



图1 Fuel Max LHD G505D 轮胎

经理 Brian Buckham 说,“该款轮胎是车队真正要降低单位里程成本的必备。”

Buckham 说,固特异独有的 Fuel Max 技术采用了创新的高燃油效率胶料、轮胎结构和胎面设计,降低了滚动阻力,从而降低汽车的燃油消耗。

除了燃油经济性,Fuel Max LHD G505D 还具有以下特点:

- * 深中央刀槽和横向花纹沟,以提高全天候牵引性;

- * 固特异的 Tredlock 技术,包括联锁微沟槽和宽胎面,帮助稳定胎面,延长使用寿命和增强韧性;

- * 钢丝胎体帘布层,增强耐久性和可翻新性;

- * 渗透保护设计,帮助抵御石子嵌入,增强胎体翻新性。

“我们的目标是帮助车队降低单位里程成本,”Buckham 说,“帮助他们优化车辆的燃油效率是重要部分,通过推出 Fuel Max LHD G505D 轮胎,固特异成为北美载重驱动轮胎燃油经济性的领导者。”

固特异在 2014 年 3 月的美国中部卡车展上展出该轮胎,其现有规格为 295/75R22.5,负荷等级为 G。

(吴淑华摘译 李静萍校)

东洋又一款驱动轮胎通过 SmartWay 认证

中图分类号:TQ336.1⁺1;U463.341⁺.3 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 30 日报道:

东洋轮胎美国公司的商业轮胎产品线又一款驱动轮胎——M650 轮胎(见图 1)通过了 Smart-

Way 认证。M650 轮胎是为区域运输和高扭矩运营条件设计的,其独特的设计和结构不但赋予轮胎优异的牵引性能和均匀磨耗,而且达到美国环境保护署(EPA)低滚动阻力标准要求。这款轮胎是采用东洋公司专利技术——E-balance 技术研发的,其优化设计延长了胎体寿命,赋予轮胎优异的耐久性能,同时降低燃油消耗。



图1 M650 轮胎

该公司商业轮胎高级产品经理 Lowell Slimp 表示,M650 轮胎结合了驱动和牵引性能,同时具有低滚动阻力,适用于区域运输。

M650 轮胎胎面设计和结构具有以下特点:

- 条形/块状胎面花纹的深度为 22.2 mm (28/32 英寸),使轮胎在干湿条件下皆具有优异性能;

- 胎肩过渡处的紧缚花纹条,有助于减小胎面花纹块移动;

- 4 层钢丝带束层结构支撑胎面区域,延长了行驶里程,同时避免了不均匀磨耗,有利于降低滚动阻力。

受益于改善的胎体设计和独特的胶料,用户将会对 M650 轮胎延长的胎体寿命和可翻新性满意。这款驱动子午线轮胎适用于直径为 571.5 mm(22.5 英寸)的轮辋。

除了 M650 豪华驱动子午线轮胎,东洋还供应其他通过 SmartWay 认证的轮胎产品,包括 M144 区域导向轮胎、M177 区域/长途导向轮胎、M137 长途导向轮胎、M657 区域/长途驱动轮胎和 M157 挂车位置从动轮胎。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

固铂测试银胶菊轮胎

中图分类号:TQ336.1;TQ332.9 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-

dealer.com)2014年10月22日报道:

固铂轮胎橡胶公司已经成功地使用从银胶菊植物得到的橡胶和新银胶菊相关材料进行轮胎制造。测试表明,该产品的性能至少与由三叶橡胶植物所得橡胶生产的轮胎相当。

固铂该项目的合作伙伴是 PanAridus 公司、亚利桑那州立大学、康奈尔大学和美国农业部农业研究服务部门(USDA-ARS)。“作为该合作项目的牵头公司,我们很高兴推进银胶菊技术在各方面所取得的进展,”固铂全球研发高级副总裁 Chuck Yurkovich 说,“我们这个团队在国内天然橡胶的商业来源方面取得了快速进展,并最终生产出银胶菊橡胶轮胎。”

该团队在2012年接受来自美国农业部(USDA)和美国能源署(DOE)的生物研究和主动开发(BRDI)拨款,旨在提高以银胶菊植物作为生物材料提取固体橡胶用于轮胎的制造工艺,同时评估该植物燃烧后的残余生物物质。

固铂称,该团队旨在利用银胶菊提取的生物聚合物替代轮胎生产用合成橡胶和橡胶树天然橡胶。研究重点还包括银胶菊的基因组和农艺开发,以及这些生物材料和生物能源产业对银胶菊生长的美国西南部的持续影响。

该项拨款到2017年第二季度末结束。固铂称,在 PanAridus 成功使用银胶菊的改良品种和展开卓越的橡胶提取技术进行橡胶生产的帮助下,该款项支持下的轮胎技术取得进展。

固铂、PanAridus 和 USDA-ARS 密切合作,以确定影响橡胶质量的关键变量并在橡胶生产过程中进行控制,使胶料比采用其他工艺得到的银胶菊橡胶具有与三叶树天然橡胶更相似的性能。

除了橡胶生产和轮胎技术方面的进步,团队成员 USDA-ARS 和康奈尔大学也报告了在确定银胶菊基因组方面的显著进步。科学家最终可以识别基因,并进行调节,以提高质量,包括橡胶产量、植株大小、耐干旱性和其他优良特性。

USDA-ARS 还取得了农艺学方面的相关进展,包括灌溉和直接播种。这些研究将帮助确定农民能够种植足够用于商业用途银胶菊作物的最佳条件。

(吴淑华摘译 李静萍校)

固铂 CS5 轮胎赢全球设计大奖

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年1月22日报道:

固铂轮胎橡胶公司的 CS5 旅行轮胎在芝加哥赢得了2014年优秀设计奖。

据固铂公司称,CS5 来自超过47个国家的几千个项目中脱颖而出。

该优秀设计奖是颁给欧洲、亚洲、非洲、北美洲和南美洲设计和制造的新消费产品。该奖项评定标准包括创新设计,新的技术、形式、材料、结构、概念、功能,实用性以及节能和环境敏感性。

CS5 旅行轮胎是一款优质的具有固铂 Wear Square 特点的全天候轮胎,即其可视胎面磨损指示器为消费者提供了一种方便地衡量胎面磨损量的方式。

该公司表示,该轮胎的第2代白炭黑胎面胶料,加之非对称花纹设计,可提高湿地操纵性,缩短制动距离,降低滚动阻力,以提高单位燃油里程。此外,固铂的专利 Stabiledge 技术和3D微刀槽花纹使 CS5 旅行轮胎具有更好的路面牵引性和转弯操纵性。

“CS5 旅行轮胎从最悠久和公认的设计程序中胜出,赢得优秀设计奖,是固铂持久致力于创新和高品质产品的证明,”固铂公司产品管理总监 Scott Jamieson 说,“这的确是固铂最令人印象深刻的旅行轮胎,它首次采用我们创新 Wear Square 胎面花纹深度指示器。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

横滨的净收入增长 27.4%

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年11月11日报道:

横滨橡胶有限公司2014年前9个月的登记净收入为249亿日元,登记净销售额为4298亿日元。2013年同期净收入为195亿日元,净销售额为4124亿日元。

基于2014年9月30日的汇率,横滨公司2014财政年度前3季度的登记净收入为2.277