

声,且操纵响应迅速;

- 采用牵引花纹沟槽(Traction Grooves),沟槽内可咬合锁雪,从而提高了雪地抓着力和性能。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

米其林新增两款 Tweel 滑动转向轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月22日报道:

米其林集团 Tweel 非充气子午线轮胎新增两款胎面花纹。一款为全地形设计具有深开放式越野胎面,轮胎规格为 12N16.5 X Tweel SSL;另一款为硬表面设计光滑胎面,其在沥青路面行驶具有更长的磨损寿命,轮胎规格为 a12N16.5 X Tweel SSL。两款轮胎见图 1。



图 1 a12N16.5 X Tweel SSL和12N16.5 X Tweel SSL轮胎

米其林称,12N16.5 X Tweel SSL 全地形轮胎专为苛刻越野环境设计,可用于建筑和园艺。a12N16.5 X Tweel SSL 硬表面轮胎的使用寿命更长,多为沥青路面行驶提供选择。

米其林 2012 年推出了第 1 款商用非充气子午线滑动转向装载机轮胎。这种革命性的轮胎对长期困扰许多商用场合依赖的数以百万计的滑动转向装载机的轮胎漏气问题给出了一个解决方案。

米其林称,Tweel 技术的发展十分重要,这是因为如果滑动转向装载机装配传统充气轮胎,每月至少会遇到 2 次轮胎缺气问题。为了缩短缺气轮胎引起的停机时间,许多用户采用海绵芯实心轮胎或其他替代轮胎,这会导致牵引力、操纵性能和驾驶舒适性的下降。

12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有无需气压维护、容易安装和不易损坏的优点,驾驶舒适性提高,操作疲劳性降低,生产效率提高,使用寿命比

充气轮胎更长。

米其林 Tweel 技术负责人 Ralph Dimenna 说:“最新款的 12N16.5 X Tweel SSL 轮胎具有与充气轮胎相同的特点,但其不会瘪胎。这是园艺、建筑、回收和农业用滑动转向车辆轮胎的突破性创新。”

全地形轮胎具有高强度,聚酯辐条承载负荷,降低机械反弹力,并提供优异的操作舒适性。设计的辐条具有自动排除泥浆的功能,胎面具有最大的牵引力。硬表面轮胎具有光滑的胎面,接触地面率为 100%,可提供最长的使用寿命。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固铂为加拿大市场推出发现者 X/T4 轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月2日报道:

固铂轮胎橡胶公司已专为加拿大市场推出一种全地形、全天候的 SUV/轻型载重轮胎——发现者 X/T4,如图 1 所示。该轮胎适用于严峻雪地路面。



图 1 发现者 X/T4 轮胎

固铂表示,其新 SUV/轻型载重轮胎产品专为加拿大市场设计,具有出色的性能,是一款拥有可靠的操控和胎面磨损性能的冬季轮胎,可为司机带来信心。其性能包括:

- * 醒目的 5 条全地形条形胎面花纹和优化的白炭黑胎面配方,可在不牺牲胎面磨损性能的情况下提高湿地抓着力和冬季路面上牵引力;

- * 全长和全深的刀槽花纹沟槽和专有的 Snowgroove 2.0 技术可提供多重啮合边缘,从而获得更高的雪地和冰面牵引力。

固铂称,该轮胎可经受严峻的雪地情况,带有

三峰雪花符号。

“固铂在不断创新推出诸如 X/T4 这样的为载重汽车和 SUV 车主设计的高品质产品。”固铂产品管理经理 Scott Jamieson 说,“X/T4 轮胎通过向消费者展示其可靠的性能填补了加拿大市场的空白,它能在夏季 7 月份拉动船舶出水,同时能在冬季 1 月份牵引雪橇通过积雪道路。”

其他特点还包括排石子和双互锁条形花纹,旨在帮助抵御石子粘结,提高稳定性,以延长胎面使用寿命。这些特点有助于在泥沙、岩石和土壤疏松行驶条件下降低噪声,提高操纵性能。

发现者 X/T4 轮胎将在加拿大由固铂轮胎经销商进行独家分销。该款全地形、恶劣天气用 SUV/轻型载重轮胎有 23 种规格可供选择,所有规格均配有胎面磨损担保(SUV 为 100 000 km,轻型载重汽车为 85 000 km)。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

固铂轮胎 2014 年三季度扭亏为赢

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 11 月 10 日报道:

固铂轮胎橡胶公司公布,截至 2014 年 9 月 30 日,其三季度净收入为 4 770 万美元,净销售额为 9.201 亿美元。2013 年同期净亏损 1.68 亿美元,销售额为 8.324 亿美元。2014 年三季度营业收入同比增长 220%,从 2 790 万美元增长到 8 930 万美元,净收入销售比接近 5.2%。

“我们三季度的业绩继续了上半年的坚实发展趋势,”固铂公司首席执行官兼总裁 Roy Armes 说,“即使在 2013 年不寻常情况调整后,我们的销售量仍有强大增长,特别是美洲地区的业务。整体出货量增长 14%,原材料成本下降,使我们的营业利润率达到了 9.7%这一高端目标。”

2013 年三季度影响我们的异常情况包括:

* 固铂成山(山东)轮胎有限公司(CCT)的工人事件导致较低的生产量和出货;

* 较高的成本;

* 与 ERP 系统启动相关的低航运效率导致的低出货量;

* 与悬而未决的兼并(随后被终止)相关的费用。

2014 年前 9 个月,固铂净销售额、净收入和营业收入同比分别增长 1%,43.6%和 27.4%。

Roy Armes 认为,积极的势头和有利的原材料成本(比二季度下降 2%)预示着固铂良好的发展。

“我们预计全球轮胎市场将保持激烈的竞争,经济处于复苏和增长阶段,”Roy Armes 说,“我们专注于创新和新产品,使我们很好地利用全球增长的机会。预计 2014 年在我们最大的市场达到或超过行业的增长。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

国内外简讯 3 则

△2014 年 12 月 15 日,山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称玲珑轮胎)与沃尔夫斯堡足球俱乐部战略合作签约仪式在德国沃尔夫斯堡大众汽车球场举行,玲珑轮胎正式成为沃尔夫斯堡足球俱乐部的高级赞助商,双方将展开全面合作。玲珑轮胎希望此次合作成为品牌与消费者亲密接触的平台和沟通分享的共同话题,由此进一步贴近德国消费者的生活。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△2014 年益阳益神橡胶机械有限公司轮胎硫化机生产销售再创历史新高,截止 12 月 31 日,共生产 523 台轮胎硫化机,其中 498 台硫化机已销往海内外,与 2013 年同比增长 163.81%。该公司生产的机械式和液压式轮胎硫化机在受到国内市场青睐的同时,还远销日本、巴西、泰国、印度尼西亚和越南等国家。

(益阳橡胶塑料机械集团有限公司 李中宏)

△美国 Dynamic 轮胎公司正召回 17 369 条挂车轮胎,规格为 ST225/75R15。召回轮胎的生产日期为 2014 年 6 月 15 日—10 月 14 日,召回起始日期为 2014 年 12 月 10 日。受影响轮胎的负荷能力和充气压力信息可能有误。这些错误信息会导致对轮胎充气过度,从而可能增加撞车风险。

MTD(www.moderntiredealer.com),2014-12-09