

工业自动化技术的转变,使天然橡胶的生产工艺产生了革命性的变化,其推广应用前景十分广阔,更适应绿色轮胎发展需求。

国家橡胶与轮胎工程技术研究中心副主任高彦臣强调,当前中国轮胎行业已经进入第二轮发展期,欲求突破,必须转型升级:在材料、工艺、装备、环境方面进行技术创新,在方法、工具、手段、知识方面实现管理创新,同时与时俱进。而生产智能化、管理智慧化是行业新一轮发展大趋势。

此次论坛的一大亮点是“智能化全自动一次法轮胎成型机”(见图1)的亮相。该设备由萨驰华辰(苏州)机械有限公司研制,历经4年时间,投入5 000多万元资金。经业内专家认定,该产品已达世界领先水平,这将彻底改变以往高端成型机依赖进口的市场格局,大大加快中国轮胎工业实现强国梦的进程。目前,中国机械制造企业自主研发且达到世界领先水平的高端核心装备实属罕见,此设备的开发成功对中国高端轮胎装备业的发展具有里程碑意义。据了解,其生产能力提高约50%,社会效益、经济效益相当显著。



图1 智能化全自动一次法轮胎成型机

此次高峰论坛由中国石油和化工勘察设计协会橡胶塑料设计专业委员会、全国橡胶塑料设计技术中心、全国橡塑机械信息中心、石油和化工橡塑节能环保中心、《橡塑技术与装备》杂志社主办,萨驰华辰(苏州)机械有限公司独家协办。

(本刊编辑部 黄丽萍)

固特异增加混合使用轮胎产品

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年9月18日报道:

固特异轮胎和橡胶公司已经扩大了其优质混合使用载重轮胎产品,另外新增一规格——G741 MSD 极限牵引驱动轮胎。

固特异 G741 MSD 轮胎具有为高行驶里程

和牵引力设计的宽接地印痕的深度为26.2 mm (33/32 英寸)的胎面花纹,如图1所示。



图1 固特异 G741 MSD 轮胎

继2014年年初推出G731 MSA和G751 MSA混合使用轮胎,固特异G741 MSD系列还增加了规格为11 R22.5、负载等级为H的轮胎,用于油田、伐木、建筑和其他要求牵引、坚固和灵活性等苛刻使用场合。

此外,应客户要求,固特异G741系列推出了全新的预硫化翻新轮胎PC G741,该轮胎从2014年9月起接受订购,有216 mm(8-1/2英寸),225 mm(8-7/8英寸)和235 mm(9-1/4英寸)宽度可供选择。

“G741 MSD 轮胎是基于多年的研究、设计、开发和现场试用经验的。这是我们不断成长的混合使用载重轮胎家族的重要组成部分”。固特异商业轮胎系统商用产品营销总经理 Brian Buckham 说,“新增加的规格和预硫化翻新轮胎均属于受欢迎的G741 MSD系列,由于我们的混合使用轮胎消费者在北美旅行时经常遇到严峻地形,这给他们提供了更多的选择”。

G741 MSD 轮胎具有以下特点:

- (1)为高行驶里程和牵引力设计的宽接地印痕的深度为26.2 mm(33/32 英寸)的胎面花纹;
- (2)醒目的可自我清洁的胎面花纹有助于排泥,具有超强的越野牵引性能;
- (3)创新的胎侧设计允许在胎面花纹块外设计链式花纹以增强性能;
- (4)抗切割和抗刺扎胎面胶可在苛刻路面上长期保持性能优越;
- (5)胎面刀槽花纹有助于提升湿地、雪地和冰面牵引力,同时可维持最佳的干地牵引性能。

Buckham 说:“新型 PC G741 翻新轮胎和

G741 MSD 轮胎的设计可以为在极端条件下操作的客户提供最佳性能”。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

蒂坦国际公司 2014 年三季度亏损

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 28 日报道:

