

dial tire was investigated. The results showed that, by using carbon black N330 to replace carbon black N326 at equal weight in the carcass ply compound, the  $M_H$  of the compound increased, the dispersion of carbon black was improved, the modulus of the vulcanizates increased, the compression heat build-up was higher, and the flexing resistance decreased. By using carbon black N330 to replace carbon black N326 but with less amount and adjusting the addition level of sulfur properly in the carcass ply compound, the  $M_H$  of the compound decreased, the dispersion of carbon black was improved, the tear strength of the vulcanizates decreased, the compression heat build-up was lower, the flexing resistance was improved, and the endurance performance of the finished tire met the requirements of enterprise standards.

**Key words:** carbon black; truck and bus radial tire; carcass ply compound; dispersion

## 普利司通南卡罗来纳州工程机械

### 轮胎厂投产

中图分类号:TQ336.1;U463.341<sup>+</sup>.5/.6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年11月18日报道:

普利司通美洲公司第1家巨型工程机械子午线轮胎厂正式投产。该工厂位于美国南卡罗来纳州艾肯县,占地0.14 km<sup>2</sup>,产品为各种非公路子午线轮胎,装配于采矿及集料用重型拖运卡车。

普利司通集团首席运营官兼董事会成员 Kazuhisa Nishigai 和普利司通美洲公司首席执行官兼董事长 Gary Garfield 在艾肯县主持了盛大的投产仪式。南卡莱罗纳州参议员等有关方面人士出席了仪式。

普利司通公司称,这家新的工程机械子午线轮胎厂增强了普利司通应对全球用户需求的能力。

“我们仍然高度重视我们全球范围内的矿业用户,并将对该项重要业务继续做出正确的投资决定。”Nishigai 称。

2011年,普利司通宣布计划投资9.7亿美元建设该公司在美国的第1家工程机械子午线轮胎厂,同时扩大其美国田纳西州克拉克斯维尔及日本佐贺的普利司通钢丝帘线制造厂的产能。普利司通美国艾肯县非公路子午线轮胎厂的投产标志着该项投资计划已实现大半。

克拉克斯维尔和佐贺的工厂为新工厂提供作为生产大型及巨型工程机械子午线轮胎关键原材料的钢丝帘线。

“大型和巨型矿用轮胎工艺技术要求较高,普利司通在将这类轮胎推向市场方面一直扮演着领导者的角色,”Garfield 称,“南卡罗来纳州非公路子午线轮胎新工厂的投产是战略业务决策,将赋予普利司通在美国制造这些轮胎并改善全球供货系统的能力。在较长一段时期内,采矿业务都将是增长态势,现在我们可以更迅速、有效、可靠地对消费者的需求作出回应。”

工厂经理 Ron Brooks 称,该工程机械轮胎厂现有约350名员工,未来2~3年内,当满负荷生产时员工人数将增至550名。

(马 晓摘译 许炳才校)

## 环保耐切割工程机械轮胎胎面胶

中图分类号:TQ336.1;TQ330.6<sup>+</sup>1 文献标志码:D

由中国化工橡胶桂林有限公司申请的专利(公开号 CN 103849012A,公开日期 2014-06-11)“环保耐切割工程机械轮胎胎面胶”,涉及的环保抗切割工程机械轮胎胎面胶配方为:天然橡胶100,炭黑 N115 45~65,芳纶短纤维 1~3,环保芳烃油 0.5~3.5,氧化锌 3~7,硬脂酸 0.5~2.5,N-异丙基-N-苯基对苯二胺 0.5~2.5,2,2,4-三甲基-1,2-二氢化喹啉聚合体 0.5~2.5,防护蜡 0.5~2.5,硫黄 0.8~1.2,N-环己基-2-苯并噻唑基次磺酰胺 0.5~1.7,防焦剂 CTP 0.1~0.5。该配方胎面胶在满足 REACH 法规的同时具有优良的抗切割、耐磨和抗崩花掉块性能,并获得韧性、生热值、热老化性能、耐磨性能之间的优良平衡。

(本刊编辑部 马 晓)