

G741 MSD 轮胎的设计可以为在极端条件下操作的客户提供最佳性能”。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

蒂坦国际公司 2014 年三季度亏损

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 28 日报道:

截至 2014 年 9 月 30 日,蒂坦国际公司 2014 年三季度销售额约为 4.5 亿美元,净亏损 900 万美元。同比 2013 年三季度销售收入约为 5 亿美元,净收入为 810 万美元。此外,2014 年三季度蒂坦营业收入亏损 250 万美元。

蒂坦公司董事长兼首席执行官 Maurice Taylor 称:大型矿山用轮胎和大型农业轮胎需求下降对蒂坦业务产生重要影响;此外,原材料价格持续下降,轮胎销售价格也持续下降;钢丝和天然橡胶是轮胎生产用量最大的原材料,它们的价格持续下降,其中天然橡胶的价格达到 5 年来的最低点;更高的销售综合管理成本主要由在俄罗斯收购工厂造成,同时蒂坦的盈亏底线受汇率的负面影响。

2014 年前 9 个月,蒂坦登记净亏损为 2 740 万美元,净销售额为 15 亿美元。同比 2013 年登记净收入为 5 080 万美元,净销售额为 16 亿美元。

“展望未来市场,北美大型农业轮胎销售将持续下降至 2015 年”,Maurice Taylor 说,“南美将相对顺利,我们将扩大产品在巴西市场的占有率,覆盖更多农业和中等规格产品”。

Maurice Taylor 称:欧洲市场保持稳定,但挑战依然存在;ITM 的跟踪业务仍在欧洲继续进行,其从新的售后市场调查获得正面消息,2015 年该地区业务将增长;2014 年,在当前的需求量下,俄罗斯分公司将员工数量从 2 300 人减至 1 000 人,并正通过更新轮胎模具和设备以提高轮胎性能和生产效率,该地区的经营情况将在未来几个季度缓慢改善;在这些具有挑战性的市场,蒂坦正采取措施改善业务,持续对俄亥俄州布赖恩厂进行战略调整,根据当前市场环境,改善土方工程机械/建筑机械轮胎的盈利能力,欧盟与蒂坦的合作将在不久的将来实现这一目标;蒂坦在加拿大的循环利用项目将在 2015 年下半年启动;已获

得一些蒂坦 58×63 装载机轮胎和轮辋新订单,新款 45R/56.3 装载机轮胎将于 2015 年一季度投入使用;蒂坦将持续加强增长并提高性能,进入 2015 年将降低成本,并推出新产品,包括 LSW 轮辋/轮胎项目。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

一种有向型钢丝束层充气轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由风神轮胎股份有限公司申请的专利(公开号 CN 103832217A,公开日期 2014-06-04)“一种有向型钢丝束层充气轮胎”,涉及一种有向型钢丝束层充气轮胎结构。该发明采用一种新型束层结构设计,束层结构包括至少 2 层工作层,至少 1 层保护层及最多 1 层过渡层,实现束层钢丝排列方向在轮胎左、右胎肩最外侧以胎冠中心面对称,适用于包括轿车、卡客车、工程机械类轮胎等在内的采用钢丝束层的充气轮胎。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 2 则

△2014 年 10 月,吉利新帝豪销量 19 008 辆,环比增长 6%,继续蝉联自主品牌轿车细分市场中的销量冠军。新帝豪全系配套山东玲珑轮胎股份有限公司的 GREEN-Max HP010/CrossWind HP010 高性能轮胎。该轮胎采用双层胎体设计,增大胎侧强度,更适用于国内路况,提升驾驶安全性;运用低滚动阻力配方,降低轮胎滚动阻力,减小整车油耗,提升燃油经济性;干/湿地操纵舒适性优异;低噪声、更环保。

(本刊讯)

△米其林北美公司在美国南卡罗来纳州格林维尔新建耗资 5 000 万美元的 Tweel 非充气子午线轮胎厂,新工厂占地 12 555 m² (135 000 平方英尺),是米其林在该州的第 10 家工厂,在美国的第 16 家工厂。Tweel 非充气轮胎是米其林的第一款概念轮胎。新厂将提高 Tweel SSL 滑动导向轮胎产量,并开始生产新款 X Tweel TurfTM 轮胎。

MTD(www.moderntiredealer.com),2014-11-20