截至 2014 年 9 月 30 日,蒂坦国际公司 2014 年三季度销售额约为 4.5 亿美元,净亏损 900 万美元。同比 2013 年三季度销售收入约为 5 亿美元,净收入为 810 万美元。此外,2014 年三季度蒂坦营业收入亏损 250 万美元。

蒂坦公司董事长兼首席执行官 Maurice Taylor 称:大型矿山用轮胎和大型农业轮胎需求下降对蒂坦业务产生重要影响;此外,原材料价格持续下降,轮胎销售价格也持续下降;钢丝和天然橡胶是轮胎生产用量最大的原材料,它们的价格持续下降,其中天然橡胶的价格达到 5 年来的最低点;更高的销售综合管理成本主要由在俄罗斯收购工厂造成,同时蒂坦的盈亏底线受汇率的负面影响。

2014 年前 9 个月,蒂坦登记净亏损为 2 740 万美元,净销售额为 15 亿美元。同比 2013 年登记净收入为 5 080 万美元,净销售额为 16 亿美元。

“展望未来市场,北美大型农业轮胎销售将持续下降至 2015 年”,Maurice Taylor 说,“南美将相对顺利,我们将扩大产品在巴西市场的占有率,覆盖更多农业和中等规格产品”。

Maurice Taylor 称:欧洲市场保持稳定,但挑战依然存在;ITM 的跟踪业务仍在欧洲继续进行,其从新的售后市场调查获得正面消息,2015 年该地区业务将增长;2014 年,在当前的需求量下,俄罗斯分公司将员工数量从 2 300 人减至 1 000 人,并正通过更新轮胎模具和设备以提高轮胎性能和生产效率,该地区的经营情况将在未来几个季度缓慢改善;在这些具有挑战性的市场,蒂坦正采取措施改善业务,持续对俄亥俄州布赖恩厂进行战略调整,根据当前市场环境,改善土方工程机械/建筑机械轮胎的盈利能力,欧盟与蒂坦的合作将在不久的将来实现这一目标;蒂坦在加拿大的循环利用项目将在 2015 年下半年启动;已获

得一些蒂坦 58×63 装载机轮胎和轮辋新订单,新款 45R/56.3 装载机轮胎将于 2015 年一季度投入使用;蒂坦将持续加强增长并提高性能,进入 2015 年将降低成本,并推出新产品,包括 LSW 轮辋/轮胎项目。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

一种有向型钢丝束层充气轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由风神轮胎股份有限公司申请的专利(公开号 CN 103832217A,公开日期 2014-06-04)“一种有向型钢丝束层充气轮胎”,涉及一种有向型钢丝束层充气轮胎结构。该发明采用一种新型束层结构设计,束层结构包括至少 2 层工作层,至少 1 层保护层及最多 1 层过渡层,实现束层钢丝排列方向在轮胎左、右胎肩最外侧以胎冠中心面对称,适用于包括轿车、卡客车、工程机械类轮胎等在内的采用钢丝束层的充气轮胎。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 2 则

△2014 年 10 月,吉利新帝豪销量 19 008 辆,环比增长 6%,继续蝉联自主品牌轿车细分市场中的销量冠军。新帝豪全系配套山东玲珑轮胎股份有限公司的 GREEN-Max HP010/CrossWind HP010 高性能轮胎。该轮胎采用双层胎体设计,增大胎侧强度,更适用于国内路况,提升驾驶安全性;运用低滚动阻力配方,降低轮胎滚动阻力,减小整车油耗,提升燃油经济性;干/湿地操纵舒适性优异;低噪声、更环保。

(本刊讯)

△米其林北美公司在美国南卡罗来纳州格林维尔新建耗资 5 000 万美元的 Tweel 非充气子午线轮胎厂,新工厂占地 12 555 m²(135 000 平方英尺),是米其林在该州的第 10 家工厂,在美国的第 16 家工厂。Tweel 非充气轮胎是米其林的第一款概念轮胎。新厂将提高 Tweel SSL 滑动导向轮胎产量,并开始生产新款 X Tweel TurfTM 轮胎。

MTD(www.moderntiredealer.com),2014-11-20