 Signature HP 消费轮胎具有全天候牵引性能、灵敏的操纵性能和高效的耐磨性能,适用于许多目前最流行的豪华和高性能车辆。

“邓禄普 Signature HP 轮胎是追求动力和操纵性消费者的完美选择,”邓禄普高性能品牌经理 Julie Manson 说,“其具有时尚的设计及全天候的性能,驾驶者可在任何季节自信体验。”

邓禄普 Signature HP 轮胎特征如下：

* 非对称胎面花纹设计优化干湿路面的全天候操纵性能；



图 1 Signature HP 轮胎

* 纵向花纹沟有助于排除水、泥浆和雪,从而增强胎面牵引力；

* 创新的刀槽花纹提供持久的牵引力以提高冰雪路面上的转向能力；

* 轮廓边缘设计利于降低噪声,延长寿命；

* 轮辋防护有助于保护车轮防止损伤。

该产品推出 30 个通用的 V 和 W 速度级规格,轮辋直径为 406.4~482.6 mm(16~19 英寸)。

(肖大玲摘译 吴淑华校)