

的 5 个因素的基础上进行模具的设计制作,维护保养和后期维修,可以极大地延长模具使用寿命,通常可延长 30%~50%,同时对模具技术的创新和开发新型的模具材料也有益于提高模具的使用寿命及模具质量。

(中策橡胶集团有限公司 叶 之
罗乃良 许 敏)

Mitas 推出 ERL-50 土方工程机械轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2014 年 9 月 5 日报道:

Mitas 在德国洪贝格的 Steinexpo 展上推出了最新的 ERL-50 土方工程机械系列 23.5R25 规格轮胎(如图 1 所示)。该轮胎将于 2014 年 10 月在世界各地发售。



图 1 23.5R25 ERL-50 土方工程机械轮胎

ERL 轮胎用于采矿作业的装载机、推土机和平地机。该 Mitas ERL 系列轮胎具有花纹深度为 28~90 mm 的 12 种规格。

“Mitas 有着悠久的历史专业越野轮胎生产历史”,Mitas 的销售和营销总监 Andrew Mabin 说,“通过引入 ERL-50 系列新品,强调我们的产业重点是工业车辆轮胎,特别是土方工程机械轮胎。每种越野路面需要其自身特定的胎面设计和性能。该款 ERL-50 轮胎是专为岩石条件设计的。”

ERL-50 轮胎的胎面花纹特别抗切割和耐磨,其胎体和缓冲层使用了钢丝帘线以提高耐久性能。

Mitas 同时展出了其多种土方工程机械轮胎,包括 26.5R25 ERL-30, 26.5R25 ERD-40, 23.5R25 ERL-50, 20.5R25 ERL-20 和 405/

70R20 EM01。

整个 ERL/ERD 系列为全钢子午线轮胎,具有可翻新性。

该系列土方工程机械轮胎通过改变胎面设计和功能适应各类越野路面。Mitas ERL 轮胎适合装载机和推土机,ERD 轮胎适合运输车辆。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种尼龙补强内衬层结构的全钢载重子午线轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由中策橡胶集团有限公司申请的专利(公开号 CN 103832216A, 公开日期 2014-06-04)“一种尼龙补强内衬层结构的全钢载重子午线轮胎”,涉及的锦纶补强内衬层结构的全钢载重子午线轮胎包括胎面、带束层、胎体帘布、内衬层、钢丝圈、上三角胶、下三角胶、钢丝包布、胎侧胶、耐磨胶、内层锦纶补强层和外层锦纶补强层。内层锦纶补强层和外层锦纶补强层相互贴合设置,内层锦纶补强层与外层锦纶补强层均采用 60°大角度交叉。该发明采用锦纶补强内衬层结构,补强了相应区域的轮胎侧向刚性,消除了胎体帘布与内衬层之间的剪切变形,保证在桥梁、隧道建设中运梁车运行的稳定性,从而提高轮胎的使用寿命。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 2 则

△2014 年 9 月 24 日,由世界品牌实验室主办的第 9 届“世界经理人峰会”在香港召开,会上隆重揭晓了 2014 年“亚洲品牌 500 强”榜单,山东玲珑轮胎股份有限公司首次入围亚洲品牌 500 强榜单,排名第 353 位。这是该公司继入围“中国 500 最具价值品牌”之后再次向世人展示品牌建设成果。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△普利司通新推出的 B799 翻新胎面具有以下特点:花纹深度为 22 mm(28/32 英寸),胎面磨损寿命长;开放的胎肩设计改善了牵引性能;石子排除技术防止石子滞留损坏胎体,有利于保持翻新价值。

MTD(www.moderntiredealer.com),2014-08-21